217721

Я. ФЕЙГИН

# Размещение производительных сил СССР

★

ГОСПЛАН

ПОЛИТИЗДАТ при ЦК ВКП(б) • 1941

х62

EB_1941_AKS_440

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

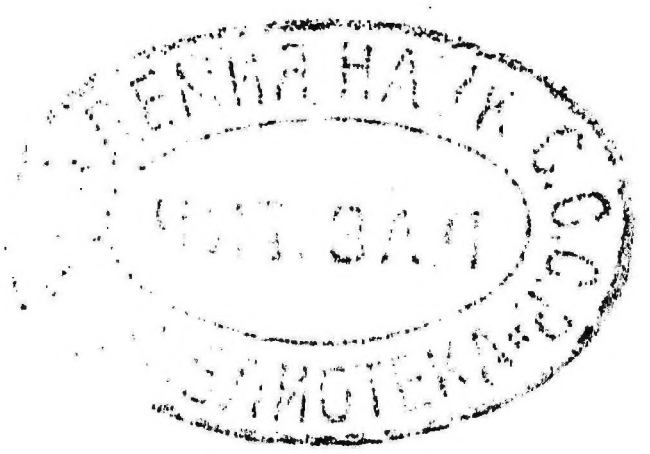
АКАДЕМИЯ НАУК СССР, ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ

Я. ФЕЙГИН

9194

4600

# РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ СССР



ПОЛИТИЗДАТ при ЦК ВКП(б) • 1941

# I

# ПЛАНЫ ВЕЛИКИХ РАБОТ

«Посмотрите на карту Р.С.Ф.С.Р.,—писал Ленин в 1921 г.—К северу от Вологды, к юго-востоку от Ростова-на-Дону и от Саратова, к югу от Оренбурга и от Омска, к северу от Томска идут необъятнейшие пространства, на которых уместились бы десятки громадных культурных государств. И на всех этих пространствах царит патриархальщина, полудикость и самая настоящая дикость»[1].

Ленин указывал также на патриархальщину, обломовщину и полудикость в крестьянских захолустьях Центральной России с ее исключительным бездорожьем.

И когда теперь смотришь на экономическую карту необъятного Советского Союза, видишь, какая грандиозная работа проделана по ликвидации отсталости, патриархальщины, полудикости. На необозримых пространствах нашей родины—и к северу от Вологды, и к юго-востоку от Ростова-на-Дону и от Саратова, и к югу от Оренбурга и Омска, и к северу от Томска—социализм одержал всемирно-исторические победы, до неузнаваемости преобразившие лицо нашей страны.

В итоге двух сталинских пятилеток Советский Союз превратился в могучую индустриальную державу, с самой передовой техникой производства и самым крупным, механизированным, социалистическим сельским хозяйством, в страну, где производительные силы размещаются наиболее рационально.

В капиталистических странах попытки планировать и

[1] *Ленин*, т. XXVI, стр. 338.

регулировать размещение производительных сил, как и вообще попытки планирования хозяйства, неминуемо терпят крах. Анархия капиталистического производства, ожесточенная борьба монополий, кризисы, до основания потрясающие капиталистическую экономику,—все это исключает возможность планомерного и рационального размещения производительных сил. Планомерное и рациональное размещение производительных сил возможно, как указывали еще Маркс и Энгельс, лишь в условиях социалистического хозяйства.

«Только общество,—писал Энгельс,—гармонически комбинирующее свои производительные силы согласно единому общему плану, может позволить промышленности разместиться по всей стране так, как это наиболее удобно для ее собственного развития и для сохранения и развития остальных элементов производства»[1].

Общие указания Маркса и Энгельса о размещении производительных сил были разработаны Лениным и Сталиным, как составная часть теории построения социализма; применительно к условиям социалистического строительства в СССР. Гениальные вожди нашей партии. Ленин и Сталин не раз отмечали огромное значение правильного размещения производительных сил нашей страны, находящейся в капиталистическом окружении.

Еще в своей статье «Набросок плана научно-технических работ» (апрель 1918 г.) Ленин, намечая основные установки плана реорганизации промышленности и экономического подъема страны, писал:

«В этот план должно входить:

рациональное *размещение* промышленности в России с точки зрения близости сырья и возможности наименьшей потери труда при переходе от обработки сырья ко всем последовательным стадиям обработки полуфабрикатов вплоть до получения готового продукта»[2].

Эти ленинские указания получили дальнейшее развитие в плане Гоэлро, который Ленин называл второй программой партии.

План Гоэлро (Государственной комиссии по электрификации России)—первый генеральный план развития народного хозяйства страны—разрабатывался в течение

---

[1] *Энгельс,* Анти-Дюринг, стр. 244, Госполитиздат, 1938 г.

[2] *Ленин,* т. XXII, стр. 434.

1920 г. по инициативе В. И. Ленина и был представлен VIII Всероссийскому съезду советов (декабрь 1920 г.). Над составлением этого плана работало более 180 крупнейших ученых страны. В основу плана Гоэлро было положено указание В. И. Ленина в письме к Г. М. Кржижановскому.

Ленин писал:

«Примерно: в 10 (5?) лет построим *20—30* (30—50?) станций, чтобы всю страну усеять центрами на 400 (или 200, если не осилим больше) верст радиуса; на торфе, на воде, на сланце, на угле, на нефти (*примерно* перебрать Россию всю, *с грубым* приближением). Начнем де сейчас закупку необходимых машин и моделей. Через 10 (20?) лет сделаем Россию «электрической»[1].

В этом письме Ленин указывает на необходимость дополнения плана работы *примерной* картой России с обозначением всех районных станций.

Это письмо относится к 23 января 1920 г., когда еще не стихли раскаты гражданской войны, когда в стране царила разруха. Даже Москва не была обеспечена электрическим освещением, и большинство домов из-за недостатка дров не отапливалось.

В это время Ленин с увлечением рассказывал английскому писателю Уэллсу о плане электрификации, и Уэллс назвал Ленина «мечтателем из московского Кремля».

«Можно ли вообразить,—писал Уэллс,—более смелый проект в обширной стране с бесконечными лесами и безграмотными мужиками, с полным отсутствием технических знаний и находящейся при последнем издыхании промышленностью и торговлей?.. Я лично ничего подобного себе представить не могу». Уэллс был крайне удивлен, что В. И. Ленин «видит, как пришедшие в упадок железные дороги будут электрифицированы, видит, как вся страна покроется сетью новых дорог и как разовьется новая, коммунистическая промышленность. Он говорил с таким жаром, что, когда я его слушал, я почти верил в возможность этого».

Мечты великого Ленина, отраженные в плане Гоэлро, превратились в реальную действительность.

Электрификация страны по замыслу В. И. Ленина означала перевод всего хозяйства на новейшую техническую базу.

---

[1] *Ленин*, т. XXIX, стр. 432.

План Гоэлро в соответствии с указаниями Ленина предусматривал постройку 30 районных электростанций с линиями высоковольтных передач, огромный рост добычи угля, нефти, торфа, железной руды, рост выплавки чугуна и стали, развитие машиностроения и т. д.

Большое место в плане Гоэлро было отведено развитию крупнейших экономических районов страны. Основой их развития являлись крупные районные электростанции. План Гоэлро предусматривал значительное перемещение промышленности на восток—на Урал, в Сибирь и т. д. в целях приближения ее к богатейшим источникам сырья и энергии.

Товарищ Сталин дал высокую оценку плана Гоэлро. В письме к Ленину Сталин писал:

«Превосходная, хорошо составленная книга. Мастерский набросок действительно *единого* и действительно *государственного* хозяйственного плана *без кавычек*».

Вопросы социалистического размещения производительных сил во весь рост встали в связи с планами сталинских пятилеток. В своем докладе на XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил:

«Как бы мы ни развивали народное хозяйство, нельзя обойтись без вопроса о том, как правильно разместить промышленность как ведущую отрасль народного хозяйства» [1].

Тогда же товарищ Сталин поставил и проблему правильного размещения основных отраслей сельского хозяйства СССР, проблему специализации областей по сельскохозяйственным культурам и отраслям.

В нашей стране впервые в мировой истории создано общество, в котором достигнуто полное соответствие между производительными силами и производственными отношениями.

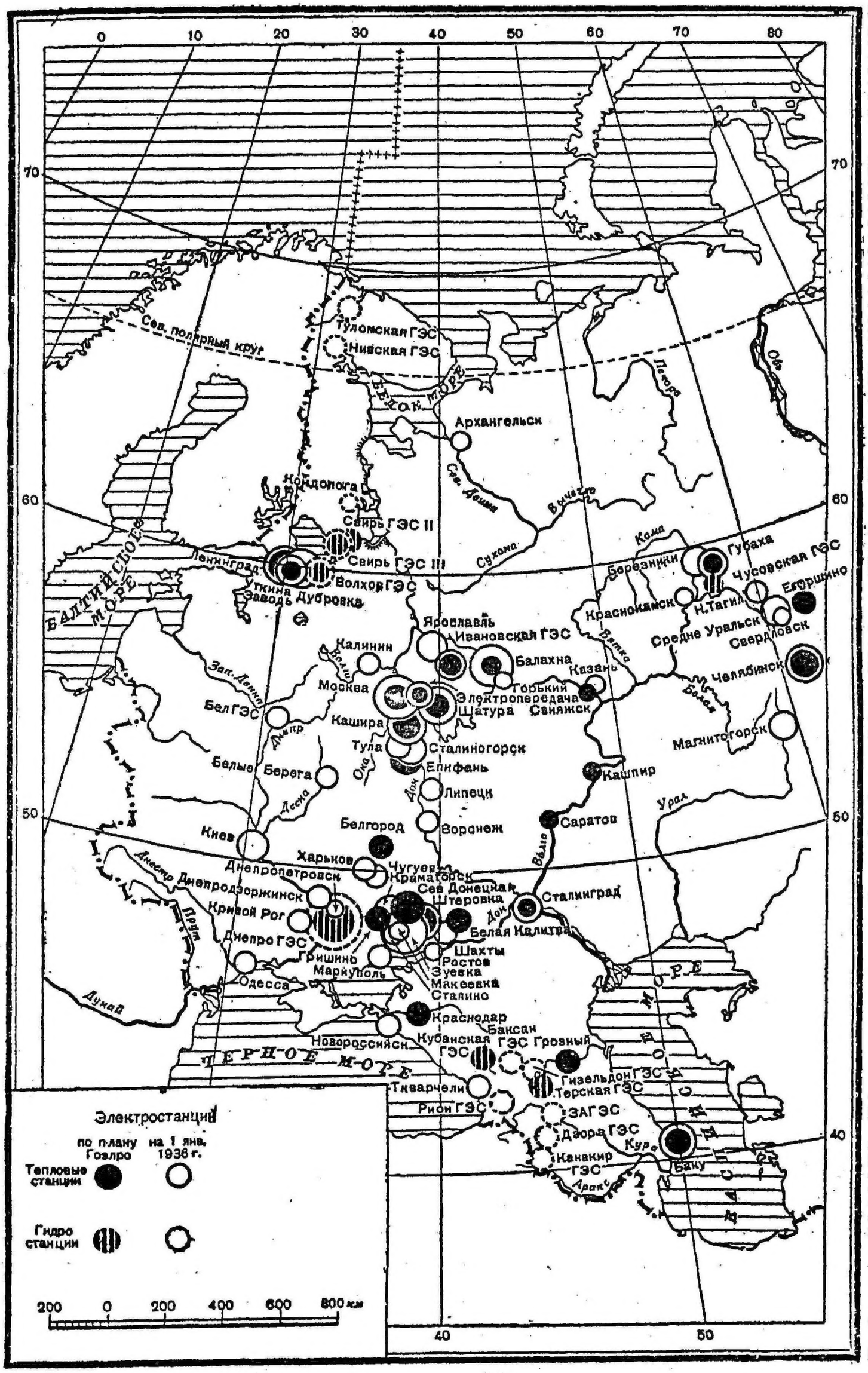
«Поэтому производительные силы развиваются здесь ускоренным темпом, так как соответствующие им производственные отношения дают им полный простор для такого развития» *(Сталин)*.

Правильное размещение производства обеспечивается достигнутым в нашей стране соответствием между производительными силами и производственными отношениями социалистического общества.

В успешном выполнении двух сталинских пятилеток

---

[1] *Сталин,* Вопросы ленинизма, стр. 399, изд. 10-е.




*План Гоэлро и строительство электростанций с 1921 по 1936 г.*

социалистическое размещение производительных сил сыграло огромную роль.

В СССР, завершающем строительство социалистического общества и осуществляющем постепенный переход от социализма к коммунизму, дальнейшая рационализация размещения производительных сил приобретает все большее значение.

Основные принципы социалистического размещения производительных сил, разработанные Лениным и Сталиным, были положены в основу первого и второго пятилетних планов развития народного хозяйства СССР. Эти же принципы легли в основу третьего пятилетнего плана, принятого XVIII съездом партии. Приближение промышленности к источникам сырья и районам потребления в целях ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, комплексный характер развития хозяйства в основных экономических районах, а также дальнейший подъем экономики ранее отсталых районов нашей страны, укрепление обороноспособности нашей родины—таковы эти принципы.

Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР является еще более грандиозной программой развития производительных сил нашей страны, чем планы первой и второй пятилеток. Осуществление этой сталинской программы обеспечивается в первую очередь огромными капиталовложениями на сумму в 192 млрд. руб. (в действующих сметных ценах) против 114,7 млрд. руб. во второй пятилетке. Производственная мощность вводимых в действие предприятий больше, чем в первой и второй пятилетках вместе взятых. Наряду с завершением начатого раньше строительства осуществляется строительство многих тысяч новых предприятий.

Вопрос о наилучшем размещении этих предприятий, обеспечивающем наиболее рациональное использование природных и трудовых ресурсов страны, приобретает исключительное значение. Поэтому в решениях XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства вопросы размещения нового строительства по районам СССР занимают одно из центральных мест.

## II

# РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ В ЦАРСКОЙ РОССИИ

Только зная, как уродливо были размещены производительные силы в царской России, можно понять, как велики сдвиги, происшедшие за два десятка лет в размещении производительных сил нашей страны.

Промышленность царской России была не только отсталой, но и крайне неравномерно, однобоко размещенной. Основная масса обрабатывающей промышленности была сосредоточена в центральных промышленных губерниях, добывающая промышленность—главным образом на Украине и отчасти на Урале и в Баку. А на огромных пространствах Сибири, Дальнего Востока, Казахстана, Средней Азии и т. д. промышленность или совсем отсутствовала или была ничтожной. Обрабатывающая промышленность, сосредоточенная в центральных промышленных губерниях, была оторвана от источников сырья, топлива и районов потребления. Промышленное сырье привозилось в центральные промышленные губернии за тысячи километров—из Средней Азии, Казахстана, Закавказья. Бóльшая часть готовой продукции, вырабатывавшейся из этого сырья, проделывала обратный путь. Издержки производства увеличивались, стоимость продукции росла.

Политика царизма и русской буржуазии была направлена к тому, чтобы задержать промышленное развитие национальных и других окраинных районов, бывших колоний царской России. Эти районы должны были оставаться только аграрно-сырьевыми придатками к центральным промышленным губерниям. Для этого пускались в ход все средства, в том числе черносотенная печать. Известно, что реакционная газета «Новое время» в угоду московским текстильным королям вела бешеную кампанию против строительства первой хлопчатобумажной фабрики в Баку. Известны также случаи прямого отказа туркестанского генерал-губернатора в разрешении строить текстильные фабрики в Туркестанском крае из-за боязни вызвать недовольство московских фабрикантов.

В книжке некоего М. А. Миропиева, изданной царским синодом, довольно откровенно и цинично говорится

о политике царизма, русской буржуазии и помещиков в отношении национальных окраин Российской империи:

«...прежде всего заботиться о развитии и усилении центра, никогда не допуская его до упадка... Политика, противоположная этому, может привести только к нежелательному для нас концу: к полному расцвету наших инородческих окраин и к захуданию, оскудению и даже вырождению центра, который с течением времени окажется беднее своих окраин не только в экономическо-материальном, но и в духовно-нравственном отношениях... Политика предпочтения окраин центру ведет нас к государственному разложению».

На размещении производительных сил в царской России сильнейшим образом сказалась зависимость русского капитализма и царизма от западноевропейского капитала.

Донбасс и Криворожье, представлявшие собой единственную угольно-металлургическую базу дореволюционной России, были почти целиком в руках иностранного капитала. Сюда из-за границы перевозилось оборудование целых заводов вместе с рабочими и инженерно-техническим персоналом.

Бакинский район, служивший основной нефтяной базой России, также находился в руках иностранных капиталистов—компаний Нобеля, Ротшильда, Вишау и др. Они запустили свои щупальцы и на Урал, эксплоатировали полиметаллические богатства Алтая, месторождения меди и угля в Казахстане и т. д.

Иностранный капитал нещадно эксплоатировал русских, украинцев и других рабочих, хищнически использовал природные богатства России и выколачивал огромные прибыли.

Иностранным фирмам принадлежал целый ряд предприятий в центральных губерниях, в том числе в Петербурге, Москве и др. Но эти предприятия представляли собою сборочные мастерские, филиалы заграничных предприятий. Так, подмосковный Люберецкий завод сельскохозяйственных машин занимался главным образом сборкой частей, привозимых из-за границы. Подольский завод швейных машин также представлял собою сборочные мастерские компании Зингер: там собирались машины из деталей, привозимых из-за границы.

На размещении производительных сил России сказывалась также зависимость царской России от иностранного

сырья и топлива. Так, промышленность Петербурга работала главным образом на иностранном сырье и угле. Русским фабрикантам было выгоднее привозить уголь в Петербург морским путем из Англии, чем по железной дороге из Донбасса. Около половины хлопка, перерабатывавшегося текстильными предприятиями царской России, ввозилось из-за границы. Это обстоятельство играло далеко не последнюю роль в размещении хлопчатобумажной промышленности России.

Первая империалистическая война и связанная с ней хозяйственная разруха вскрыли крайнюю неравномерность и уродливость размещения производительных сил царской России. Это особенно болезненно отразилось на обрабатывающей промышленности. Она оказалась оторванной от основных источников сырья, ибо доставка его в центральные промышленные районы с далеких окраин крайне затруднялась. Сложившееся в течение многих десятков лет хозяйственное (территориальное) разделение труда между разными районами страны подрывалось в первую очередь из-за расстройства транспорта.

## III

## НОВАЯ ГЕОГРАФИЯ ПРИРОДНЫХ БОГАТСТВ СССР

Грандиозное строительство, развернувшееся во всех районах СССР в годы первой и второй пятилеток, коренным образом перекроило экономическую карту нашей страны.

Для социалистического размещения промышленности, приближения ее к источникам сырья и районам потребления и для индустриализации национальных республик огромное значение имеют природные богатства, разведанные за годы сталинских пятилеток. Еще совсем недавно враги народа кричали о том, что СССР—страна, бедная железной рудой, углем, нефтью и другими полезными ископаемыми. На этом они строили свои измышления о нереальности политики индустриализации СССР. Для пущей убедительности они нередко ссылались на слабое освоение природных богатств в царской России.

Царская Россия плохо знала свои богатства, так как мало изучала их. В связи с упадком нефтедобычи и недостатком угля в довоенной России буржуазные экономисты—Туган-Барановский и другие много писали в 1912—

1913 гг. о топливном голоде в стране, утверждая, что Россия—страна органического недостатка топлива.

В 1913—1914 гг. Россия ввозила сырую нефть из Мексики; уголь в большом количестве ввозился из Англии. Нечего и говорить о том, что царская Россия почти целиком ввозила из других стран химические удобрения, цветные металлы и т. д.

Геологическая изученность нашей страны к моменту Октябрьской социалистической революции была ничтожной. Геологической съемкой было охвачено 10,4% площади, а детальной геологической съемкой—всего лишь 0,7% территории России.

В годы сталинских пятилеток широко развернулись геолого-разведочные работы. Необходимость этих работ в связи с планом индустриализации страны была указана XVI съездом ВКП(б):

«Обеспечение развития народного хозяйства выдвигает необходимость придать такие темпы геолого-разведочному делу, которые должны значительно опередить темпы развития промышленности с целью заблаговременной подготовки минерального сырья»[1].

За годы советской власти геологической съемкой охвачена огромная территория—свыше 7 млн. *кв. км,* что в 5 раз превышает территорию Германии, Франции и Англии вместе взятых. Детальное геологическое изучение страны также получило большое развитие. Геолого-разведочные работы, развернувшиеся в эти годы, выявили колоссальные запасы полезных ископаемых.

*Рост выявленных запасов важнейших полезных ископаемых в СССР*[2]

| | 1913 г. | На 1 января 1938 г. |
|---|---|---|
| Каменный уголь (млрд. *т*) . . . . | 230,0 | 1 654,4 |
| Нефть (млн. *т*) . . . . . | 900,0 | 4 679,3[3] |
| Железная руда (млрд. *т*) . . . . . | 1,6 | 267,4[4] |
| Марганцевая руда (млн. *т*) . . . . | 170,0 | 784,9 |
| Калий и окиси калия (млн. *т*) . . | — | 18 368,0 |
| Фосфориты (млн. *т*) . . . . . | — | 3 311,0 |
| Апатиты (млн. *т*) . . . . . | — | 477,0 |

[1] ВКП(б) в резолюциях, ч. II, стр. 417, изд. 6-е.

[2] Источники: за 1913 г.—«Геологическая изученность и минерально-сырьевая база СССР», стр. 71, 1939 г.; за 1937 г.—«Итоги выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР», стр. 75, 1939 г.

[3] Запасы категорий, сопоставимые с капиталистическими странами. Общее количество запасов нефти по всем категориям в СССР составляет 8 689,6 млн. *т*.

[4] В том числе 256,5 млрд. *т* железистых кварцитов.

Наша страна вышла на первое место в мире по разведанным запасам железной руды (и, что особенно важно, по рудам, необходимым для производства специальных сталей), нефти, калийных солей, апатитов, торфа и т. д. По запасам угля наша страна уступает только Соединенным Штатам Америки. Следует при этом иметь в виду, что на 1 января 1939 г. геологической съемкой охвачено меньше половины территории СССР, а детальной геологической съемкой—только 5%. Это значит, что у нас имеются еще огромные возможности для выявления новых месторождений разнообразных полезных ископаемых.

Геологические и другие исследовательские работы сыграли большую роль в борьбе за экономическую независимость Союза. Вместе с тем они подвели базу под мощный индустриальный рост всех районов Страны Советов.

Большинство районов нашей страны до революции из-за слабой изученности считались бедными по своим сырьевым и энергетическим ресурсам, а в отношении таких районов, как Казахстан, Сибирь, Средняя Азия и др., существовала даже специально выдуманная некоторыми геологами «теория бесперспективности».

Геолого-разведочные работы первой и второй пятилеток опрокинули старые представления и вражеские «теории». Казахстан из «бесперспективного» превратился в один из крупнейших районов СССР по запасам каменного угля (Караганда), фосфоритов, полиметаллов (Алтай и Кара-Тау). На территории Казахстана открыты большие запасы медных руд (Коунрад, Джез-Казган, Боще-Куль и др.).

Выявлены новые запасы нефти в Урало-Эмбинском районе. Среди новых нефтяных месторождений этого района выделяются Байчунас, Косчагыл и Южное Искине.

Лет 18 назад английский капиталист Лесли Уркарт, владевший в царской России рядом концессий, хотел получить в концессию полиметаллические месторождения Риддера (на Алтае). Получив от советского правительства отказ, Уркарт писал: «Не дадите ли вы в таком случае мне возможность поковыряться в Киргизской степи около Балхаша и дальше? Раньше чем через 50 лет, а может быть и 100 лет, вы этими местами все равно не займетесь. А я поищу и, может быть, что-нибудь найду».

Но большевики занялись «этими местами» через 5—6 лет и добились замечательных результатов.

В 1929 г. у берегов Балхаша были открыты богатейшие месторождения меди. Теперь там работает крупнейший медеплавильный комбинат. Новая железная дорога соединяет Прибалхашье с третьей угольной базой нашей страны—Карагандой.

И в других районах Казахстана за годы сталинских пятилеток выявлены богатейшие залежи разнообразных полезных ископаемых, послуживших базой для развития ряда отраслей промышленности.

Аналогичную картину мы наблюдаем во всех других районах нашей страны—в Средней Азии, в Сибири и т. д., ранее считавшихся «бесперспективными». Даже в суровую тайгу и тундру, туда, где раньше не ступала человеческая нога, проникли советские геологи. В бассейне Нижней, Подкаменной и Верхней Тунгуски (правые притоки Енисея) открыта огромная так называемая Тунгусская угленосная площадь. Крупный угленосный район открыт в Якутии. Далеко за Полярным кругом наши геологи открыли богатейшие месторождения никеля (Монче-Тундра, Норильск). У Нордвикского залива моря братьев Лаптевых обнаружены месторождения угля и соли. Трудно назвать такую часть СССР, в которой советские геологи, при активной поддержке местного населения, не выявили бы разнообразные источники сырья и топлива.

Таким образом, для промышленного строительства создана новая география сырья и топлива. Она играет огромную роль в осуществлении правильного, более равномерного размещения промышленности и в сокращении дальних перевозок.

Грандиозная программа строительства в третьей пятилетке ставит новые задачи перед советскими геологами. В частности необходимо более детальное изучение уже известных месторождений или, как говорят специалисты, перевод общих геологических запасов в промышленные. XVIII съезд ВКП(б) специально наметил как неотложную задачу:

«Развернуть *геолого-разведочные работы,* обеспечивающие промышленными запасами сырья действующие и строящиеся в третьем пятилетии предприятия и создающие переходящие на следующие годы резервы новых промышленных запасов во всех районах Союза».

По важнейшим разведанным природным ресурсам, по их размерам на душу населения СССР к началу третьей пятилетки стоял впереди США—самой богатой из всех

капиталистических стран. Об этом свидетельствуют следующие сравнительные данные:

*Природные ресурсы на душу населения в СССР и США (на 1 января 1938 г.)*

| | СССР | США |
|---|---|---|
| Железная руда (в *т*) | 1573,0 | 743,0 |
| Уголь (в *т*) | 9732,0 | 22750,0 |
| Нефть (в *т*) | 27,5 | 14,7 |
| Торф (в пересчете на воздушно-сухой торф) (в *т*) | 886,0 | 106,0 |
| Гидроэнергия (в *квт*) | 1,6 | 0,6 |
| Лес (площадь леса) (в *га*) | 3,6 | 1,9 |

Дальнейшее изучение природных ресурсов имеет огромное значение для решения основной экономической задачи—в течение ближайших 10—15 лет догнать и перегнать наиболее развитые в экономическом отношении капиталистические страны по размерам производства на душу населения.

Возможностей выявления новых месторождений полезных ископаемых в нашей стране несравненно больше, чем в США. Огромные пространства в СССР еще не разведаны, и советские геологи бесспорно откроют новые месторождения полезных ископаемых.

## IV

## РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ В ИТОГЕ ДВУХ СТАЛИНСКИХ ПЯТИЛЕТОК И ЗАДАЧИ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ[1]

В итоге двух сталинских пятилеток в размещении производительных сил СССР произошли коренные сдвиги.

Гениальным вдохновителем планов первой и второй пятилеток был товарищ Сталин. Яркую характеристику роли товарища Сталина в составлении второго пятилетнего плана дал В. В. Куйбышев в своем докладе на XVII съезде партии.

«...*Гениальной прозорливостью товарища Сталина,*—

---

[1] Настоящая брошюра освещает лишь в самых общих чертах основные сдвиги в размещении производительных сил страны.

говорил он,—*выкованы основные лозунги второй пятилетки...* Программа строительства металлургических заводов намечена товарищем Сталиным... Программа строительства заводов транспортного машиностроения также установлена товарищем Сталиным. Создание ремонтной базы НКПС, постройка ряда ремонтных паровозных и вагонных заводов—эта программа намечена товарищем Сталиным. Строительство автомобильных заводов—буквально рукою товарища Сталина записано, какие заводы, где и какой мощности должны строиться. Программа строительства заводов морского судостроения намечена товарищем Сталиным. Программа строительства заводов синтетического каучука продиктована волей и настойчивостью товарища Сталина. Строительство заводов алюминия определено товарищем Сталиным. Авиационные заводы строятся в тех местах и такой мощности, как указано было товарищем Сталиным. Программа строительства основных железнодорожных магистралей, программа дорожного строительства...—все это предложено товарищем Сталиным. Строительство каналов: Беломорского канала, Волга-Дон, Мариинской системы—все это инициатива товарища Сталина»[1].

Сталинские указания легли и в основу плана третьей пятилетки.

Социалистическая индустриализация национальных республик и областей, создание второй угольно-металлургической базы на востоке СССР, развитие промышленности в Поволжье и других ранее промышленно отсталых районах привели к тому, что «старое деление наших областей на промышленные и аграрные уже изжило себя» *(Сталин)*. Это наиболее яркий показатель происходящих сдвигов в социалистическом размещении производительных сил нашей страны.

В старых промышленных районах (Московская, Ленинградская, Ивановская, Ярославская, Тульская и Горьковская области), выполняющих роль опорной базы индустриализации и технической реконструкции хозяйства страны, наряду с развитием исторически сложившихся здесь отраслей промышленности построены первоклассные заводы сложного и точного машиностроения, предприятия электротехнического производства, заводы основной химии и т. д. Москва, Ленинград и другие старые промышленные

---

[1] *Куйбышев*, Статьи и речи, т. V, стр. 561—562, 1937 г.

EB_1941_AKS_440

центры превратились в гигантские лаборатории по освоению новых производств.

Благодаря ленинско-сталинской национальной политике прочно встали на путь индустриализации национальные республики. У источников сырья и топлива, которыми так богаты наши республики, созданы сотни крупных промышленных предприятий. Национальные республики и области добились замечательного расцвета своего хозяйства и культуры. Для того чтобы дать возможность отсталым окраинным районам догнать центральные промышленные районы, наша партия проводила политику, обеспечивающую более быстрые темпы развития промышленности на окраинах страны. Так, например, при общем росте промышленности СССР с 1913 по 1937 г. в 8 раз промышленность Казахстана увеличилась за этот период более чем в 19 раз, Киргизской ССР—в 142 раза, Таджикской ССР—в 187 раз.

Приближение промышленности к источникам сырья и районам потребления сыграло огромную роль в сокращении чрезмерно дальних и непроизводительных перевозок. Ликвидация таких перевозок в нашей стране, которая по своей территории почти в 40 раз больше Франции и Германии, имеет исключительно большое значение. Недаром старая русская пословица гласит: «За морем телушка—полушка, да рубль перевоз».

Сокращение дальних перевозок играет большую роль также и в ускорении оборота средств, вкладываемых в народное хозяйство, и в уменьшении издержек производства.

Социалистическое размещение производительных сил имеет огромные преимущества перед капиталистическим. Маркс указывал, что по мере развития капиталистического производства и развития средств транспорта и сношений капиталистическим предприятиям приходится работать на все более отдаленные рынки, в конечном счете—на мировой рынок. В связи с этим, отмечал Маркс, необычайно возрастает масса товаров, находящихся в пути, отправленных в отдаленные пункты, «...поэтому абсолютно и относительно возрастает и та часть общественного капитала, которая постоянно на более или менее продолжительные сроки остается в стадии товарного капитала, переживает время обращения. В то же время возрастает и та часть общественного богатства, которая вместо того, чтобы непосредственно служить средством производства, затрачи-

вается на средства транспорта и сношений и на основной и оборотный капитал, требующийся для их деятельности»[1].

Произведенные подсчеты показали, сколько средств экономит наша страна ежегодно на перевозках металла благодаря тому, что на Урале и в Западной Сибири созданы новые центры черной металлургии—Магнитогорский и Кузнецкий металлургические комбинаты.

Известно, что эти новые центры черной металлургии, созданные по предложению товарища Сталина в годы пятилеток, снабжают рельсами и другими видами проката Урал, Западную и Восточную Сибирь, Дальний Восток, Казахстан и среднеазиатские республики. Потребность этих районов в металле в связи со строительством новых железных дорог, новых городов, заводов, шахт, а также в связи с нуждами обороны растет из года в год. Не будь Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов, все эти районы Востока пришлось бы снабжать рельсами, чугуном, машинами, привезенными за тысячи километров из Донбасса и Приднепровья. Перевозка тонны чугуна и стали в болванках из Донбасса на Южный Урал по тарифам 1938 г. стоила около 70 руб., а до Кузнецка—около 95 руб. Перевозка же рельсов и прочих видов проката стоит почти в полтора раза больше. Еще дороже обходится перевозка машин. В результате подсчетов выяснилось, что только благодаря постройке Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов наша страна ежегодно экономит на перевозках металла минимум 250 млн. руб. Стоимость Магнитогорского и Кузнецкого металлургических комбинатов составляет около 3 млрд. руб. Следовательно, оба комбината в течение 10—12 лет окупят себя одной лишь экономией на этих перевозках.

На Урале, в Сибири и в других районах СССР построены сотни новых предприятий. В результате достигнуто большое сокращение перевозок сырья и готовой продукции и, следовательно, получена громадная экономия средств.

Сокращению дальних перевозок в огромной степени способствует новая география сельского хозяйства, превращение потребляющей полосы в производящую, развитие технических культур в новых районах. Особое значение имеет сокращение дальних перевозок для укрепления обороноспособности нашей страны.

---

[1] *Маркс*, Капитал, т. II, стр. 216—217, 1936 г.

Упорядочение и ликвидация нерациональных и чрезмерно дальних перевозок создает большой резерв в дальнейшем развитии хозяйства нашей страны. На этот резерв указывал товарищ Сталин.

Враги народа—троцкие и бухарины боролись против политики партии и в области социалистического размещения производительных сил. Они выступали против индустриализации национальных республик, Сибири и Дальнего Востока, против превращения старых промышленных районов в опорную базу индустриализации страны, с пеной у рта доказывали, что Москва должна остаться «ситцевой». Партия разоблачила и ликвидировала все эти вражеские происки.

На основе замечательных итогов сталинских пятилеток наша партия на XVIII съезде приняла новую программу развития и размещения производительных сил в третьей пятилетке.

Наряду с огромными успехами в области размещения производительных сил, достигнутыми в первой и второй пятилетках, имеется еще немало недостатков, которые отмечены в решениях XVIII съезда ВКП(б) и должны быть устранены в третьей пятилетке. Основным недостатком к началу третьей пятилетки были еще большие нерациональные, чрезмерно дальние и встречные, перевозки.

Особенно велики возможности в сокращении нерациональных и чрезмерно дальних перевозок *топлива* и в первую очередь *каменного угля.*

Истекшее десятилетие внесло коренные изменения в географию угледобычи СССР. В результате реконструкции старых и постройки новых шахт добыча угля в Донбассе в 1938 г. выросла больше чем в три раза против довоенного времени.

На востоке СССР быстрыми темпами растет вторая кочегарка страны, второй Донбасс—Кузбасс; в Казахстане создана третья угольная база—Караганда. Кроме того, большое развитие получила угледобыча на Урале, в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке, в Средней Азии, в бассейнах местного значения.

И в то же время во все возрастающих размерах производились дальние перевозки угля. За две пятилетки средняя дальность перевозок каменного угля и кокса увеличилась с 615 *км* в 1928 г. до 716 *км* в 1937 г., а перевозки каменного угля составляли в 1937 г. около 25% всех перевозок железных дорог.

Вредители, пробравшиеся в Госплан и другие органы, всячески тормозили организацию работ по использованию местных углей и других видов топлива, стремясь создать топливный кризис в важнейших районах страны.

У нас имеются все возможности для максимально высоких темпов угледобычи в Подмосковном бассейне, на Урале, на Дальнем Востоке и в Средней Азии. Борьба за реализацию этих возможностей является одной из важнейших народнохозяйственных задач. ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли специальные решения о развитии угольной промышленности на Урале, в Донбассе и в других бассейнах. В этих решениях указаны конкретные мероприятия по каждому бассейну.

XVIII съезд партии указал на необходимость увеличения добычи угля и создания новых баз угледобычи во всех районах страны, где имеются хотя бы небольшие месторождения.

Несмотря на большие успехи в развитии нефтяной промышленности, в восточные и северные районы СССР приходилось завозить все возраставшее количество нефти и нефтяных продуктов из Бакинского района. Объясняется это тем, что основная масса нефтедобычи СССР к началу третьей пятилетки была сосредоточена на Кавказе—в Бакинском, Грозненском и Майкопском районах. Между тем в связи с ростом тракторного и автомобильного парка нефтетопливо потребляется в большом количестве во всех районах страны. Его приходится перевозить из Баку, за много тысяч километров, в центральные и северные районы Европейской части СССР, на Урал, в Сибирь и даже на Дальний Восток.

При этом следует отметить, что основная масса нефти и нефтепродуктов перевозится в отдаленные районы по железным дорогам и порожние цистерны, идущие из этих районов обратно, совершенно не используются.

До революции было распространено мнение, что в районах Поволжья и Урала не может быть найдена нефть, так как в горных породах этих районов не может якобы содержаться нефть. Это мнение было выгодно нефтяным королям—Нобелю и компании, которые владели нефтепромыслами на Кавказе. Для того чтобы сохранить свое монопольное положение, возможность вздувать цены на керосин и бензин, они всячески препятствовали развитию нефтяной промышленности в других районах страны. Чтобы не допустить разведок на нефть в районах между

Волгой и Уралом, нефтепромышленники Нобель и компания скупали сфабрикованные решения сельских сходов, запрещающих производство каких бы то ни было геологоразведочных работ на территории, принадлежащей данному селу. Это не в малой мере задерживало изучение районов между Волгой и Уралом.

Лишь в годы советской власти начали в крупных масштабах проводиться геолого-разведочные работы в этих районах. Особенно широко они развернулись после указания товарища Сталина на XVII съезде ВКП(б) о необходимости создания новой нефтяной базы в районах западных и южных склонов Урала.

Еще в 1929 г. была совершенно случайно обнаружена нефть в районе Верхне-Чусовских Городков (Урал). Во время бурения в поисках соли из одной скважины забила нефть. Это открытие послужило началом поисков нефти в Приуралье. В 1932 г. была начата эксплоатация крупного Ишимбаевского месторождения нефти по течению реки Белой в Башкирии. В настоящее время это месторождение дает большую часть нефти, добываемой в районе между Уралом и Волгой. В 1934 г. была обнаружена нефть в Прикамье. Во дворе Краснокамского целлюлозно-бумажного комбината велись буровые работы для получения воды на технические нужды. На большой глубине бурильщики натолкнулись на доломиты, насыщенные нефтью. Враги народа, окопавшиеся здесь, пытались всячески дискредитировать эту находку и прекратить поиски нефти. После разоблачения их вражеских действий буровые работы закончились блестяще: из глубины ударил нефтяной фонтан. Таким образом, Краснокамск стал не только центром производства бумаги, но и быстро растущим центром нефтедобычи.

Месторождения нефти были открыты за последние годы и в других пунктах: на Самарской Луке у Жигулевских гор, недалеко от Сызрани, километрах в двадцати от Туймазы (Башкирская АССР), в долине реки Ик (небольшой приток Камы) и т. д.

Таков далеко не полный перечень месторождений нефти, открытых за годы пятилеток в районе между Уралом и Волгой. Открытие этих месторождений неоспоримо свидетельствует о том, что здесь залегает огромная нефтеносная площадь. Учитывая это, товарищ Сталин выдвинул перед страной задачу—создать «Второе Баку» в районе между Уралом и Волгой. Это указание товарища Сталина

получило отражение в решениях XVIII съезда ВКП(б), где указано:

«Решающей задачей в третьей пятилетке считать создание еще одной мощной нефтяной базы в районе между Волгой и Уралом, построив в нем нефтеперерабатывающие заводы на мощность 6 миллионов тонн».

Уже в 1938 г. во «Втором Баку» было добыто 1 300 тыс. *т* нефти. К концу третьей пятилетки добыча нефти во «Втором Баку» должна достигнуть 7 млн. *т*, т. е. лишь немного меньше, чем добывалось нефти в Баку до революции. В соответствии с этим предусматривается строительство сети нефтепроводов, нефтебаз и нефтеперерабатывающих заводов.

Создание «Второго Баку» должно коренным образом изменить географию нефтедобычи и нефтеперевозок в стране. Это имеет огромное народнохозяйственное и оборонное значение.

Рациональному размещению промышленности и ликвидации нерациональных перевозок промышленных изделий мешало увлечение проектированием промышленных гигантов и сложных комбинатов, не считаясь с территориальными условиями и экономической необходимостью. Партия осудила гигантоманию, которая приводила к большим затяжкам строительства, затрудняла освоение производства, омертвляла государственные средства и т. д.

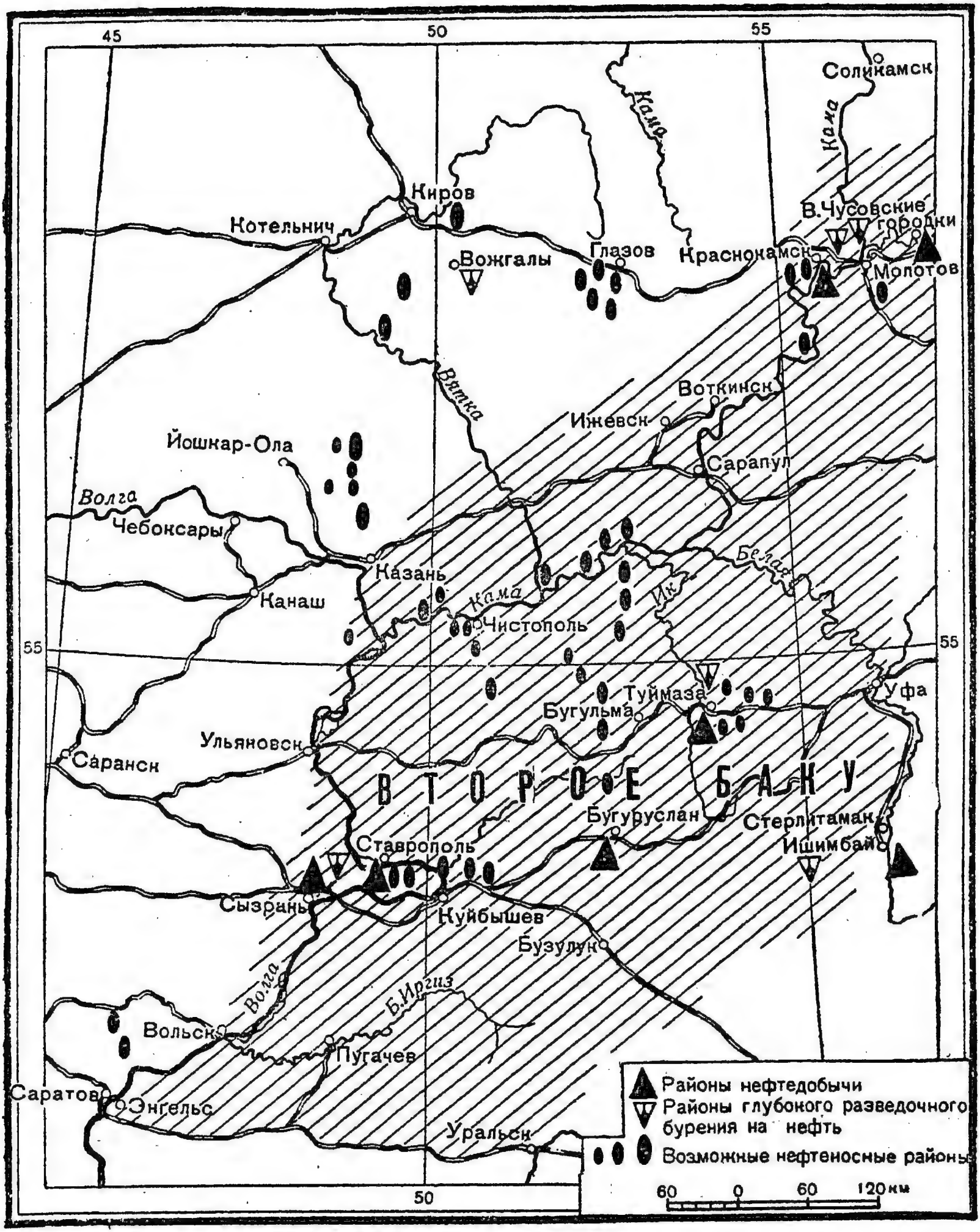
На вредность гигантомании и необходимость решительной борьбы с ней указал т. Молотов еще на XVII съезде партии в докладе о задачах второй пятилетки.

В резолюциях XVIII съезда ВКП(б) также указывается:

«В целях ускорения сроков строительства и ввода в действие производственных мощностей, а также рассредоточения новых предприятий по основным экономическим районам страны, XVIII съезд ВКП(б) требует решительной *борьбы с гигантоманией* в строительстве и широкого перехода к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства Союза ССР».

В соответствии с этим программа третьей пятилетки предусматривает наряду со строительством крупных строительство большого количества средних и небольших предприятий почти по всем отраслям промышленности, особенно в энергетике.

Развитие электрохозяйства во всех районах страны имеет




*Новый нефтепромышленный район — «Второе Баку»*

огромное значение и для наиболее полного и рационального использования местных топливных ресурсов.

За годы сталинских пятилеток в электростроительстве СССР достигнуты огромные успехи. По плану Гоэлро за 10—15 лет нужно было построить 30 районных электростанций мощностью в 1 750 млн. *квт* (с учетом необходимой резервной мощности). Этот план был перевыполнен еще в первой пятилетке.

Электрификация нашей страны открыла возможности широкого использования гидроэнергии, малотранспортабельных видов топлива—торфа, местных углей, сланцев и т. д. Это имеет особенно большое значение для таких областей, как Ивановская, Московская, Калининская, Ленинградская и др., которые не располагают крупными запасами высококалорийного топлива (каменного угля или нефти), но имеют большие запасы гидроэнергии, торфа.

В решениях съезда дана новая грандиозная программа электрификации нашей страны, предусматривающая увеличение общей мощности электростанций за годы третьей пятилетки больше чем в два раза. В качестве важнейшей части этой строительной программы в решениях XVIII съезда ставится задача увеличения прироста мощности за счет строительства новых небольших и средних электростанций—в 25 тыс. *квт* и ниже. Решительно осуждается, «как неправильное и вредное для народного хозяйства, увлечение крупными электростанциями в ущерб небольшим и средним». Это в первую очередь относится к тепловым электростанциям, при строительстве которых гигантомания является сильнейшим тормозом в использовании местных видов топлива.

Наряду с постройкой 102 районных тепловых электростанций небольших и средних мощностей и большого числа местных небольших гидростанций в третьей пятилетке должно быть закончено строительство ряда крупных гидростанций: Угличской, Рыбинской, двух Чирчикских (Узбекистан), Канакирской (Армения) и др. Кроме того, начинается строительство крупных гидростанций: Верхнекамской (на Урале), Мингичаурской (Азербайджан), Усть-Каменогорской на Иртыше и др. На Волге у Жигулевских гор ведется строительство величайшего в мире Куйбышевского гидроузла. Постройка этих электростанций коренным образом улучшит энергетический баланс ряда важнейших районов страны, зависящих от дальнепривозного топлива.

В нашей стране к началу третьей пятилетки имелись предприятия-уникумы[1], от которых в большой степени зависела нормальная работа многих производств в разных концах страны. Продукцию с предприятий-уникумов приходилось перевозить за многие тысячи километров. Кроме того, перебои в их работе немедленно сказывались на снабжении десятков других предприятий. Именно поэтому в решениях XVIII партийного съезда была поставлена задача:

«В таких *экономических очагах* страны, как восточные районы, Урал и Поволжье, в третьей пятилетке создать предприятия-дублеры[2] по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии, чтобы устранить случайности в снабжении некоторыми промышленными продуктами с предприятий-уникумов».

Огромную роль в рационализации перевозок металла сыграла ликвидация вредительской специализации прокатных станов и создание новых центров черной металлургии в восточных районах СССР.

Черная металлургия в СССР получила большое развитие по сравнению с царской Россией: выплавка чугуна увеличилась с 4,2 млн. *т* в 1913 г. до 14,5 млн. *т* в 1937 г.

Металлургия Юга, которая была единственной металлургической базой страны, за две пятилетки утроила производство чугуна. Несмотря на это, удельный вес металлургии Юга в общесоюзном производстве металла за последние годы снижается. Это объясняется еще более быстрым ростом металлургии центра и особенно металлургии Востока. На Южном Урале вырос мощный Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина. Кроме того, значительно увеличили производство качественного металла старые уральские заводы.

Крупный центр черной металлургии—Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина создан в Западной Сибири. Создание этих центров металлургии на востоке СССР внесло коренные изменения в размещение черной металлургии и сыграло огромную роль в сокращении дальних перевозок металла.

Эффективность работы металлургических заводов сильно

---

[1] *Предприятие-уникум*—это завод или фабрика, производящие такую продукцию, которой не производит никакое другое предприятие в стране.

[2] *Предприятие-дублер*—фабрика или завод, производящие ту же продукцию, что и основное предприятие, находящееся в другом районе.

снижалась из-за вредительской специализации прокатных станов. Вредители под предлогом повышения производительности труда добились того, что, например, заводы Урала специализировались на выпуске одних сорторазмеров проката, а заводы Украины—на производстве других сорторазмеров и профилей. В результате этой специализации на Урале недоставало мелкосортных профилей проката, а на Украине—крупносортных. Это вызывало большие встречные перевозки металла с Украины на Урал и в Сибирь и обратно, нерациональную загрузку транспорта на важнейших в хозяйственном и оборонном отношении направлениях.

Ликвидация *вредительской специализации* прокатных станов и обеспечение на основных металлургических базах проката всех наиболее ходовых сортов металла является одной из важнейших задач развития черной металлургии в третьей пятилетке.

Большое народнохозяйственное и оборонное значение имеет создание на Дальнем Востоке новой металлургической базы. Здесь будет создан полный металлургический цикл, который обеспечит машиностроительные и другие предприятия на месте всеми видами проката. Тем самым создается одна из важнейших предпосылок для более быстрого хозяйственного роста восточных и дальневосточных районов Союза ССР и для укрепления обороноспособности страны.

* * *

Наряду с производством средств производства за годы сталинских пятилеток большое развитие получило производство предметов широкого потребления. За вторую пятилетку производство предметов широкого потребления выросло больше чем в два раза. Изменилось и самое размещение производства предметов потребления по районам СССР. Однако есть отдельные отрасли легкой и пищевой промышленности, в размещении которых еще далеко не преодолено тяжелое наследие прошлого.

Это в первую очередь относится к текстильной промышленности. Новые предприятия текстильной промышленности построены в республиках Средней Азии и Закавказья и в Сибири, в непосредственной близости к источникам сырья. Однако это строительство внесло сравнительно небольшие изменения в географию текстильной и особенно хлопчатобумажной промышленности.

Еще до начала третьей пятилетки не была изжита унаследованная от царской России диспропорция между приготовительными и прядильными цехами, между прядением и ткачеством в старых текстильных районах. В третьей пятилетке эта диспропорция ликвидируется постройкой небольших прядильных фабрик в этих районах.

В настоящее время старые промышленные районы дают около 95% хлопчатобумажных тканей. Задача нового строительства заключается в том, чтобы основательно изменить географию текстильной, особенно хлопчатобумажной, промышленности в сторону приближения ее к источникам сырья и к районам потребления готовых тканей.

Эта задача в третьей пятилетке решается путем создания новых крупных центров текстильной промышленности в Западной Сибири, в республиках Средней Азии и т. д. В резолюциях XVIII съезда партии намечено ввести в строй действующих новые хлопчатобумажные фабрики в Барнауле, Новосибирске и Кузбассе. Должна быть пущена также вторая очередь Ташкентского хлопчатобумажного комбината, Ленинаканская прядильная фабрика, Киевский и Семипалатинский суконные комбинаты. Кроме того, в решениях XVIII съезда ВКП(б) указывается на необходимость развернуть строительство новых текстильных фабрик в Казахской ССР, а также строительство ряда новых трикотажных и чулочных фабрик, небольших льняных комбинатов и шелковых фабрик в других районах страны.

Большая программа работ осуществляется в *пищевой* промышленности. XVIII съезд ВКП(б) поставил задачу повсеместно организовать производство массовых продуктов питания в размерах, целиком обеспечивающих покрытие потребностей на местах.

Новые предприятия пищевой промышленности размещаются главным образом в районах производства пищевого сырья и в районах потребления—в крупных индустриальных центрах. Это облегчает работу транспорта, так как большинство продуктов питания являются скоропортящимися и поэтому их трудно перевозить на большие расстояния. Повсеместное производство этих продуктов улучшит качество питания населения.

В третьей пятилетке заканчивается строительством и вводится в действие ряд крупных мясокомбинатов в разных районах страны. Кроме того, развертывается строительство новых мясокомбинатов средней мощности. Начи-

нается строительство заводов сахарной промышленности, хлебозаводов и т. д.

XVIII съезд партии отметил отставание рыбной промышленности и дал большую программу ее развития в третьей пятилетке. Особый упор делается на развитие рыбной промышленности в северных и дальневосточных районах, которые обладают неисчерпаемыми запасами рыбы.

В третьей пятилетке происходит дальнейший рост социалистического *сельского хозяйства.* Сельскохозяйственная продукция вырастет более чем в полтора раза (с 20,1 млрд. руб. в 1937 г. до 30,5 млрд. руб. в 1942 г.). Среднегодовой сбор зерна увеличится с 5,7 млрд. пудов во второй пятилетке до 8 млрд. пудов—это почти вдвое больше сбора зерна в царской России. По техническим культурам—сахарной свекле, хлопку-сырцу, льно-волокну и т. д.—в третьей пятилетке должен быть обеспечен большой рост продукции. Сбор сахарной свеклы—с 218,6 млн. *ц* в 1937 г. возрастет до 282 млн. *ц* в 1942 г. Таким образом, СССР и на этом участке идет впереди всех капиталистических стран и занимает первое место в мире.

Сбор хлопка-сырца увеличивается с 25,8 млн. *ц* в 1937 г. до 32,9 млн. *ц* в 1942 г.

В третьей пятилетке полностью разрешается проблема животноводства. Завершается комплексная механизация сельского хозяйства, широко внедряется передовая агротехника, вводятся правильные севообороты, с применением травосеяния и черных паров, и укрепляется кормовая база животноводства. Ведутся большие ирригационные и осушительные работы в республиках Средней Азии, в Казахстане и Закавказье.

Широчайшим фронтом развернуто наступление против засухи в юго-восточных районах СССР.

Большую роль в дальнейшем подъеме социалистического сельского хозяйства страны играет более рациональное географическое размещение его. В резолюциях XVIII съезда ВКП(б) поставлена задача:

«Создать вокруг Москвы, Ленинграда, Баку, Харькова, Киева, промышленных центров Донбасса, Кузбасса, Горького, городов Дальнего Востока и всех других крупных городов *картофельно-овощные и животноводческие базы,* обеспечивающие полностью снабжение этих центров овощами, картофелем и, в значительной степени, молоком и мясом».

Решение этой задачи не только улучшит снабжение крупнейших промышленных центров продуктами питания, но и сократит дальние перевозки картофеля, овощей и продуктов животноводства.

Указание товарища Сталина на XVII съезде партии о необходимости создать собственную продовольственную базу во всех республиках, краях и областях СССР в плане третьей пятилетки получает дальнейшее развитие.

Дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства, рост стахановского движения в МТС, в колхозах и совхозах должны обеспечить в третьей пятилетке изобилие сельскохозяйственных продуктов.

Третий пятилетний план предусматривает более быстрый рост объема капитальных работ и строительства новых предприятий в восточных и дальневосточных районах СССР. В соответствии с этим большая часть капиталовложений идет именно в эти районы СССР. Объясняется это прежде всего тем, что восточные и дальневосточные районы обладают разнообразными неисчерпаемыми богатствами. В силу своего колониального прошлого восточные районы были наиболее экономически отсталыми. Их богатства были слабо разведаны и использовались в ничтожной степени. А между тем в восточных и дальневосточных районах имеются богатейшие залежи каменного угля и железной руды, полиметаллические руды и редкие металлы, золото, богатейшие лесные массивы. Моря и реки восточных районов СССР изобилуют разнообразными породами рыб. Огромные массивы плодородных земель освоены еще в очень незначительной степени. Все это говорит о том, что использование колоссальнейших природных богатств восточных и дальневосточных районов явится одним из важнейших источников дальнейшего подъема производительных сил нашей страны.

Кроме того, следует учесть интересы обороноспособности наших дальневосточных границ. Вот почему т. Молотов в своем докладе на XVIII съезде партии говорил:

«В особом положении находятся районы Восточной части СССР и, в первую очередь, Дальний Восток, а также районы, расположенные в глубине страны. Им в плане строительства в третьей пятилетке уделяется особенно большое внимание».

Более равномерное размещение производительных сил сопровождалось значительными сдвигами и в размещении

населения. На Урал, в Сибирь и на Дальний Восток с 1926 по 1939 г. прибыло из других районов страны свыше 3 млн. человек.

Городское население СССР увеличилось с 26,3 млн. в 1926 г. до 55,9 млн. в 1939 г. За это же время образовано 213 городов и 1 323 поселка городского типа. Такого быстрого увеличения численности городского населения нет ни в одной современной капиталистической стране.

## V

## КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ХОЗЯЙСТВА В ОСНОВНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАЙОНАХ СССР И СОЗДАНИЕ НОВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОЧАГОВ

В третьей пятилетке социалистическое размещение производительных сил подымется на новую ступень благодаря максимальному развитию *новых экономических очагов страны* и комплексному характеру развития хозяйства *в основных экономических районах СССР*.

Комплексное развитие хозяйства экономического района означает обеспечение его собственным топливом, стройматериалами, химическими удобрениями, массовыми изделиями легкой и пищевой промышленности и основными сельскохозяйственными продуктами в размерах, обеспечивающих потребность данного района.

В царской России, как и в других капиталистических странах, экономические районы складывались стихийно, и их развитие носило однобокий характер. Районы резко делились на промышленные и аграрные. Промышленных районов было сравнительно немного—центральные (или, как их называют, старые промышленные) районы, Донбасс и отчасти Урал.

Политика царизма и русской буржуазии вынуждала окраины развиваться только по линии аграрной.

Одностороннее развитие старых промышленных районов заключалось в том, что наряду с развитием промышленности сокращалось зерновое хозяйство. Кроме того, развитие самой промышленности носило односторонний характер. Больше половины промышленной продукции центральных промышленных губерний давала текстильная промышленность.

В СССР экономические районы организуются и разви-

тие их определяется народнохозяйственным планом в соответствии с местными природными и трудовыми ресурсами и интересами всего народного хозяйства страны.

По мере развития хозяйство экономического района становится все более целостным, устанавливается более тесная связь между отдельными отраслями и предприятиями данного района путем их взаимной кооперации и т. д.

Хозяйство республик, краев и областей в итоге сталинских пятилеток наряду с развитием отраслей, имеющих союзное значение, обеспечивает все большее удовлетворение потребностей на месте. Все области создают свою продовольственную базу, создают пищевую, легкую промышленность, развивают местную топливную базу, производство стройматериалов и т. д. Однако огромные достижения в этой области с точки зрения использования местных ресурсов и ликвидации чрезмерно дальних перевозок еще не являются пределом. Картофель, овощи, мясные продукты, пиво, ряд промышленных изделий массового потребления, таких, как кирпич, мебель и др., завозятся из других областей, зачастую удаленных на многие тысячи километров. Эти перевозки сильно увеличивают стоимость продукции, ухудшают ее качество и загружают транспорт. В то же время возможности республик, краев и областей по производству этих продуктов на месте используются совершенно недостаточно или совсем не используются. Учитывая все это, XVIII партсъезд постановил:

«Такие продукты питания, потребляемые всюду в массовом количестве, как картофель, овощи, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, пиво, а также ряд промышленных изделий массового потребления—галантерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известь и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области».

Таким образом, республики, края и области получают новые возможности всестороннего развития своего хозяйства и удовлетворения максимального количества потребностей за счет местного производства.

Но кроме вышеуказанных продуктов, которые должны производиться в каждой республике, крае и области, есть ряд производств, как, например, добыча топлива, производство химических удобрений, цемента, стекла и др., которые создаются в третьей пятилетке *лишь в основных* экономических районах, представляющих собой группу

областей, расположенных в непосредственной близости одна от другой.

«*В основных экономических районах* Союза,—отмечается в резолюции XVIII съезда ВКП(б),—обеспечить комплексное развитие хозяйства и организовать добычу топлива и производство таких видов продуктов, как цемент, алебастр, химические удобрения, стекло, массовые изделия легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребность этих районов».

Основу комплексного развития хозяйства экономического района образуют в первую очередь те его отрасли промышленности и сельского хозяйства, которые имеют союзное значение. Так, например, для Урала основой его хозяйственного комплекса является черная и цветная металлургия, тяжелое машиностроение, ряд отраслей химической промышленности и лесное хозяйство. Остальные отрасли хозяйства либо обслуживают эти основные отрасли (например, каменноугольная, производство стройматериалов), либо производят предметы местного потребления (легкая и пищевая промышленность).

В центральном промышленном районе легкая промышленность, в первую очередь текстильная, является одной из основных отраслей, работающих уже на всю страну.

Для того чтобы обеспечить максимальное развитие ведущих (союзного значения) отраслей промышленности или сельского хозяйства, необходимо, чтобы смежные отрасли, с которыми связано их развитие, находились в правильном соотношении (в районе) по уровню и масштабам развития, а также и по размещению. Несоответствие (диспропорция) между обслуживающими и ведущими отраслями неизбежно тормозит развитие всего хозяйства района и вызывает нерациональные дальние перевозки, особенно топлива и стройматериалов, которые составляют почти половину всех перевозок в СССР.

Наряду с правильным сочетанием отдельных отраслей промышленности большое значение имеет кооперирование (взаимная увязка работы) отдельных предприятий внутри экономических районов независимо от того, какому наркомату принадлежит то или иное предприятие. В этом деле имеется еще немало недостатков и неиспользованных возможностей. Так, например, в конце второй пятилетки стальное литье с ленинградских заводов возили в Харьков и в другие промышленные центры Украины, а на некоторые заводы Ленинграда привозилось такое же самое литье из

EB_1941_AKS_440

Харькова. Таким образом, транспорт, перевозя это литье, работает впустую, и государство теряет на такие перевозки немало средств. А ведь можно было предупредить эти перевозки, если бы между всеми предприятиями данного промышленного центра была полная согласованность. Нередко бывает и так, что на соседних предприятиях можно наладить производство таких деталей или продуктов, которые приходится перевозить за тысячи километров и тратить на это много государственных средств. Вот почему XVIII съезд ВКП(б) в своих решениях требует от наших хозяйственников организации правильного кооперирования предприятий внутри экономических районов.

Решение этой задачи не только ускорит развитие хозяйства важнейших экономических районов, но и будет способствовать сокращению чрезмерно дальних и встречных перевозок.

Новым, исключительно важным в хозяйственном и оборонном отношении моментом в размещении производительных сил является быстрое развитие новых *экономических очагов* Поволжья, Урала и восточных районов страны. Важность такой задачи становится особенно очевидной, если вспомнить, какие колоссальные пространства занимает наша страна.

Интересы быстрого подъема производительных сил страны требуют, чтобы в дополнение к существующим экономическим очагам были созданы новые.

Экономический очаг представляет собой еще более сложный и еще более законченный хозяйственный комплекс, чем основной экономический район. Помимо того круга производств, который имеется в экономических районах, в экономических очагах создаются предприятия-дублеры по ряду отраслей машиностроения, химии и нефтепереработки. Экономический очаг обеспечивает производство основных ресурсов на месте и тем самым способствует сокращению дальних перевозок, а хозяйство делает менее уязвимым в случае агрессии против СССР.

Комплексное развитие хозяйства в основных экономических районах, гарантирование основных экономических очагов страны максимальным количеством ресурсов на месте, создание заводов-дублеров по важнейшим видам производства обеспечивают дальнейшую рационализацию межрайонных экономических связей, ликвидацию непроизводительных и чрезмерно дальних перевозок.

# VI

# НОВЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОЧАГИ РСФСР В ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКЕ

## 1. ПОВОЛЖЬЕ

В народных массах представления о Поволжье, о старой Волге-матушке связаны с восстаниями и походами Степана Разина и Емельяна Пугачева. О них русский народ сложил замечательные песни и сказания.

Представление о старой Волге связано также с бурлаками, которые тянули тяжелую лямку. Сотни тысяч бурлаков ежегодно от Астрахани до Нижнего-Новгорода и Рыбинска тянули баржи, груженные хлебом, нефтью, солью.

Некрасов был свидетелем того, как надрывались и умирали на работе бурлаки, и поэтому назвал Волгу «рекою рабства и тоски».

Тяжка и безотрадна была жизнь на старой Волге.

Истоптав зеленый бархат,
Вдоль по берегу реки,
Тащат парусную барку
Юноши и старики.

Нет, не барки с парусами,—
С кандалами на ногах
Жизнь свою же тащат сами
И не вытащат никак...

И покуда бороздами
Режет плечи бечева,
Волга-мать не перестанет
Пенной злобой бушевать.

Так поется про эту жизнь в «Волжской бурлацкой», «замечательной песне», по выражению товарища Сталина.

Под гнетом царизма изнывали народы Поволжья—чуваши, мари, татары, мордвины, калмыки. До Октябрьской революции Поволжье представляло собой аграрный район. Сельское хозяйство было здесь крайне неустойчивым. Засухи и суховеи, дующие из знойных среднеазиатских пустынь, нередко сжигали урожай на корню.

Все чаще и чаще население Поволжья бедствовало от недорода, а в наиболее засушливые годы наступал страш-

ный голод, от которого умирали сотни тысяч крестьян. Засуха для мелкого, отсталого крестьянского хозяйства была непреодолимым стихийным бедствием.

Сталинские пятилетки преобразили районы Поволжья. На Волге выросли сотни новых промышленных предприятий. Среди них Сталинградский тракторный завод, Саратовский завод комбайнов, завод зуборезных станков и др.

Кроме того, к началу третьей пятилетки в поволжских районах строились такие предприятия, как Саратовский завод шарикоподшипников и т. д.

Сельское хозяйство Поволжья, организованное в колхозы и совхозы, вооруженное тракторами и комбайнами, новой агротехникой, все более укрепляется; ведется систематическое, упорное наступление против засухи. Расцвели хозяйство и культура Калмыкии, Республики немцев Поволжья, Татарской, Чувашской, Марийской республик.

Изменились времена, меняются в народе и представления о Волге. Теперь советский народ хочет, чтобы Волга-матушка не только служила крупнейшей водной магистралью страны, но чтобы она вращала турбины мощных гидростанций, чтобы ее воды орошали поля засушливого Заволжья и превратили его в цветущий край, для которого не страшны засуха и суховей.

Дальнейшее развитие поволжских республик и областей связано с разрешением грандиозной народнохозяйственной проблемы использования вод Волги и ее притоков для выработки дешевой электроэнергии и ирригации засушливых районов. Одновременно Волга превращается в еще более крупную транспортную магистраль, которая будет связывать пять морей, омывающих европейскую территорию СССР. Этот генеральный план коренной реконструкции Волги обычно называют «Большой Волгой».

Бассейн Волги охватывает огромное, густо заселенное пространство европейской части РСФСР. Волга, истоки которой находятся в Калининской области, протекает через 12 областей и национальных республик. Воды ее крупнейших притоков—Оки и Камы протекают по центральным промышленным областям и Приуралью.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в павильоне Поволжья демонстрируется огромная электрифицированная карта, на которой показана «Большая Волга», места строительства и масштабы гидроэлектростан-

ций в перспективе ближайших трех-четырех пятилетий. На этой карте показаны будущие искусственные озера-водохранилища, по сравнению с которыми «Московское море» кажется совсем небольшим. Обозначены также районы орошения в засушливом Заволжье и транспортная роль Волги в будущем.

Масштабы «Большой Волги» колоссальны. Мощность всех волжских электростанций будет равняться примерно 25 Днепрогэсам. Все эти электростанции будут вырабатывать огромное количество электроэнергии, которое на 20% превысит выработку всей электроэнергии 1937 г. в таких странах, как Англия и Франция вместе взятых. Электроэнергия волжских электростанций будет ежегодно заменять десятки миллионов тонн угля. При этом надо учесть, что запасы угля не возобновляются, а запасы воды восполняются каждый год.

Водами Волги будут орошаться миллионы гектаров плодородных, но страдающих от засухи земель Заволжья. Генеральный план «Большой Волги» предполагает покрыть расход волжской воды переброской на юг части воды из северных рек—Печоры, Северной Двины и Онеги путем создания в верховьях Камы огромного водохранилища. В этом водохранилище будут объединяться истоки Печоры, Вычегды и Камы. Через Верхнекамское водохранилище часть воды северных рек пойдет в Волгу и затем в Каспийское море.

Строительство большого количества гидроузлов ставит ряд проблем рыбного хозяйства Волго-Каспия. Ряд видов рыб, а именно: осетровые, белорыбица, сельди и др., ежегодно весной поднимается из Каспия в верховья Волги для икрометания и затем уже уходит обратно. Для этих так называемых проходных пород рыб при плотинах предусматривается создание рыбоходов, а кроме того, разрабатываются мероприятия по созданию искусственных нерестелищ. Таким образом, рыбное хозяйство Волго-Каспия сохранит возможность дальнейшего своего развития.

Проблема «Большой Волги» полностью может быть решена лишь в течение нескольких пятилетий. В третьей пятилетке, по указаниям XVIII съезда ВКП(б), должна быть разработана вся схема комплексной реконструкции Волги и подготовлены мероприятия по поддержанию уровня Каспийского моря.

Из всего плана гидроэлектростроительства СССР в

третьей пятилетке почти три четверти мощности приходится на Волгу и ее притоки.

Начальным звеном в реализации плана «Большой Волги» явился замечательный канал Москва-Волга и строительство Рыбинского и Угличского гидроузлов (Ярославская область). Рыбинская гидроэлектростанция мощностью в 330 тыс. *квт* и Угличская в 110 тыс. *квт* заканчиваются строительством. Уже начато строительство у Жигулевских гор—величайшего в мире Куйбышевского гидроузла.

Успешное решение таких грандиозных проблем, как строительство Куйбышевского гидроузла, возможно только в стране социализма. Самый масштаб Куйбышевского гидроузла не имеет себе равного в мире. Крупнейшая в капиталистическом мире гидростанция «Гранд-Кули», строящаяся в Колумбии (Соединенные Штаты Америки), будет иметь мощность около 1,5—2,5 млн. *квт*. Мощность гидростанций Куйбышевского гидроузла составит 3,4 млн. *квт*.

Длиннейшая в мире линия высоковольтной электропередачи от Боулдер-Дэма до Лос-Анжелоса (Соединенные Штаты Америки) имеет около 430 *км*. Электроэнергия Куйбышевского гидроузла будет передаваться на Урал и в Москву. Расстояние от Куйбышевского гидроузла до Москвы составляет около 850 *км*, т. е. почти вдвое превосходит протяженность линии электропередачи от Боулдер-Дэма до Лос-Анжелоса.

Постройка Куйбышевского гидроузла создает благоприятные условия для развития разнообразных отраслей промышленности в поволжских районах. Прежде всего в этих районах можно будет развить электроемкие производства. Развитию промышленности в этих районах будет благоприятствовать улучшение транспортных условий Волги и Камы, развитие нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности. Благодаря ирригации, которая должна охватить более 3 млн. *га* заволжских засушливых земель, увеличится сырьевая база для отраслей легкой и пищевой промышленности. Сельское хозяйство получит высокие и устойчивые урожаи.

Наряду с широко развернувшимся гидроэлектростроительством проводятся мероприятия по реконструкции и приведению в порядок существующих водных путей. XVIII съезд партии поставил задачу в третьей пятилетке «...реконструировать путь Астрахань—Горький—Рыбинск—Москва с тем, чтобы в конце третьей пятилетки создать

глубоководный транзитный путь от Астрахани до Москвы с обеспечением глубины на всех перекатах не меньше 2,6 метра».

Одновременно XVIII съезд ВКП(б) указал на необходимость реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Постройка шлюзов и водохранилищ у Углича и Рыбинска углубит водный путь между Рыбинском и Калинином, где судоходство особенно страдает от мелководья.

В плане «Большой Волги» видное место занимает соединение Волги с Доном, которые на параллели Сталинграда отстоят друг от друга на 60 *км*. Так как уровень Дона значительно выше, чем уровень Волги (в естественном состоянии—на 40 *м*, а после постройки плотины на Дону—на 75 *м*), то большая часть воды из Дона может пойти в Волгу. Соединение Волги с Доном имеет большое народнохозяйственное и прежде всего транспортное значение. Оно является одним из решающих звеньев в будущем соединении пяти морей, омывающих европейскую территорию СССР.

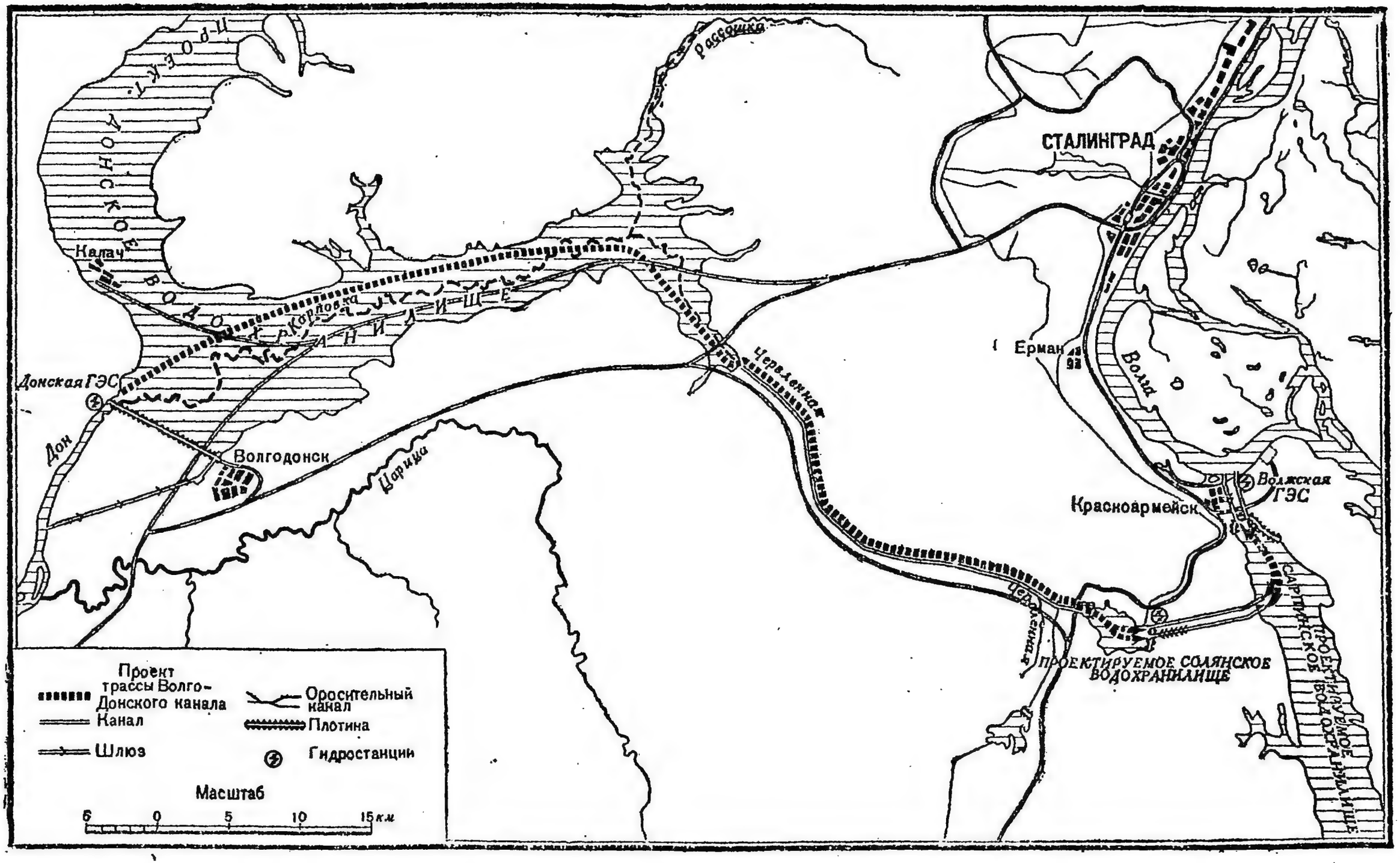
Идея соединения Волги с Доном не нова. Еще в середине XVI века, т. е. почти четыреста лет назад, турецкий султан Селим II и крымский хан Гирей, ведя войну с Иваном Грозным, пытались сделать «прокоп» к Волге, для того чтобы провести туда крупный турецкий флот. С его помощью они хотели вернуть Астрахань, Казань и другие города на Волге, завоеванные русскими. Но Иван Грозный, узнав, что турки роют канал, направил туда войска, и турки бежали. И поныне в донских степях сохранились следы этой первой попытки соединения Волги с Доном—глубокий ров, называемый «турецкой канавой».

Сохранились также следы второй неудавшейся попытки соединения Волги с Доном, предпринятой Петром I, который хотел через Волго-Дон выйти к Черному морю. Много различных проектов Волго-Дона предлагалось царскому правительству, но все они так и остались неосуществленными.

В. И. Ленин, придавая большое значение Волго-Дону, рассматривал его как могучий транспортный рычаг, который изменит экономику отсталых областей юго-востока.

Разработке проекта Волго-Донского соединения большое внимание уделял и товарищ Сталин еще в первые годы советской власти.

Проектными организациями по заданию советского правительства был разработан ряд проектов Волго-Донского




*Трасса Волго-Донского канала (один из проектов)*

соединения. Согласно решениям XVIII партсъезда, в третьей пятилетке начинается его строительство.

Постройка Волго-Донского канала еще больше поднимет роль Волги как крупнейшей водной магистрали нашей страны.

В районе между Волгой и Уралом в третьей пятилетке создается «Второе Баку». В недавно открытой обширной нефтеносной области уже работают новые нефтепромыслы: Сызраньнефть, Бугурусланнефть и др. Однако это только первые шаги в развитии богатейшего района.

В волжских районах создается ряд предприятий-дублеров. Наряду с завершением начатого во второй пятилетке строительства заводов автотракторного оборудования, шарикоподшипников и др. строятся новые машиностроительные заводы и другие предприятия тяжелой, легкой и пищевой промышленности. В Чувашской и Марийской автономных республиках большое развитие получают лесообрабатывающая и бумажно-целлюлозная промышленность, лесохимия и добыча фосфоритов.

Одной из наиболее неотложных задач является создание собственной топливной базы в Поволжье. До последнего времени развитие промышленности в волжских районах задерживалось из-за недостатка топлива.

Известно, что в энергетическом балансе этих районов решающее значение имеет дальнепривозное топливо. Так, например, в балансе Куйбышевской области в 1938 г. дальнепривозное топливо составляло 70%, а за счет местного (сланцы и торф) было удовлетворено всего лишь 30% потребности области. Не лучше дело обстоит в Сталинградской и других областях и республиках Поволжья.

Для укрепления энергетической базы волжских районов в третьей пятилетке большое значение имеет увеличение добычи горючих сланцев в Кашпировском районе, около Сызрани, в Ундорском, Савельевском и других месторождениях.

Развивается добыча местных углей и торфа в Марийской, Татарской, Чувашской и Куйбышевской областях. Однако все эти мероприятия не могут еще целиком обеспечить волжские районы местным топливом. Товарищ Сталин обратил внимание на необходимость проведения мероприятий, направленных к увеличению добычи углей в районах, близких к Волге,—в Домбаровском месторождении Чкаловской области, в Брединском районе

Челябинской области, в Берчогурском районе Казахской ССР и др. Это обеспечит улучшение топливоснабжения районов Южного Урала и приволжских областей.

В третьей пятилетке значительно расширяется электроэнергетическая база, увеличивается мощность существующих и строится ряд новых электростанций.

Поволжье превращается в один из наиболее крупных экономических очагов страны.

## 2. УРАЛ

В 1918 г. в статье «Очередные задачи советской власти» Ленин указывал, что разработка гигантских запасов уральской железной руды и каменного угля Кузнецкого бассейна «даст основу невиданного прогресса производительных сил».

Урал издавна славится своими природными богатствами. Урал богат лесом и пушниной. Его недра таят в себе самые разнообразные полезные ископаемые. Всемирной известностью пользуются железорудные богатства Урала. Магнитогорские, Бакальские, Тагило-Кушвинские и другие месторождения высококачественных железных руд относятся к крупнейшим месторождениям мира. Урал богат медью, никелем, бокситами, асбестом, дорогими камнями, платиной и золотом. Там имеются крупные месторождения каменного угля и нефти. Около 80% мировых запасов калийных солей сосредоточено на Урале. Таков далеко не полный перечень уральских полезных ископаемых.

Советские геологи каждый год открывают новые месторождения полезных ископаемых на Урале.

Было время, когда Урал снабжал железом не только всю Россию, но и Западную Европу. В конце XVIII и в первой четверти XIX века уральским железом снабжалась Англия. Еще в 80-х годах прошлого столетия Урал давал две трети всей выплавки чугуна России. Но быстрое развитие металлургии Юга к концу прошлого столетия оттеснило Урал на задний план.

Октябрьскую социалистическую революцию Урал встретил в условиях крайнего технического застоя. Его технико-экономическая отсталость находилась в неразрывной связи с кабальным положением и низкой заработной платой уральских рабочих.

В своей работе «Развитие капитализма в России» В. И. Ленин писал:

«...Самые непосредственные остатки дореформенных порядков, сильное развитие отработков, прикрепление рабочих, низкая производительность труда, отсталость техники, низкая заработная плата, преобладание ручного производства, примитивная и хищнически-первобытная эксплуатация природных богатств края, монополии, стеснение конкуренции, замкнутость и оторванность от общего торгово-промышленного движения времени—такова общая картина Урала»[1].

На Урале до Октябрьской социалистической революции были еще очень сильны пережитки крепостничества. В свое время крепостничество служило здесь основой процветания горной промышленности. Уральские заводчики были вместе с тем и крупными землевладельцами. Они владели сотнями тысяч гектаров земли и леса. Уральские рабочие вынуждены были пользоваться землей, выгонами и лесами своих хозяев, за что должны были «отрабатывать». Все это привязывало рабочих к заводам. Заводчики использовали это обстоятельство для усиления эксплоатации и снижения заработной платы рабочих. Заработок уральского рабочего был почти втрое меньше заработка рабочего в Донбассе, условия труда были каторжные. Путешественники по Уралу в конце прошлого и в начале нынешнего столетия отмечали, что среди уральских рабочих почти не встречали стариков, так как до старости там редко кто доживал.

Уральская металлургия издавна работала на древесном топливе. Доменные печи были старинного устройства, с холодным дутьем и карликовых размеров. Технический переворот в черной металлургии западноевропейских стран в связи с переходом на минеральное топливо прошел мимо Урала. По мере того как леса вырубались и сжигались, все большее количество уральских заводов, лишенных топливной базы, закрывалось. В 1913 г. из 126 доменных печей, насчитывавшихся на Урале, 52 бездействовали. В связи с этим масса рабочих лишалась работы.

Почти до самого конца XIX века Урал был оторван от Центральной России. Связь осуществлялась главным образом по рекам, которые в течение многих месяцев были скованы льдом. И это не в малой степени способствовало технической и экономической отсталости Урала в период бурного развития капитализма в России.

---

[1] *Ленин*, т. III, стр. 379.

Начиная с 900-х годов до октября 1917 года уральская металлургия переживала тяжелый кризис. Уральские заводчики, сетуя на то, что их барыши стали несколько сокращаться из-за конкуренции с металлургией Юга, требовали помощи от царского правительства. Они ссылались при этом на свои «заслуги» перед Россией. Уральские горнозаводчики, по выражению В. И. Ленина, «красноречиво плакались». Они писали: «Исторические заслуги Урала всем известны. В течение двухсот лет вся Россия пахала и жала, ковала, копала и рубила изделиями его заводов. Она носила на груди кресты из уральской меди, ездила на уральских осях, стреляла из ружей уральской стали, пекла блины—на уральских сковородках, бренчала уральскими пятаками в кармане... И за эту его вековую службу он был в один прекрасный день забыт и заброшен» [1].

Положение уральских заводов было столь тяжелым и безвыходным, что даже Столыпин и царский министр земледелия Кривошеин, ездившие на Урал и в Сибирь в 1910 г., вынуждены были констатировать тяжелый кризис в этих районах.

«Уральская горная промышленность с 1902 года,—писали они,—переживает тяжелый кризис, вследствие конкуренции с возникшими в последнее десятилетие южными железоделательными заводами, располагающими и более богатой рудой, и более дешевым топливом. Насколько положение уральских заводов представляется безнадежным, судить трудно... Но в настоящее время большая часть заводов, один за другим, прекращают действие» [2].

До революции существовало несколько проектов перевода уральской металлургии на минеральное топливо, но все эти проекты остались на бумаге.

Лишь социалистический строй возродил старый, «седой», как его называл Ленин, Урал и призвал к жизни разнообразные уральские богатства. Еще в восстановительный период была проведена значительная работа по переводу уральской металлургии с древесного топлива на минеральное. Для этого использовался кузнецкий коксующийся уголь. Уже в 1928—1929 гг. на кузнецком угле было выплавлено около 25% всего уральского чугуна.

---

[1] *Ленин*, т. III, стр. 380—381.

[2] Записка П. А. Столыпина и А. В. Кривошеина «о поездке в Сибирь и Поволжье в 1910 году», стр. 165—166, Спб., 1910 г.

Бурный рост разнообразных отраслей промышленности на Урале в годы сталинских пятилеток неразрывно связан с созданием второй угольно-металлургической базы СССР—Урало-Кузнецкого комбината. Черная металлургия, являющаяся важнейшей отраслью промышленности горнозаводского Урала, обогащена гигантским Магнитогорским металлургическим комбинатом имени Сталина.

Этот комбинат, выросший у подножья горы Магнитной, уже в 1936 г. выплавил чугуна и стали почти вдвое больше, чем все металлургические заводы дореволюционного Урала.

Коренной реконструкции подверглась древесноугольная металлургия Урала. До революции уральские заводы вырабатывали простейшие сорта железа, между тем как древесноугольная металлургия обеспечивает возможность выплавки качественной и высококачественной стали.

В соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) о работе Уралмета (от 15 мая 1930 г.) заводы древесноугольного чугуна были превращены в основную базу снабжения СССР качественной и высококачественной сталью и качественным чугуном.

Производство качественного металла сосредоточилось на Надеждинском, Чусовском, Златоустовском, Ашинском, Миньярском и Белорецком заводах. Эти заводы были реконструированы. Остальные древесноугольные заводы Урала работали без капитальной реконструкции, ибо оборудование на них было настолько обветшалым, что не стоило тратить на него средства. Кроме того, эти заводы не были обеспечены топливной базой—леса вокруг них на большом расстоянии были вырублены еще до революции[1].

В настоящее время древесноугольные металлургические заводы Урала дают высококачественный металл, динамное

---

[1] Многие древесноугольные заводы Урала, построенные 100—150 лет назад, оказались географически неудобно расположенными. Так, профессор И. Х. Озеров в своей книге «Горные заводы Урала» (Москва, 1910 г.) следующим образом описывает неудобство расположения заводов и разрыв металлургического цикла на заводах Урала: «Чугун, выплавляемый на Нейво-Рудянском заводе, для переработки его в мартеновские слитки перевозится мимо Верх-Нейвинского завода в Верх-Исетский завод, а из последнего, уже переработанный в черновую узкую болванку, обратно по тому же пути в Верх-Нейвинский завод и на станцию Нейво-Рудянская, откуда и перевозится гужом в Верхне-Тагильский завод для прокатки в широкую листовую болванку, а так как последний листового железа не готовит, то такая болванка для окончательной обработки и отделки перевозится гужом почти по тому же пути в Верх-Нейвинский завод».

и трансформаторное железо, инструментальную сталь и чугун высоких марок.

На Урале имеются большие, еще не использованные возможности для развития высококачественной металлургии на древесном топливе. По данным академика И. П. Бардина[1], здесь находится около 190 мелких и крупных месторождений железной руды, из них лишь 20—30 крупных, остальные—более мелкие, которые до последнего времени игнорировались, главным образом из-за вредительства. Между тем руды этих сравнительно небольших месторождений содержат ценные примеси—марганец, хром, титан, кобальт, никель, ванадий и т. д., которые облагораживают металл. Большое количество этих месторождений расположено в районах, богатых лесом, что дает возможность создать ряд металлургических заводов, выпускающих специальные сорта металла.

Постройка Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина и реконструкция старых металлургических заводов резко увеличили выплавку чугуна и стали на Урале. В 1913 г. здесь было выплавлено 902 тыс. *т* чугуна и 947 тыс. *т* стали (по стали данные за 1927/28 г.), а в 1937 г.—2,6 млн. *т* чугуна и около 3,5 млн. *т* стали.

В связи с развитием черной металлургии на Урале выросли гиганты машиностроения—Челябинский тракторный завод, Уралмашзавод, Ново-Тагильский вагоностроительный комбинат и др. Все они органически связаны с металлургическими и другими заводами Урала. Так, например, Челябинский тракторный завод находится в кооперации с десятками предприятий Урала. Конструкционные стали он получает с Надеждинского, Златоустовского, Магнитогорского, Лысьвенского, Верх-Исетского, Чусовского, Нижне-Салдинского и с других заводов; трубы для втулок и для других частей трактора—с Перво-Уральского и с других труболитейных заводов; чугун—с Магнитогорского, проволоку стальную—с Белорецкого завода, ферросплавы—с Челябинского завода ферросплавов и с Нижне-Тагильского, цветные металлы—с Кыштымского, Свердловского, Челябинского и с других заводов.

Уралмашзавод, получающий основную массу металла с уральских предприятий, производит оборудование для доменных печей, мартеновских и прокатных цехов. Это

---

[1] См. «Правду» от 17 июня 1938 г.

оборудование в первую очередь идет на уральские металлургические заводы.

За две сталинские пятилетки на Урале построено больше 200 крупных промышленных предприятий. Среди них есть заводы, стоящие по масштабам своего производства и техническому уровню в ряду крупнейших предприятий мира. Кроме уже названных—Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина, Челябинского тракторного завода, Уралмашзавода, Ново-Тагильского металлургического комбината—следует отметить Соликамский и Березниковский химкомбинаты, новые медеплавильные, никелевые и алюминиевые заводы.

Челябинский тракторный завод является крупнейшим в мире. Мощность этого завода значительно превосходит мощность всех тракторных заводов США, производящих гусеничные тракторы.

Свердловский гигант тяжелого машиностроения—Уралмашзавод имени Серго Орджоникидзе за несколько лет своего существования освоил десятки сложнейших машин: лебедки Оттиса, аппараты Мак-Ки, пушки Брозиуса, прокатные станы, мостовые краны и др. Раньше эти машины ввозились из-за границы.

Крупнейший в Союзе новый Уральский вагоностроительный завод, выросший в тайге, недалеко от Нижнего Тагила, будет основным потребителем продукции Ново-Тагильского металлургического завода, который будет снабжать Уралвагонозавод бандажами, цельнокатанными колесами, до сих пор привозившимися из Украины, и т. д.

Уралвагонозавод оборудован почти целиком машинами и станками отечественных заводов. Монтаж завода производился без участия иностранцев. Лучшие достижения вагоностроительной техники Америки были использованы при строительстве этого завода. И теперь Уралвагонозавод не имеет себе равных в мире. Крупнейшие американские заводы—Пульмана в Мичигане, Американ-Корпорейшен в Чикаго, Стандарт-Стил-Компани в Бутлере—могут производить не более 100 вагонов в день. Уралвагонозавод при завершении его строительства сможет производить значительно больше саморазгружающихся вагонов.

Там, где верховья реки Камы близко подходят к Уралу, выросли два крупных центра химической промышленности—Березники и Соликамск. В районе Соликамска советские геологи открыли богатейшие месторождения калия. В начале первой пятилетки было запроектировано строи-

тельство калийной промышленности в этом районе. Буржуазная печать тогда высказывала всякого рода сомнения в успешности этого дела.

Так, английская газета «Манчестер Гардиан» в ноябре 1930 г. писала о плане развития промышленности в Соликамске:

«Если бы большевики смогли развить новую калийную промышленность в том темпе, какой намечен их планом, это было бы беспримерное явление не только в истории России, но и в истории мирового хозяйства».

План развития калийной промышленности, о котором шла речь, не только выполнен, но и значительно перевыполнен.

Кроме перечисленных предприятий на Урале созданы и десятки других: медеплавильные заводы—Красно-Уральский, Пышминский завод электролитной меди, Среднеуральский (Ревдинский) медеплавильный комбинат; Карабашский завод; ряд машиностроительных заводов—Уралэлектромаш (Свердловск), завод тяжелых станков (Челябинск), Златоустовский инструментальный комбинат и т. д.

На Урале построены десятки крупных предприятий пищевой и легкой промышленности.

Промышленность и транспорт Урала опираются на мощную энергетическую базу.

Электростанции работают главным образом на местном топливе: на кизеловском, челябинском и егоршинском угле.

В связи с растущими потребностями промышленности, транспорта и городского хозяйства и постройкой крупных электростанций на Урале развилась добыча углей.

Однако добыча местных углей все еще не может удовлетворить потребности промышленности и транспорта. Поэтому Урал завозит из других районов СССР, главным образом из Кузбасса и Караганды, большое количество каменного угля не только как технологического топлива (идущего на выплавку чугуна), но и как энергетического (для электростанций и т. п.).

В подъеме производительных сил Урала огромную роль сыграло строительство новых и реконструкция старых железных дорог. Старый Урал пользовался гужевым транспортом—в этом отражалась вся его экономическая отсталость.

Магнитогорская руда, добывавшаяся в ничтожных размерах, перевозилась гужом за 85—90 *км* на Белорецкий завод. Железной дороги в районе горы Магнитной не было. В связи со строительством металлургического комбината построена железнодорожная линия Троицк—Карталы—Магнитная. Так была получена возможность вывозить магнитогорскую руду и подвозить в Магнитогорск кузнецкий и карагандинский уголь, на котором работает теперь Магнитогорский комбинат. Большое значение для Урала имеет вновь построенная железнодорожная линия Свердловск—Курган (358 *км*), связывающая Свердловск и Средний Урал с Южно-Уральской железной дорогой. Строительство таких сравнительно небольших железных дорог, как Усолье—Соликамск и др., имеет также немаловажное значение.

Наиболее грузонапряженные линии и участки с крутым подъемом электрифицированы. На электрифицированных участках встречаются потоки угля и потоки железной руды. Все бóльшую роль приобретает автомобильный и речной транспорт.

Социалистическое строительство изменило облик Урала. Старые уральские города—Екатеринбург (Свердловск) и Челябинск—до революции почти не имели крупной промышленности, были грязной, захолустной окраиной. Теперь они выросли во много раз и представляют собой благоустроенные, культурные промышленные центры.

Рост городов Урала

*Количество населения (в тысячах человек)*

| | На 17 декабря 1926 г. | На 17 января 1939 г. |
|---|---|---|
| Свердловск | 140,3 | 425,5 |
| Челябинск | 59,3 | 273,1 |
| Молотов | 119,8 | 255,2 |
| Уфа | 98,5 | 245,8 |
| Чкалов | 123,3 | 172,9 |
| Нижний Тагил | 38,8 | 159,8 |
| Магнитогорск | — | 145,8 |
| Орск | 13,6 | 65,8 |
| Серов (б. Надеждинск) | 33,3 | 64,7 |
| Березники | 16,1 | 63,6 |
| Лысьва | 27,3 | 51,2 |
| Каменск-Уральский | 5,4 | 50,9 |

На Урале выросли новые города. У подножья горы Магнитной, на берегу реки Урал, всего лишь 10—11 лет назад кочевники-казахи пасли свои стада. Теперь там создан город Магнитогорск с населением более 145 тыс. человек.

На левом берегу Камы, против старинного города Усолье, там, где раньше находились старые солеварни, вырос новый, социалистический город—Березники. Он возник вблизи гигантского Березниковского энергохимического комбината.

Урал создал не только промышленность, оснащенную новейшей техникой, но и преобразил свое сельское хозяйство. В северных районах горнозаводского Урала—Надеждинском, Ивдельском и др. до революции не знали земледелия, оно создано уже в годы советской власти.

Иной стала жизнь уральских рабочих. Советская власть обеспечила им, как и всем гражданам СССР, право на труд и отдых, право на образование, установила право на обеспечение по старости и инвалидности. На уральских заводах работают тысячи инженеров, в институтах—сотни ученых, тысячи педагогов, врачей и других специалистов, выращенных советской властью. Среди них много бывших уральских рабочих и их детей.

В третьей пятилетке Урал, как один из важнейших экономических очагов страны, продолжает развиваться еще более высокими темпами. В соответствии с решениями XVIII партийного съезда здесь создаются предприятия-дублеры по ряду отраслей: машиностроению, химии, нефтепереработке и т. д. Дальнейшее развитие получает черная металлургия.

Древесноугольная металлургия Урала, дающая стране качественный металл, приобретает все большее значение.

Уральская металлургия потребляет большое количество марганцевых руд, которые завозятся сюда из Никополя (УССР) и из Чиатуры (Грузия). Доставка никопольского и особенно чиатурского марганца, который в пути нужно несколько раз перегружать, обходится очень дорого. Сейчас на Урале проводится большая работа по изучению новых и освоению ранее открытых месторождений марганца.

На Северном Урале (недалеко от города Серова), где раньше велись небольшие разработки, выявлен обширный район залегания марганца. Особенно выделяются здесь

Полуночное (на реке Полуночной) и Марсятское месторождения, которые могут обеспечить марганцем заводы Северного и Среднего Урала. На Южном Урале (около Белорецка в Башкирии) также открыты значительные запасы марганца, которые могут обеспечить Магнитогорский и другие металлургические заводы Южного Урала.

Созданы благоприятные предпосылки для дальнейшего роста машиностроения Урала. Кроме заканчивающегося в третьей пятилетке Нижне-Тагильского вагонного комбината и Эльмашзавода на Урале должны быть построены заводы паровых турбин в Свердловске и Уфе, котельный завод в Орске и другие предприятия энергетического и химического машиностроения средней мощности.

Для обеспечения комплексного развития хозяйства Урала огромное значение имеет создание собственной топливно-энергетической базы. XVIII съезд партии указал на необходимость увеличения угледобычи на Урале за годы третьей пятилетки в 3,1 раза.

Реализуя решения XVIII съезда партии, ЦК ВКП(б) и СНК СССР в начале ноября 1939 г. приняли постановление о развитии добычи угля на Урале[1].

Уральская промышленность, отмечает это постановление, «при наличии больших разведанных запасов угля на Урале питается, главным образом, дальнепривозными углями, вследствие чего испытывает частые перебои в углеснабжении, что губительно отражается на работе уральской промышленности».

Для того чтобы высвободить уральскую промышленность от дальнепривозного топлива, ЦК ВКП(б) и СНК СССР наметили целую программу мероприятий. Добыча угля на Урале должна быть доведена в 1942 г. до 27,7 млн. *т*. Это больше, чем давал стране весь Донбасс до Октябрьской революции.

Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР предусматривает большое шахтное строительство во всех уральских угольных месторождениях. Особенно будет развиваться Кизеловский угольный бассейн, который становится «Уральским Донбассом». По уральским угольным районам (Кизеловский, Челябинский, Коркинский, Богословский, Полтаво-Брединский, Егоршинский тресты) предусматривается закладка 64 шахт и 5 разрезов.

На юге Урала, в Чкаловской области, создается новый,

[1] См. «Челябинский рабочий» от 3 ноября 1939 г.

весьма значительный район угледобычи на базе Домбаровских месторождений. Домбаровским углем будет снабжаться не только Чкаловская область, но и Поволжье, где своего угля нет. По решению партии и правительства для добычи домбаровских углей к 1942 г. должны быть заложены 33 шахты. К Домбаровским месторождениям, которые находятся на расстоянии 100 *км* от железной дороги, прокладывается железнодорожная линия.

Осуществление этой большевистской программы развития угольной промышленности, а также строительство гидростанций должны сократить потребление на Урале дальнепривозных углей.

Для улучшения энергобаланса Урала большое значение имеет строительство гидростанций. В верховьях Камы начинается строительство Верхне-Камской гидроэлектростанции; широко развертывается строительство небольших местных гидростанций на реках Туре, Уфе, Чусовой, Белой, Миасе и др., которые до сих пор совершенно не использовались для выработки гидроэнергии.

Урал создает свою нефтяную базу, которая является составной частью «Второго Баку». Кроме Верхне-Чусовских Городков нефтедобыча уже ведется в районе Краснокамска и в Башкирии. Для переработки этой нефти создаются перегонные заводы. Таким образом, Урал освобождается от необходимости завозить нефтепродукты из отдаленных районов.

Несмотря на большие успехи в развитии сельского хозяйства, Урал до сих пор ввозит из других районов страны большое количество овощей и картофеля. Промышленные центры горнозаводского Урала снабжаются картофелем, овощами и продуктами животноводства из отдаленных районов. Это вызывает большие потери при перевозках и снижает качество продуктов. В соответствии с решениями XVIII партсъезда в третьей пятилетке вокруг крупных промышленных центров Урала создаются картофеле-овощные и животноводческие базы. Они обеспечат эти центры овощами, картофелем и молочными продуктами. В степных и лесостепных районах осуществляется дальнейший подъем зернового хозяйства, внедрение в севооборот кормовых и технических культур, подъем животноводства и птицеводства.

Таким образом, в итоге третьей пятилетки Урал превращается в мощный экономический очаг, обеспечивающий страну качественными и высококачественными черными

металлами, медью и другими цветными металлами, вагонами, оборудованием для заводов черной и цветной металлургии, химическими удобрениями, лесоматериалами и т. д. Вместе с тем Урал развивает свое топливно-энергетическое хозяйство, максимально освобождаясь от дальнепривозного топлива.

Развитие легкой и пищевой промышленности, опирающейся на растущее сельское хозяйство, обеспечивает производство предметов широкого потребления и продуктов питания на месте.

### 3. СИБИРЬ

Западная и Восточная Сибирь с их неисчерпаемыми природными богатствами, как и другие восточные районы СССР, развиваются в третьей пятилетке особенно быстрыми темпами. Сибирь превращается в один из основных экономических очагов страны. До Великой Октябрьской социалистической революции Сибирь служила местом каторги и ссылки и была одной из наиболее отсталых колоний царской России.

Особенно печальную славу имела Восточная Сибирь, как край самой суровой каторги и ссылки. Нерчинская ссылка, Акатуйская тюрьма и другие были известны своим жестоким режимом.

Еще за 20—25 лет до Октябрьской революции связь между Сибирью и Центральной Россией осуществлялась только на лошадях, в условиях бездорожья. А. П. Чехов, проехавший через Сибирь по дороге на остров Сахалин, рассказывает, что на основной Сибирской магистрали обозы утопали в грязи. Около этих обозов вязли по колено в грязи шедшие рядом крестьяне.

«Тяжело ехать,—пишет Чехов,—очень тяжело, но становится еще тяжелее, как подумаешь, что эта безобразная, рябая полоса земли, эта черная оспа есть почти единственная жила, соединяющая Европу с Сибирью! И по такой жиле в Сибирь, говорят, течет цивилизация!»[1]

Положение несколько изменилось после постройки в конце прошлого столетия Сибирской железной дороги. Однако Западная и особенно Восточная Сибирь продолжали оставаться заброшенной окраиной, оторванной от жизненных центров страны.

Природные богатства в Сибири до революции были

---

[1] *А. П. Чехов*, Собр. соч., т. XXI, стр. 182, 1911 г.

мало разведаны и использовались в ничтожной степени. Царское правительство всячески тормозило развитие производительных сил Сибири, ограничиваясь выкачиванием из нее ценной пушнины и золота. Туземное население Сибири под тяжестью налогов и в результате ограбления ее купцами вымирало.

Еще А. И. Герцен указывал на большую будущность Сибири при новом общественном строе.

«Сибирь,—писал Герцен,—имеет большую будущность; на нее смотрят только, как на подвал, в котором много золота, много меху и другого добра, но который холоден, занесен снегом, беден средствами жизни, не изрезан дорогами, не населен. Это неверно.

Мертвящее русское правительство, делающее все насилием, все палкой, не умеет сообщить тот жизненный толчок, который увлек бы Сибирь с американской быстротой вперед»[1].

Только большевики могли оживить Сибирь. За сравнительно короткий срок она превращена в цветущий край. Ее природные богатства поставлены на службу советскому народу. Они служат основой невиданного подъема производительных сил. В Западной Сибири за годы первой и второй пятилеток создан второй Донбасс—Кузнецкий каменноугольный бассейн. Эта жемчужина Сибири была известна так же давно, как и Донбасс. Но до революции Кузбасс был плохо изучен и не играл существенной роли. Лишь незадолго до Октябрьской революции в северной части Кузбасса стал добываться уголь для паровозов Сибирской железнодорожной магистрали. Коксующиеся угли в Кузбассе почти совершенно не добывались. Первая коксо-химическая установка в Кузбассе (Кемерово) была начата строительством лишь в 1916 г. Коксование угля на ней начато только в 1924 г. Отсюда кокс впервые попал на Урал.

До революции запасы угля в Кузбассе определялись небольшой цифрой—13,6 млрд. *т*, а в настоящее время уже разведано 450,6 млрд. *т*. Это значит, что Кузбасс—один из крупнейших в мире каменноугольных бассейнов.

Но дело не только в большом количестве угля. Кузнецкий уголь отличается малой зольностью, малой сернистостью и большой теплотворностью. Все это делает его особенно ценным для металлургии. Кроме того, уголь

---

[1] *А. И. Герцен*, Былое и думы, Собр. соч., т. XII, стр. 275, 1919 г.

в Кузбассе залегает сравнительно неглубоко в виде мощных пластов. Эти условия благоприятно отражаются на производительности труда шахтеров, которая при одинаковой механизации труда здесь значительно выше, чем в Донбассе.

За первую и вторую пятилетки в Кузбассе заложено более 50 шахт. Среди них имеются такие крупные и высокомеханизированные, как, например, шахта коксовая имени Сталина (Прокопьевск), шахта капитальная II имени Кирова (Ленинский район).

Кроме того, проведена реконструкция старых шахт. Все это обеспечило быстрый рост угледобычи в Кузбассе.

*Добыча угля в Кузбассе (в тысячах тонн)*

| Годы | |
|---|---|
| 1913 | 774 |
| 1929 | 3 004 |
| 1933 | 9 160 |
| 1938 | 16 800 |

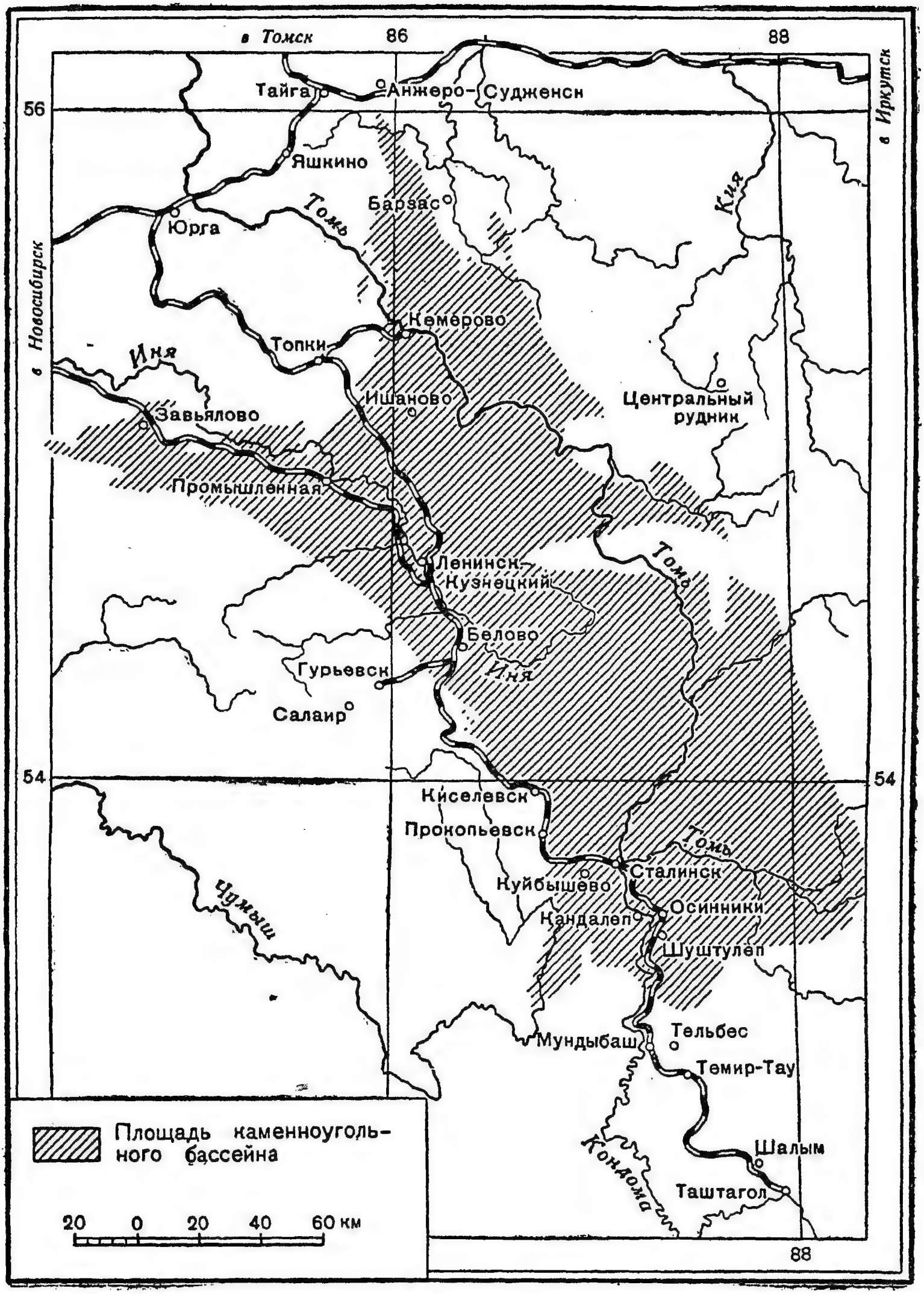
Важно отметить изменения в географии угледобычи в самом Кузбассе. Если до революции добыча угля производилась здесь главным образом в северных районах, прилегающих к Сибирской железнодорожной магистрали (Анжеро-Судженский и другие районы), то за последние годы развиваются новые, более южные районы Кузбасса: Прокопьевский, Кемеровский, Ленинский, Киселевский, Осиповский и др. Эти районы, богатые коксующимся углем, снабжают Кузнецкий металлургический, Магнитогорский и другие заводы Урала. Если до революции основным потребителем кузнецкого угля были железные дороги, то теперь его потребляет главным образом металлургическая и химическая промышленность.

В Кузбассе добыча угля механизирована значительно больше, чем в других каменноугольных бассейнах страны. В 1938 г. механизированная добыча угля в Кузбассе достигла 93%. Это гораздо выше, чем в Соединенных Штатах Америки и других капиталистических странах.

В неразрывной связи с каменноугольной промышленностью в Кузбассе развиваются черная металлургия, химия, машиностроение и т. д.

Кузнецкий металлургический комбинат имени Сталина снабжает рельсами и другими видами проката районы Советского Востока.

В Кузбассе выросли новые промышленные центры и




*Кузнецкий каменноугольный бассейн*

коренным образом преобразились старые рабочие поселки. Заново создан город Сталинск. Он расположен в нескольких километрах от ранее захудалого уездного городка Кузнецка, известного лишь тем, что там отбывал ссылку Достоевский. По переписи 1939 г. в Сталинске насчитывается около 170 тыс. населения.

*Рост населения городов в Кузбассе*
*(в тысячах человек)*

| | 1926 г. | 1939 г. |
|---|---|---|
| Кемерово . . . . . | 21,7 | 133,0 |
| Прокопьевск . . . . . | 10,7 | 107,2 |
| Ленинск-Кузнецкий . . | 19,6 | 82,0 |

Большое развитие получила промышленность и в других районах Западной Сибири—в Алтайском крае, в Новосибирске, Омске и др.

Восточная Сибирь также быстро индустриализируется. Замечательных успехов добились Бурят-Монгольская и Якутская автономные республики.

В развитии производительных сил Восточной Сибири ведущая роль принадлежит горнорудной промышленности и животноводству.

Богатейшие залежи разнообразных цветных и редких металлов являются основой быстрого развития горнорудной промышленности.

Восточная Сибирь закрепила за собой роль важнейшего золотопромышленного района страны.

Западная и Восточная Сибирь развиваются в третьей пятилетке особенно быстрыми темпами. Здесь наряду с дальнейшим развитием Кузнецкого комбината в третьей пятилетке создаются новые металлургические базы с полным циклом металлургического производства.

Наличие крупных железорудных запасов и коксующихся углей особенно благоприятствует созданию новых металлургических баз.

Еще в конце второй пятилетки Кузнецкий металлургический комбинат работал главным образом на уральской железной руде.

Между тем в нескольких десятках километров к югу от Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина — в Горной Шории открыт ряд месторожде-

ний железной руды. Среди них особенно выделяется крупное Таштогольское месторождение. Добыча железной руды в районе Горной Шории для нужд Кузнецкого металлургического завода ведется все еще недостаточно интенсивно. Третий пятилетний план предусматривает максимальное развитие добычи железной руды в Горной Шории для снабжения ею Кузнецкого металлургического комбината, с тем чтобы максимально освободиться от необходимости завоза уральской железной руды на расстояние около 2 тыс. *км*. Так же как и уральские металлургические предприятия, Кузнецкий завод завозит большое количество марганцевых руд из Чиатуры (Грузия) и Никополя (УССР). В последние годы в Западной Сибири открыты месторождения марганцевых руд. Поэтому XVIII съезд партии поставил задачу развить добычу марганцевых руд в Сибири до размеров, позволяющих прекратить их завоз с юга.

Быстрое развитие черной металлургии создает благоприятные предпосылки для развития в Сибири разнообразных отраслей машиностроения. В третьей пятилетке здесь создается база по производству сельскохозяйственных машин, по сборке и ремонту тракторов.

Сибирь, в особенности Западная, является крупнейшей пшеничной базой на востоке СССР. В связи с быстрым ростом сельского хозяйства потребность в разнообразных сельскохозяйственных машинах и их ремонте растет из года в год. Все большее количество сельскохозяйственных машин приходится завозить в Сибирь из Европейской части СССР. А между тем создание черной металлургии обеспечивает возможность организации в Сибири крупной базы по производству сельскохозяйственных машин для снабжения сельского хозяйства Западной и Восточной Сибири.

В Сибири развернуто строительство новых заводов грузовых автомашин и ряда смежных с автостроением предприятий. Создается ряд авторемонтных баз.

В Западной Сибири в третьей пятилетке создаются предприятия энергетического и химического машиностроения. В частности в Новосибирске должен быть построен завод паровых турбин.

В связи с развитием текстильной промышленности возникает необходимость создания в Западной Сибири базы текстильного машиностроения. Это также будет осуществлено в третьей пятилетке.

Создаются крупные центры хлопчатобумажной промышленности. По решению XVIII партийного съезда к концу третьей пятилетки должны быть введены в строй хлопчатобумажные фабрики в Барнауле, Новосибирске и Кузбассе. Развитию хлопчатобумажной промышленности в Западной Сибири способствует ряд обстоятельств. В первую очередь следует отметить удобную связь с среднеазиатскими республиками. В Среднюю Азию по Турксибу идет сибирский лес и сибирская пшеница, а обратно идущий порожняк используется для провоза в Западную Сибирь среднеазиатского хлопка.

Текстильная промышленность требует большого количества топлива для технологического процесса. Наличие богатейших запасов кузнецкого угля в Западной Сибири сравнительно легко разрешает эту проблему. Постройке здесь хлопчатобумажных фабрик способствует также наличие резервов женского труда.

Сибирь создает ряд отраслей пищевой промышленности—пивоваренную, кондитерскую и др., которые должны полностью покрыть потребности населения. Сейчас все эти изделия завозятся из центральных районов за многие тысячи километров.

Грандиозные перспективы открываются перед сельским хозяйством Сибири, которая стала второй зерновой базой Советского Союза. На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке демонстрируются замечательные успехи сибирских колхозов и совхозов. В 1939 г. в Сибири (Алтайский и Красноярский края, Новосибирская и Омская области) работало 47 тыс. тракторов, 23 тыс. комбайнов, 22 тыс. автомашин. На полях Алтайского края родилось замечательное ефремовское движение за высокие урожаи пшеницы. Сибирь собирает теперь зерна почти в четыре раза больше, чем до Октябрьской революции.

Только за вторую пятилетку в Сибири освоено около 7 млн. *га* новых целинных земель. Земледелие успешно продвигается в районы крайнего севера Сибири, туда, где раньше оно считалось невозможным. Растет поголовье и продуктивность скота.

В Сибири, где раньше не было садов и разведение их считалось невозможным, развивается садоводство. Доктор сельскохозяйственных наук А. Д. Кизюрин вырастил плодовые деревья, которые приспособлены к особенностям сибирского климата. На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в павильоне Сибири имеется специаль-

ный стэнд, где представлены сибирские стелющиеся сады.

Однако возможности по развитию сельского хозяйства Сибири, в частности по зерновому хозяйству, используются все еще в недостаточной степени. До сих пор остаются необработанными около 14 млн. *га* целинных и залежных земель. Вместе с тем почвенно-климатические условия исключительно благоприятствуют земледелию в Сибири. Здесь раскинулись плодородные степи—Омская, Алейская, Бийская, Барабинская и др. Почвы преимущественно черноземные, каштановые, лесостепные, с большим количеством перегноя и с хорошей структурой, обеспечивающие высокие урожаи. Осадков выпадает достаточно, за исключением Кулундинской степи, где их нехватает.

Саянские и Алтайские горы защищают основные массивы Сибири от сухих восточных ветров. Устойчивости климата способствуют большие лесные массивы.

Все это явилось одной из предпосылок для получения в Сибири самых высоких урожаев яровой пшеницы и картофеля, причем качество яровой пшеницы в Сибири по содержанию белка особенно высокое, выше, чем в Канаде.

В постановлении о дальнейшем подъеме зернового хозяйства в колхозах и совхозах восточных районов СССР[1] СНК СССР и ЦК ВКП(б) поставили задачу довести валовой сбор зерна в Сибири (Алтайский и Красноярский края, Новосибирская, Омская и Челябинская области) в 1943 г. до 1,5 млрд. пудов. Для этого в постановлении намечен ряд мероприятий. За счет целинных, залежных и переложных земель к концу 1942 г. увеличивается посевная площадь этих районов Сибири более чем на 3,3 млн. *га*. Под зерновыми культурами она будет доведена почти до 15 млн. *га*.

Расширение пашни производится в первую очередь в районах и на землях, не требующих для их освоения значительных затрат.

Наряду с увеличением посевных площадей постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) предусматривает ряд мero-

---

[1] Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 20 апреля 1940 г. «О дальнейшем подъеме зернового хозяйства в колхозах и совхозах восточных районов СССР: Алтайского и Красноярского краев, Новосибирской, Омской, Челябинской областей; Акмолинской, Павлодарской, Северо-Казахстанской, Кустанайской, Семипалатинской и Восточно-Казахстанской областей».

приятий, обеспечивающих повышение урожайности зерновых,—введение правильных севооборотов, посев яровых в основном по зяблевой вспашке и парам, увеличение сети МТС и т. д.

Одним из коренных вопросов дальнейшего освоения новых земель в Сибири является ее заселение. В своем докладе на совещании передовиков сельского хозяйства Новосибирской области 17 марта 1940 г. А. А. Андреев указал на огромные возможности для заселения Сибири за счет малоземельных районов. На Украине на один колхозный двор приходится 9 *га* земли, в Калининской области—14, в Курской—10, в Московской—8 *га,* тогда как в Новосибирской области на каждый колхозный двор приходится 49 *га* земли, в Красноярском крае—59, в Омской области—49, в Алтайском крае—47 *га* земли.

Сибирские плодородные земли ждут новых переселенцев, которым здесь обеспечена зажиточная и культурная жизнь.

В выполнении сталинского задания—собирать ежегодно к концу третьей пятилетки 8 млрд. пудов зерна—Советская Сибирь может и должна занять одно из первых мест.

Третий пятилетний план предусматривает создание вокруг крупных промышленных центров Сибири пригородных сельскохозяйственных зон.

Для развития производительных сил Сибири, особенно для районов, лежащих к северу от Сибирской магистрали, огромное значение имеет строительство Байкало-Амурской магистрали, которая должна соединить Западную и Восточную Сибирь с Дальним Востоком.

Замечательны итоги развития производительных сил Советской Сибири, еще более грандиозны перспективы их роста в ближайшем будущем. Сибирь становится краем изобилия, счастливой и культурной жизни. Это в кратких, но ярких словах отметил А. М. Горький:

«Была раньше Сибирь каторжная, необъятный край необъятного горя, край кандалов и смертей. Сейчас есть обновленная колхозная земля—Сибирь Советская, край социалистического созидания».

## 4. ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Производительные силы Дальнего Востока, как форпоста страны социализма на Тихом океане, в третьей пятилетке развиваются особенно быстро. Значительная

часть всех капитальных работ СССР в третьей пятилетке приходится на Дальний Восток. Эти работы обеспечат использование колоссальных природных богатств края, которые поистине неисчерпаемы.

Дальний Восток располагает крупными запасами угля—Сучанское, Артемовское, Кивда-Райчихинское месторождения, Буреинский бассейн. Эти угли могут служить не только как энергетическое, но и как технологическое топливо для черной металлургии.

Для развития черной металлургии на Дальнем Востоке имеется железорудная база у Николаевска-на-Амуре. На острове Сахалине есть нефть. Разработка ее была начата после изгнания японских захватчиков. В горах Сихотэ-Алиня находятся крупные месторождения полиметаллов. Во многих районах открыты крупные месторождения золота. Особенно славится золотая Колыма—один из крупнейших золотопромышленных районов нашей страны. Дальний Восток славится своей высокоценной пушниной не только в нашей стране, но и во всем мире. На Камчатке разводятся соболи, на Командорских и Шантарских островах—морской котик, морской бобер и голубые песцы. Эти меха ценятся особенно высоко.

Исключительное богатство Дальнего Востока представляют собой леса, занимающие огромную площадь. В одном лишь Приморье лесами покрыто около 10 млн. *га*. Здесь растет лиственница, железная береза, корейский кедр, тисс, манчжурский орех, бархатное (пробковое) дерево и другие ценные породы.

Моря и реки изобилуют разнообразными видами рыб. В Приморье водится камбала, в огромных количествах сельдь: океанские сардины-иваси, кета и другие виды рыб. В 1937 г. на долю Дальнего Востока приходилось более 25% всего улова рыбы в СССР.

Таков далеко не полный перечень разнообразных богатств Дальнего Востока.

Большие массивы плодородных земель, в частности Приамурья, Зейско-Буреинской равнины, Приханкайской низменности, где с успехом производится пшеница, рис, соя, сахарная свекла, до сих пор используются в незначительной степени.

До революции Дальний Восток был далекой, заброшенной окраиной, служившей главным образом местом каторги и ссылки. Лишь в годы первой империалистической войны была закончена постройка Амурской железной дороги,

которая связала Дальний Восток с железнодорожной сетью страны. Край пугал своей дикостью и неприступностью. Заселяться он начал лишь в 60-х годах XIX столетия. Первые поселенцы—забайкальские казаки, из которых впоследствии было образовано Уссурийское казачье войско. Перед первой империалистической войной в Уссурийский край начали переселяться украинцы.

Знаменитый русский путешественник Пржевальский, впервые исследовавший Уссурийский край, ярко описывает безотрадную обстановку его заселения и жизни забайкальских казаков в Уссурийском крае. Заселение шло в принудительном порядке, так как добровольно никто из забайкальских казаков не хотел переселяться в этот безлюдный и неизведанный край. Переселялась главным образом беднота, ибо отбор шел по жребию, а богатое казачество имело возможность нанимать вместо себя бедняков.

Пржевальский, бывший очевидцем переселенческого быта в Уссурийском крае, писал: «Рыбную и мясную пищу зимой имеют весьма немногие, едва ли и двадцатая часть всего населения; остальные же довольствуются шультой и бурдуком, т. е. такими яствами, на которые нельзя без омерзенья и взглянуть свежему человеку.

Результатами такой ужасающей нищеты являются, с одной стороны, различные болезни, а с другой—крайняя деморализация населения, самый гнусный разврат и апатия ко всякому честному труду»[1].

Нищета и произвол царили и в других районах Дальнего Востока в царское время. Особенно тяжел был гнет на Камчатке и в районах, где жили коренные народности. «Исторический вестник» за ноябрь 1909 г. приводит интересный случай, характеризующий тот произвол, который царил на Дальнем Востоке. Начальник Петропавловского уезда на Камчатке Сильницкий попытался бороться с местными русскими купцами, которые обманывали и спаивали камчадалов. Он издал распоряжение о закрытии кабаков в Петропавловске, снабжавших спиртными напитками не только город, но и периферию, куда ввоз алкоголя был запрещен законом. Кроме того, Сильницкий устроил аукцион ясачных мехов не в узком кругу петропавловских купцов, как это делалось обычно, а в присутствии многих уездных русских и иностранных купцов.

---

[1] *Н. М. Пржевальский*, Путешествие в Уссурийском крае, стр. 31—32, Соцэкгиз, 1937 г.

Ясачные соболи прошли на этом аукционе по 75 и 125 руб., в то время как обычно в закрытом аукционе местных купцов они продавались по 10—15 руб. За все это под давлением местных купцов Сильницкий был объявлен сумасшедшим, отстранен от должности и насильно увезен с Камчатки. Но по приезде в Хабаровск Сильницкий был назначен редактором губернской газеты. Из Петербурга от царского министра Плеве была получена телеграмма следующего содержания: «Теперь, разумеется, Сильницкий психически здоров, но из этого вовсе же не следует, что он был здоров и на Камчатке, где были такие тяжелые условия, что немудрено было и помутиться разумом» [1].

Результатом безграничного произвола царских чиновников, систематического ограбления коренного населения русскими и иностранными купцами было вымирание целых народностей. Дальний Восток до революции был диким, малолюдным, оторванным от жизненных центров страны краем. Царское правительство смотрело на Дальний Восток как на плацдарм войны.

Основные рыбные участки Камчатки находились в аренде у японцев. Камчатская рыба (горбуша) добывалась ими в русских водах, а затем экспортировалась из Японии в Россию. Так было вплоть до Октябрьской революции.

Подлинное развитие производительных сил Дальнего Востока начинается лишь после того, как Красная Армия вместе с приамурскими партизанами освободила край от японских захватчиков.

Индустриализация Дальнего Востока, опирающаяся на его богатейшие природные ресурсы, в корне преобразила его. Здесь выросли разнообразные отрасли промышленности.

Старые Сучанские угольные копи реконструированы, и добыча угля в них увеличилась в несколько раз. Уголь добывается и в других районах—Артемовске, Кивде, Райчихе. Начинается разработка каменного угля в Буреинском угольном бассейне, который дальневосточники называют своим Кузбассом.

Из года в год растет нефтедобыча на Сахалине. Добываемая нефть перебрасывается на западный берег Сахалина и по Амуру перевозится в Хабаровск. Здесь с 1935 г. работает крекинг-завод. Морской флот, тракторный и

---

[1] «Исторический вестник», ноябрь 1909 г., стр. 538.

автомобильный парк Дальнего Востока теперь работают уже в значительной мере на собственном топливе.

Особенно велики успехи Дальнего Востока в развитии рыбной промышленности. Здесь создан мощный тралловый флот, созданы гигантские краболовы, представляющие собой плавучие фабрики, китобойная флотилия. На краболовных и других рыболовецких судах работают наши отечественные кадры, между тем как еще в 1929—1930 гг. для работы на краболовах в северном Приморье и на Камчатке приходилось привозить из Японии около 12 тыс. рабочих.

Развивается ряд отраслей, смежных с рыбной промышленностью. До последнего времени развитию консервного дела мешало отсутствие тары. В Петропавловске-на-Камчатке создан специальный жестяно-баночный завод, снабжающий тарой рыбоконсервные заводы.

Развитие рыбного хозяйства Дальнего Востока крайне затрудняется отсутствием местной соли. Соль до самых последних лет приходилось возить из Украины, через Индийский океан, и отчасти из Восточной Сибири. В связи с этим постройка соляного завода на юге Приморья (Тальми) играет огромную роль.

Развиваются и другие отрасли промышленности. В Хабаровске построен крупный мясокомбинат, хлебозавод, мыловаренный завод. Во Владивостоке построен холодильник. В Ворошилове с 1935 г. работает первый сахарный завод на свекле, произрастающей в Приморском крае.

Большое развитие получила лесная промышленность Дальнего Востока. Она работает не только для нужд края, но и на экспорт. Отсюда экспортируются корейский кедр, амурское пробковое дерево и др. Кроме ранее построенных, крупный лесопильный завод построен в Советской Гавани, крупный лесокомбинат—в Комсомольске, строится Уссурийский лесокомбинат и многие другие.

Золотопромышленность Дальнего Востока также получила большое развитие. До революции добыча золота велась главным образом в районе Амура. Сейчас разрабатываются совершенно новые золотоносные районы. Особенно выделяется в этом отношении бассейн реки Колымы. Много золота добывается в бассейне реки Буреи. В Буреинском бассейне открыты залежи вольфрама и олова.

Быстро развивается машиностроение и прежде всего судостроение. В Благовещенске и Хабаровске работают заводы речного судостроения.

Для широко развернувшегося нового строительства заводов, фабрик и городов большое значение имеет построенный во второй пятилетке Спасский цементный завод имени Сталина.

Быстро развивается сельское хозяйство. До революции Дальний Восток, имея в несколько раз меньше населения, чем сейчас, вынужден был ввозить большое количество хлеба не только из Западной Сибири, но и из Манчжурии. А теперь, когда население выросло больше чем вдвое, удельный вес хлеба, привозимого сюда из других районов, из года в год сокращается. Сельское хозяйство Дальнего Востока, колхозы и совхозы все больше удовлетворяют растущие потребности края в продовольствии. Быстро растут посевы пшеницы, риса, сои, сахарной свеклы, клещевины и других культур. Сельское хозяйство развивается не только в Уссурийском крае и на Зейско-Буреинской равнине, но и на Камчатке, на Колыме, где раньше считалось невозможным земледелие.

Освоение колоссальных пространств Дальнего Востока немыслимо без большого транспортного строительства. За годы сталинских пятилеток проведены вторые пути Забайкальской и Уссурийской железных дорог, построена новая железнодорожная линия Комсомольск—Волочаевка, которая соединяет Комсомольск с Хабаровском.

Для Дальнего Востока, огромная территория которого омывается морями Тихого и Северного Ледовитого океанов, важнейшую роль играет развитие водного транспорта, особенно Северного морского пути.

Одним из наиболее ярких показателей быстрого освоения Дальнего Востока является возникновение новых городов: Комсомольска-на-Амуре, Магадана, Биробиджана и др. В корне преобразились и старые города: Хабаровск, Владивосток и Ворошилов. В Хабаровске создана крупная промышленность—завод имени Кагановича, крупнейший мельничный комбинат и ряд других промышленных предприятий. Большое строительство ведется и во Владивостоке.

На Дальнем Востоке живут кроме русских, евреи, китайцы, нымыланы, лураветланы, нанайцы и т. д. Всем этим народностям обеспечено развитие их национальной культуры и государственности, которых они раньше не знали.

В свете выполнения основной экономической задачи СССР, в свете дальнейшего укрепления обороноспособности нашей страны развитие производительных сил

Дальнего Востока, использование богатейших природных ресурсов края, несмотря на достигнутые большие успехи, все еще недостаточное. Дальний Восток до сих пор вынужден завозить из других частей Советского Союза за много тысяч километров топливо, стройматериалы, пищевые продукты и т. д. Между тем он имеет возможности производить все это на месте. Для этого необходимо комплексное развитие хозяйства Дальнего Востока.

На XVIII съезде партии товарищ Молотов говорил:

«На примере *Дальнего Востока* особенно видно, что без комплексного развития основных экономических очагов страны нельзя обеспечить самых важных государственных интересов. Дальний Восток должен иметь у себя на месте все необходимое по топливу, а, по возможности, также по металлу и машиностроению, по цементу, лесу и вообще по строительным материалам, равно и по большинству громоздких к перевозке продуктов пищевой и легкой промышленности. Разумеется, Дальний Восток должен целиком обеспечивать себя овощами и картофелем, да и вообще решительно взяться за подъем сельского хозяйства, за полную ликвидацию своих прорывов в сельском хозяйстве. На Дальнем Востоке развертывается крупное промышленное строительство и усиленно проводятся железнодорожные пути. В третьей пятилетке будет уже частично действовать Байкало-Амурская железно-дорожная магистраль, дающая новую мощную связь ДВК с Сибирью. Дальне-Восточный Край мы рассматриваем как требующий всемерного дальнейшего укрепления мощный форпост советской власти на Востоке»[1].

На Дальнем Востоке в третьей пятилетке создается целый комплекс производств. Таким образом, он освобождается от необходимости завозить топливо, стройматериалы, металлы, продукты питания из других областей страны.

В соответствии с решениями XVIII съезда ВКП(б) добыча угля на Дальнем Востоке в третьей пятилетке должна возрасти в 2,7 раза. Это достигается, с одной стороны, дальнейшим развитием действующих Сучанских, Артемовских и других рудников, а с другой стороны, освоением новых угольных районов: на Камчатке (для снабжения промышленности побережья Охотского моря), на Сахалине, в Приморье—близ Ворошилова (Молчановка,

---

[1] *Молотов,* Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР, стр. 33, 1939 г.

Малая Падь и др.). В Буреинском бассейне в третьей пятилетке должны быть введены в строй новые шахты.

Рост автомобильного и тракторного парка и водного транспорта предопределяет все больший спрос на нефтетопливо. До сих пор еще значительное количество нефти завозится на Дальний Восток из Баку и других районов. В третьей пятилетке нефтедобыча Дальнего Востока вырастает в несколько раз, как за счет дальнейшего увеличения добычи на Сахалине, так и за счет освоения новых районов нефтедобычи на Камчатке.

Создание металлургической базы на Дальнем Востоке имеет огромное значение для развития здесь машиностроения и в частности морского и речного судостроения. Последнее должно обеспечить речной, морской и океанский флот всеми видами современных судов. Чтобы не завозить готовых автомашин за многие тысячи километров, на Дальнем Востоке создается автосборочный завод. Здесь из деталей, привезенных с Горьковского и Московского автомобильных заводов, будет производиться сборка автомашин.

Крупные масштабы нового строительства требуют большого количества стройматериалов, в частности цемента. Построенный во второй пятилетке Спасский цементный завод покрывает лишь часть этих потребностей. Большое количество цемента Дальний Восток завозит из Европейской части СССР. В третьей пятилетке цементное производство расширяется в размерах, обеспечивающих полностью потребности края.

Третий пятилетний план предусматривает быстрое развитие лесозаготовок и усиление мощности лесопильно-деревообрабатывающей промышленности на Дальнем Востоке. Огромные леса Дальнего Востока используются все еще в незначительной степени. При наличии колоссальных лесных богатств до сих пор сюда завозится бумага и другие продукты, вырабатываемые из древесного сырья. В третьей пятилетке на Дальнем Востоке создается целлюлозно-бумажное производство.

Дальний Восток уже к концу второй пятилетки занял первое место среди основных рыбопромышленных районов СССР.

XVIII съезд партии поставил задачу дальнейшего развития рыбной промышленности Дальнего Востока, особенно в районах Камчатки, Охотска и Аянска, в зоне амурского лимана и в других районах.

Для переработки все растущего количества рыбы-сырца здесь создается целая сеть рыбообрабатывающих предприятий. В Комсомольске заканчивается строительство крупного рыбного комбината. Крупные холодильники начнут работать в Советской Гавани и Петропавловске-на-Камчатке. Кроме того, в разных районах Дальнего Востока третий пятилетний план предусматривает строительство 20 мелких холодильников.

Перед сельским хозяйством Дальнего Востока в третьей пятилетке стоит задача максимально покрыть растущие потребности края в продовольствии, что достигается дальнейшим повышением урожайности. Вокруг городов создаются картофеле-овощные и животноводческие базы, обеспечивающие снабжение их овощами, картофелем и в значительной мере молоком и мясом.

Таким образом, Дальний Восток к концу третьей пятилетки превращается в мощный экономический очаг со всесторонне развитым хозяйством. Это обстоятельство имеет большое значение не только для подъема производительных сил нашей страны, но и для укрепления ее обороноспособности.

Одной из важнейших проблем развития производительных сил Дальнего Востока является проблема его заселения. Огромные природные богатства края, его плодородные земли могут быть в полной мере использованы лишь тогда, когда в крае будет достаточно населения.

Из разных концов СССР, особенно из малоземельных районов, на Дальний Восток движутся потоки переселенцев-колхозников. Обширные неосвоенные плодородные земли Уссурийского края, Зейско-Буреинской равнины ждут новых тысяч работников социалистических полей.

Советский Дальний Восток все больше укрепляет свои хозяйственные и культурные связи со всей нашей великой страной.

Кроме железных дорог Дальний Восток связывают теперь с Москвой воздушные пути, которые обслуживают первоклассные воздушные корабли. Замечательные скоростные дальние полеты Москва—Хабаровск—район Владивостока Героя Советского Союза Коккинаки и Москва—район Комсомольска героического экипажа первых женщин—Героев Советского Союза Гризодубовой, Расковой и Осипенко «сократили расстояние» между Москвой и берегами Тихого океана до одних суток полета. Дальний Восток связывается с европейской территорией СССР

Северным морским путем, который завоеван советскими полярниками в героических боях со льдами, с суровой стихией Арктики. В третьей сталинской пятилетке борьба за освоение Северного морского пути должна быть завершена. Это одна из важнейших задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б), который в своих решениях указал: «Превратить к концу третьей пятилетки *Северный Морской Путь* в нормально действующую водную магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком».

## ОСВОЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ И РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Северный морской путь имеет огромное хозяйственное и оборонное значение. До его освоения наши морские суда, отправляясь из Балтийского и Черного морей на Дальний Восток, должны были проходить через Средиземное море и далее через Индийский океан. Теперь суда проходят весь путь по советским водам. Расстояние от Мурманска до Владивостока по Северному морскому пути почти вдвое короче, чем через Индийский океан.

История борьбы за Северный морской путь насчитывает несколько столетий. Но решить проблему Северного морского пути смогла только советская власть. В 1932 г. впервые в истории советской экспедиции во главе с О. Ю. Шмидтом удалось пройти Северный морской путь в одну навигацию на ледоколе «Сибиряков».

Большая работа проведена советскими полярниками в годы двух сталинских пятилеток, накоплен огромный опыт. Созданы мощный ледокольный флот во главе с флагманом «Иосиф Сталин», могучая арктическая авиация, угольные базы, сеть зимовок, радиостанций. За последние годы проведена большая научная работа. Все это обеспечило успешное освоение Северного морского пути. По Северному морскому пути ежегодно плавают десятки советских кораблей, причем количество их растет из года в год. Так, в навигацию 1933 г. в Арктике плавало 42 корабля, а в навигацию 1938 г.—104 корабля. Сквозным путем с Запада на Восток и с Востока на Запад в 1935 г. прошли 4 корабля, а в 1936 г.—14 кораблей. В 1939 г. весь Северный морской путь (из Баренцова моря до Тихого океана и обратно в Баренцово море) в одну навигацию прошел ледокол «Иосиф Сталин». Хозяйственное и

оборонное значение Северного морского пути неизмеримо выросло.

Успешное освоение Северного морского пути имеет огромное значение для развития производительных сил Крайнего Севера, для подъема экономики и культуры населяющих его народов.

Северный морской путь является как бы ключом к разрешению основных проблем Крайнего Севера. До его освоения районы Крайнего Севера были оторваны от внешнего мира, от более развитых районов нашей страны. Многоводные реки Сибири—Обь, Енисей, Лена, Колыма и другие, текущие к Северному Ледовитому океану из глуби материка, приобрели в связи с Северным морским путем огромное экономическое значение.

Крупнейшие порты Северного морского пути расположены у устьев рек. Так, у устья Оби находится Новый порт, у устья Енисея—порт Диксон, у устья Лены—порт Тикси, у устья Колымы—порт Амбарчик и т. д. Эти порты служат основными базами для судов, идущих по Северному морскому пути. Кроме того, здесь происходит перевалка грузов с судов Северного морского пути на речные суда, уходящие затем вверх по течению.

Таким образом, благодаря развитию Северного морского пути и речного транспорта Крайний Север приобретает все большее значение, приобщая к жизни далекие районы.

На таежный и тундровый Север в царской России смотрели, как на холодную и в течение многих месяцев темную яму, богатую высокоценной пушниной, которую из нее вытягивали всяческими способами. На обитателей этих районов смотрели, как на дикарей, которых можно грабить и истязать. Подобное отношение к северным народностям можно наблюдать и сейчас в весьма «цивилизованных» капиталистических странах.

Лишь советский строй вырвал народы Севера из объятий голодной смерти, возродил их и сделал равноправными гражданами великой страны социализма. Вместе с тем быстро развиваются ранее дремавшие производительные силы огромных пространств Крайнего Севера.

Коренное население Крайнего Севера, находившееся до революции на стадии первобытной культуры, не знало других занятий, кроме охоты, оленеводства и рыболовства, которые велись самыми примитивными способами. При этом наиболее ценные продукты их тяжелого труда шли

на такие поборы, как ясак (налог пушниной), и на торговлю, которую правильнее было бы назвать грабежом.

Природные ресурсы Севера почти не изучались, несмотря на то, что многие русские ученые предполагали наличие больших богатств на Крайнем Севере. Так, еще великий русский ученый М. В. Ломоносов указывал на огромные природные богатства Севера и на необходимость их изучения.

Попытки некоторых русских ученых, в частности Д. И. Менделеева, организовать изучение богатств Севера были безуспешными, так как царское правительство не только не поддерживало этих смелых начинаний, но и издевалось над ними.

Одним из исследователей Печорского севера М. К. Сидоровым была подана записка Александру III: «О средствах вырвать Север России из его бедственного положения». Воспитатель Александра III генерал Зиновьев наложил на эту записку следующую резолюцию: «Так как на Севере постоянные льды и хлебопашество невозможно и никакие другие промысла немыслимы, то, по моему мнению... необходимо народ удалить с Севера во внутренние страны государства, а Вы хлопочете наоборот и объясняете о каком-то гольфштреме, которого на Севере быть не может... Такие идеи могут приводить только помешанные».

Огромные пространства Крайнего Севера, доставшиеся нам от дореволюционной России, были почти совершенно неизученными. Освоение районов Крайнего Севера началось в первые годы после окончания гражданской войны.

На территории Крайнего Севера наряду с развитием старых отраслей хозяйства (оленеводство, охота, рыболовство) растут новые отрасли хозяйства, растет крупная промышленность, которой никогда там не было. На территории Крайнего Севера выделяется ряд быстрорастущих промышленных комплексов. Развитие их базируется на использовании богатейших природных ресурсов, которыми так изобилует Советский Север.

Кольский полуостров, занимающий территорию больше Норвегии, до революции был почти необитаем. Лишь несколько сот семей саами с оленьими стадами кочевали по тундре. На время путины сюда приезжали рыбаки из-под Архангельска. Заселена была лишь небольшая территория западного побережья Мурманска, где жили рыбаки

разных национальностей. На берегу Кольского залива стоял Александровск, считавшийся уездным городом, хотя здесь было всего лишь несколько небольших домов.

Кольский полуостров был оторван от более развитых районов Европейской России. Лишь к концу первой империалистической войны и в связи с ней была наспех проложена Мурманская железная дорога. Основная ее задача состояла в том, чтобы поддержать связь с союзниками через незамерзающий порт Мурманск. Мурманск—конечный пункт этой железной дороги—назывался городом. Но по существу это было поселение в несколько десятков стандартных домов-чемоданов, привезенных из Англии. Этим и ограничилось освоение Кольского полуострова до Октябрьской революции.

Сталинские пятилетки превратили Мурманск не только в крупнейший незамерзающий порт на Севере, но и в большой промышленный центр с населением в 117 тыс. человек. Здесь созданы крупнейшая в мире тралловая база, рыбоконсервный комбинат, судоремонтный завод и ряд других предприятий. На Мурманском побережье выросли рыбные промыслы, рыбацкие колхозы с механизированным рыболовецким флотом. В настоящее время Мурманское побережье представляет собой один из основных рыбопромышленных районов страны.

Промышленность и городское хозяйство Мурманска получили крупную энергетическую базу благодаря недавно построенной недалеко от Мурманска гидростанции на реке Туломе. Это самая северная в мире гидроэлектростанция.

Советские геологи, преодолевая огромные трудности, пошли в глубь тундры изучать ее недра. Перед ними среди озер и болот в Хибинской тундре открылась апатитовая гора Кукисвумчорр, которая оказалась богатейшим в мире апатито-нефелиновым месторождением. Под руководством незабвенного С. М. Кирова в Хибинской тундре развернулась добыча апатито-нефелиновых руд. Создан новый город с рядом промышленных предприятий: обогатительной фабрикой, комбинатом редких металлов, деревообделочным заводом и другими предприятиями, обслуживающими апатитовую промышленность и нужды города. Город этот заслуженно носит имя Кирова.

Недалеко от Кировска, в заполярной тундре создан совхоз «Индустрия», представленный на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Посевная площадь совхоза в 1938 г. составила 1 353 *га*. Этот совхоз с успехом выращивает

картофель, капусту и другие овощи, а также снабжает население Кировска свежими мясо-молочными продуктами. Таким образом, цынга, являвшаяся раньше бичом Крайнего Севера, легко преодолевается, так как свежие овощи и молочные продукты являются лучшим средством борьбы с нею.

На реке Ниве, текущей из озера Имандра в Белое море, еще во второй пятилетке построена гидроэлектростанция «Нивгрэс-II» имени Кирова.

Кандалакша вместе с Кировском вырастают в мощные горнохимические центры всесоюзного значения.

Кировск получил прочную энергетическую базу благодаря постройке гидроэлектростанции на реке Ниве (ГЭС «Нива-I»). Создание кировского промышленного узла имеет большое значение для прилегающих районов, которые значительно быстрее осваиваются, опираясь на Кировск.

В нескольких десятках километров к западу от Кировска, на западном берегу озера Имандра растет еще более молодой промышленный центр в тундре Кольского полуострова—Мончегорск. Для освоения Кольского полуострова, отличающегося исключительным бездорожьем, огромное значение имеет строительство железных, шоссейных и грунтовых дорог.

На восток от Кольского полуострова, вдоль Северного морского пути развивается ряд новых районов и центров.

В связи с освоением Северного морского пути быстро развивается Обский север, на территории которого находятся Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский (б. Остяко-Вогульский) национальные округа. Еще издавна Обский север славился своей пушниной.

Наряду с охотничьим хозяйством большое значение для Обского севера имеет оленеводство. Из-за всякого рода эпизоотий, которые были широко распространены на Обском севере до революции, оленьи стада быстро сокращались. Теперь развитие оленеводства идет уже на основе совхозов и колхозов; здесь оно ведется наиболее рационально. Оленье стадо после реорганизационного периода быстро увеличивается.

Обский север богат лесами. За последние годы там начата разработка лесных богатств, построен ряд деревообрабатывающих заводов.

Рыбное хозяйство Обского севера за последние годы получило значительное развитие. Для переработки рыбы

построены рыбоконсервные комбинаты в Самарове, в Салехарде; в Новом порту построена плавучая консервная фабрика.

Енисейский север, ранее называвшийся Туруханским краем, достался нам в наследство от царской России еще более отсталым, чем Обский. Этот край был известен своей суровой туруханской ссылкой. Здесь отбывали ссылку товарищ Сталин в селе Курейка (1913—1916 гг.), тт. Свердлов, Калинин и др. Коренное население Туруханского края—эвенки, ненцы, саха и якуты—под тяжестью произвола царских чиновников и грабежа сибирских купцов систематически вымирало.

Путешествовавший по Енисею в 1913 г. знаменитый норвежский полярник Фритьоф Нансен в своей работе «В страну будущего» показал, в каких ужасных условиях жило коренное население Туруханского края. Нансен описывает, как шло вымирание населения, отмечает почти полное отсутствие медицинской помощи.

Трагедия тундры ушла в прошлое вместе с царизмом. Освобожденные от тяжелых податей (ясака), избавленные от грабежа русских купцов, при поддержке Советского государства народы Енисейского севера возродились и прочно стали на путь зажиточной жизни. Население Таймыра переселяется из чумов в рубленые дома, которые сюда доставляются с Игарки, переходит на оседлый образ жизни. Широко развернулось на Таймыре культурное и медицинское обслуживание населения: созданы интернаты, школы-передвижки, обслуживающие кочевое население, клубы, красные чумы, передвигающиеся со стойбищами. Для обслуживания 15—20 тыс. населения Таймыра имеется 5 больниц, 3 фельдшерских пункта (1938 г.).

Вместе с возрождением народов Енисейский север быстро развивает свои производительные силы. Богатейшие лесные массивы, раскинутые по Енисею и его притокам, раньше почти не разрабатывались. В годы сталинских пятилеток в низовьях Енисея вырос полярный город Игарка, через который идет вывоз леса на запад, главным образом за границу. Для обработки леса в Игарке создан лесопромкомбинат с тремя лесозаводами, перерабатывающими экспортную высококачественную древесину. Сырьевой базой Игарского лесокомбината являются главным образом ангарские лесные массивы. Оттуда, из-за Ангары, лес на Игарку поступает сплавом.

Кроме деревообрабатывающего комбината в Игарке работает одна из крупнейших в Союзе графитовая фабрика. В Игарке построены магазины, школы, столовые, а около города созданы овощно-молочные совхозы. Кроме Игарки на Енисее находятся лесозаводы: Маклаковский, Енисейский и Придивинский, который обслуживает Придивинскую судоверфь.

Советские геологи за последний год обнаружили в бассейне Енисея целый ряд важнейших месторождений полезных ископаемых. Среди них тунгусская угленосная площадь. Запасы угля здесь определяются в несколько сот миллиардов тонн. На реке Курейке открыто и разрабатывается богатейшее месторождение графита. В тундре Таймырского полуострова, у подножья Норильских гор, у берегов озера Пясина и реки Норылки растет крупный Норильский полиметаллический комбинат. Еще за много десятков лет до нашего времени было известно, что в районе Норильска имеются месторождения угля, но исследованы они были только после Октябрьской революции.

Советскими геологами у Норильских гор обнаружены месторождения угля, богатые медные и никелевые руды. На базе этих руд и строится полиметаллический комбинат. В состав этого комбината входят мощная обогатительная фабрика, металлургический завод, электростанция, ремонтно-механический завод, пылеугольная фабрика. Кроме того, здесь построена (1938 г.) фабрика-кухня на 5 тыс. обедов в день. Строительство комбината ведется в крайне тяжелых условиях вечной мерзлоты.

От Норильска до Дудинки (у Енисея) в 1937 г. была проложена узкоколейная железная дорога на 112 *км.* До постройки железной дороги связь с Норильском осуществлялась по реке Пясине и ее верховьям, мало пригодным для судоходства.

Для развития Обского и Енисейского севера огромное значение имеют карские экспедиции. Эти экспедиции из года в год завозят все большее количество товаров и вывозят огромное количество леса, рыбопродуктов, пушнины и т. д.

Дальше к востоку от Таймырского полуострова выделяется Нордвичский комплекс. Здесь в последние годы обнаружены весьма крупные залежи каменного угля, соли, а также признаки нефтеносности.

На путь подъема производительных сил за последние годы встал и Якутский север, раскинутый по среднему

и нижнему течению реки Лены. Населяющие Якутский север эвены, одулы, лураветланы также возродились. Охота и оленеводство, основное занятие этого населения, благодаря организации колхозов и ферм идет на подъем.

Широко раскинутые по Якутскому северу пушные фактории снабжают охотников продуктами питания, боеприпасами и заготовляют ценную экспортную пушнину. Здесь заготовляется ценный анабарский песец, лисица, алданская и оймеконская белка, горностай и т. д. Благодаря развитию судоходства на реке Лене осваиваются новые, ранее недоступные районы Якутского севера.

Исключительную роль в борьбе за освоение Советской Арктики сыграло проникновение героических советских полярников в Центральный арктический бассейн—в район Северного полюса и организация там дрейфующей зимовки героических папанинцев. Дрейф героической папанинской четверки и героического экипажа «Седова» имеет огромное значение для освоения Северного морского пути. Для организации регулярного судоходства по Северному морскому пути необходимо знание законов образования и таяния льдов, знание законов их движения. Огромное значение имеет работа папанинцев и седовцев по изучению магнитных склонений в Центральном арктическом бассейне. На основе этой работы составляется карта магнитных склонений для остальных пунктов Арктики, имеющая огромное значение для вождения воздушных кораблей в Центральном арктическом бассейне. Но этим далеко не исчерпывается значение работы папанинцев и седовцев.

Замечательные кадры полярников, опирающиеся на богатейшую материально-техническую базу, созданную в годы сталинских пятилеток, на огромную работу, проделанную в эти годы, обеспечивают успешное решение сталинского задания: превратить Северный морской путь к концу третьей пятилетки в нормально действующую водную магистраль.

В своей речи на XVIII съезде ВКП(б) дважды Герой Советского Союза И. Д. Папанин назвал целый ряд мероприятий, осуществление которых может обеспечить превращение Северного морского пути в нормально действующую магистраль. Каковы эти мероприятия?

«*Первое.* Систематически изучать и гидрографически обставить Северный морской путь.

*Второе.* Закончить строительство портов.

*Третье.* Создать собственную судоремонтную базу.

*Четвертое.* Расширить сеть авиабаз и научно-исследовательских станций.

*Пятое.* Систематически продолжать геолого-разведочные работы по изысканию собственной топливной базы на трассе Севморпути и обеспечить в кратчайший срок ее освоение.

*Шестое.* Завершить освоение рек, связанных с Северной морской магистралью.

*Седьмое.* Подготовить новые кадры специалистов для морского, речного и авиационного флота, для гидрографии, для научной работы на полярных научно-исследовательских станциях».

## VII

## РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕСПУБЛИК

План развития народного хозяйства СССР в третьей пятилетке предусматривает дальнейший расцвет производительных сил ранее экономически отсталых национальных республик.

В резолюциях XVIII съезда партии записано:

«Обеспечить дальнейший хозяйственный и культурный подъем *национальных республик и областей,* в соответствии с основными задачами размещения производительных сил в третьей пятилетке».

Особенно высоки темпы развития производительных сил республик Советского Востока в третьей пятилетке.

Народы, населяющие республики Советского Востока, до Октябрьской социалистической революции находились в докапиталистической стадии развития.

Миллионы населения необъятных пространств Казахстана, Средней Азии, Бурят-Монголии жили в условиях патриархально-родового быта, занимаясь скотоводством. Царское правительство своей колонизаторской политикой разрушало очаги оседлости, захватывая освоенные коренным населением земли для переселяемых туда кулаков и казаков. Изгоняемые в бесплодные пески или в горы, народы Востока до Октябрьской революции были обречены на вымирание. Лишь Октябрьская социалистическая

революция вырвала эти народы из объятий голодной смерти, избавила от нищеты и бесправия.

Ленинско-сталинская национальная политика, основы которой зафиксированы в Конституции СССР, возродила ранее вымиравшие народы Советского Востока. Братская помощь великого русского народа и всего Советского государства обеспечила народам Востока возможность перехода от докапиталистических форм хозяйства к социализму, минуя капиталистическую стадию развития.

Еще на II конгрессе Коминтерна (1920 г.) Ленин говорил, что «...Коммунистический Интернационал должен установить и теоретически обосновать то положение, что с помощью пролетариата наиболее передовых стран отсталые страны могут перейти к советскому строю и через определенные ступени развития—к коммунизму, минуя капиталистическую стадию развития»[1].

Практика социалистического строительства не только блестяще подтвердила всю гениальность ленинского предвидения, но и показала всему миру, какие пути и средства для этого необходимы. В итоге двух сталинских пятилеток республики Советского Востока создали разнообразные отрасли индустрии, социалистическое сельское хозяйство, вооруженное новейшей техникой—тракторами, комбайнами и другими машинами. Неисчерпаемые природные богатства, разнообразные полезные ископаемые, растущее хлопководство, животноводство и другие отрасли сельского хозяйства исключительно благоприятствуют развитию разнообразных отраслей промышленности национальных республик Советского Востока.

Промышленность национальных республик, особенно республик Советского Востока, растет более быстрыми темпами, чем в старых промышленных районах страны.

Индустриализация национальных республик неразрывно связана с социалистическим размещением производительных сил, с приближением промышленности к источникам сырья и к районам потребления готовой продукции. Национальные республики Советского Востока изобилуют разнообразными источниками сырья. Вместе с тем они являются крупными районами потребления готовой продукции. Таким образом, развитие промышленности в национальных республиках означает вместе с тем приближение ее к источникам сырья и районам потребления.

---

[1] *Ленин*, т. XXV, стр. 354.

Индустриализация республик Советского Востока, организация в них социалистического, самого крупного в мире, высокомеханизированного сельского хозяйства сопровождалась созданием квалифицированных кадров промышленных рабочих, трактористов, комбайнеров, инженеров и техников из коренного населения, из недавних кочевников-скотоводов. Эта замечательная победа развеяла в прах буржуазные антинаучные «теории», которые были направлены против социалистической индустриализации национальных республик, против социалистической реконструкции сельского хозяйства.

Преодолевая вражеское сопротивление, народы, населяющие советскую Среднюю Азию и Казахстан, при братской помощи великого русского народа добились замечательных успехов на всех участках социалистического строительства.

До Октябрьской социалистической революции хлопководство и другие отрасли сельского хозяйства в Средней Азии велись первобытными способами. Основными орудиями обработки земли были кетмень—ручное орудие вроде мотыги, и омач—деревянный плуг.

Техническое перевооружение социалистических полей сделало хлопководство в республиках Средней Азии высокомеханизированным. В одной лишь Узбекской ССР в 1938 г. насчитывалось около 22,7 тыс. тракторов.

Быстро механизируется посев и уборка хлопка. Более культурная обработка хлопковых полей, развитие стахановского движения среди хлопкоробов обеспечивают повышение урожайности хлопка из года в год.

Хлопководство, ведущая отрасль сельского хозяйства республик Средней Азии, сделало за годы советской власти немалые успехи.

В силу своеобразия природных условий в республиках Средней Азии исключительное значение имеет искусственное орошение земли. Без этого орошения невозможно земледелие, размещенное в оазисах, окруженных бесплодной пустыней. Особенно много воды требует культура хлопчатника, основная масса которого производится в республиках Средней Азии.

Вся история хозяйства среднеазиатских республик неразрывно связана с борьбой за воду. До Октябрьской революции вода в этих районах наряду с землей служила ханам, эмирам и баям средством эксплоатации трудящихся дехкан.

Советская власть, сделавшая воду и землю достоянием

трудового народа, широко развернула ирригационные работы. Вместо допотопных арыков с подачей воды на поля чигирями, многие из которых сооружены несколько столетий назад, построены новые ирригационные системы и коренным образом реконструированы старые. Сотни тысяч гектаров плодородной земли отвоеваны у бесплодной пустыни и дают сейчас высокие урожаи хлопчатника и других культур.

Третий сталинский пятилетний план предусматривает новые, еще более крупные ирригационные работы, чем те, которые уже осуществлены в первые две пятилетки. Но большие «поправки» в третий пятилетний план ирригационного строительства внесло замечательное народное движение за воду колхозников Узбекистана, создавших Большой Ферганский канал имени Сталина.

Оно вписало новые замечательные страницы в историю строительства коммунистического общества. Инициаторами этого народного движения являются колхозники Ферганской долины. Товарищ Сталин поддержал эту прекрасную инициативу колхозников Ферганы, и это движение охватило теперь не только республики Средней Азии, но и Казахстан, Кавказ и другие районы нашей страны.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) в 1939 и 1940 гг. приняли ряд постановлений о мерах по дальнейшему подъему сельского хозяйства и в особенности хлопководства в республиках Средней Азии. В этих постановлениях намечается огромный прирост поливных земель в течение ближайших шести лет. По Узбекской ССР намечается прирост поливных земель в 430 тыс. *га*, по Таджикской ССР—в 113,7 тыс. *га*, по Туркменской ССР—в 104 тыс. *га*. В этих решениях указаны мероприятия по каждому из более или менее значительных оазисов. Наряду с расширением посевных площадей намечается большое повышение урожайности на основе развития стахановского движения среди хлопкоробов, дальнейшего развития ирригации, всемерного развития механизации и химизации сельского хозяйства. По Узбекской ССР постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) предусматривает увеличение сбора хлопка-сырца с 16 млн. *т* в 1939 г. до 26 млн. *т* в 1945 г., по Таджикской ССР—с 171 тыс. *т* до 312 тыс. *т*, по Туркменской ССР—с 241 тыс. *т* до 354 тыс. *т*.

Реализация этих решений обеспечит дальнейший подъем сельского хозяйства, особенно хлопководства, в республиках Средней Азии. Тем самым будет сделан огромный шаг

по пути решения основной экономической задачи СССР в области сельского хозяйства.

Значительные изменения произошли в размещении населения. При среднем росте населения СССР с 1926 по 1939 г. на 15,9% прирост населения в отдельных союзных республиках составлял (в процентах): Узбекская ССР—37,6, Туркменская ССР—25,6, Киргизская ССР—45,7, Таджикская ССР—43,9, Азербайджанская ССР—38,7, Армянская ССР—45,4, Грузинская ССР—32,3.

## 1. УЗБЕКСКАЯ ССР

Среди республик Средней Азии выдающееся место занимает Узбекистан. Особенно велика его роль в хлопководстве. Перевод хлопководства на колхозную основу, его механизация, повышение урожайности хлопковых полей—все это создало необходимые предпосылки для роста сбора хлопка. В 1928 г. валовой сбор хлопка-сырца в Узбекистане составил 5,5 млн. *ц*, в 1932 г.—8,1 млн. *ц*, а в 1937 г.—15,3 млн. *ц*, что составляет около 60% общесоюзного сбора. В борьбе за высокий урожай хлопка Узбекская ССР занимает почетное место. В 1934 г. средний урожай хлопка-сырца по всем хлопковым колхозам Узбекистана составил 7,9 *ц* с гектара, а в 1938 г.—16,4 *ц*. Есть такие районы, как, например, Избаскентский, у которых в течение ряда лет средний урожай хлопка свыше 30 *ц* с гектара. Это самый высокий урожай в мире. Почетное место принадлежит Узбекистану и в организации народного движения за воду.

Строители Большого Ферганского канала имени Сталина показали, какая гигантская мощь кроется в этом новом движении. Этот канал, длиной 270 *км* и шириной 30 *м*, построен в 45 дней. Большой Ферганский канал имени Сталина строили 160 тыс. колхозников-энтузиастов, показавших изумительные образцы производительности труда.

Воды реки Нарын, влившиеся в Большой Ферганский канал, обеспечивают возможность ликвидации маловодья в Ферганской долине, этой жемчужине Средней Азии, и делают ее поля еще более плодородными. Канал обеспечивает улучшение орошения на площади около 600 тыс. *га* и дает возможность отвоевать у знойных пустынь 60—70 тыс. *га* новых земель. За один только 1939 год колхозники Узбекистана закончили строительство более 50 ирригационных объектов.

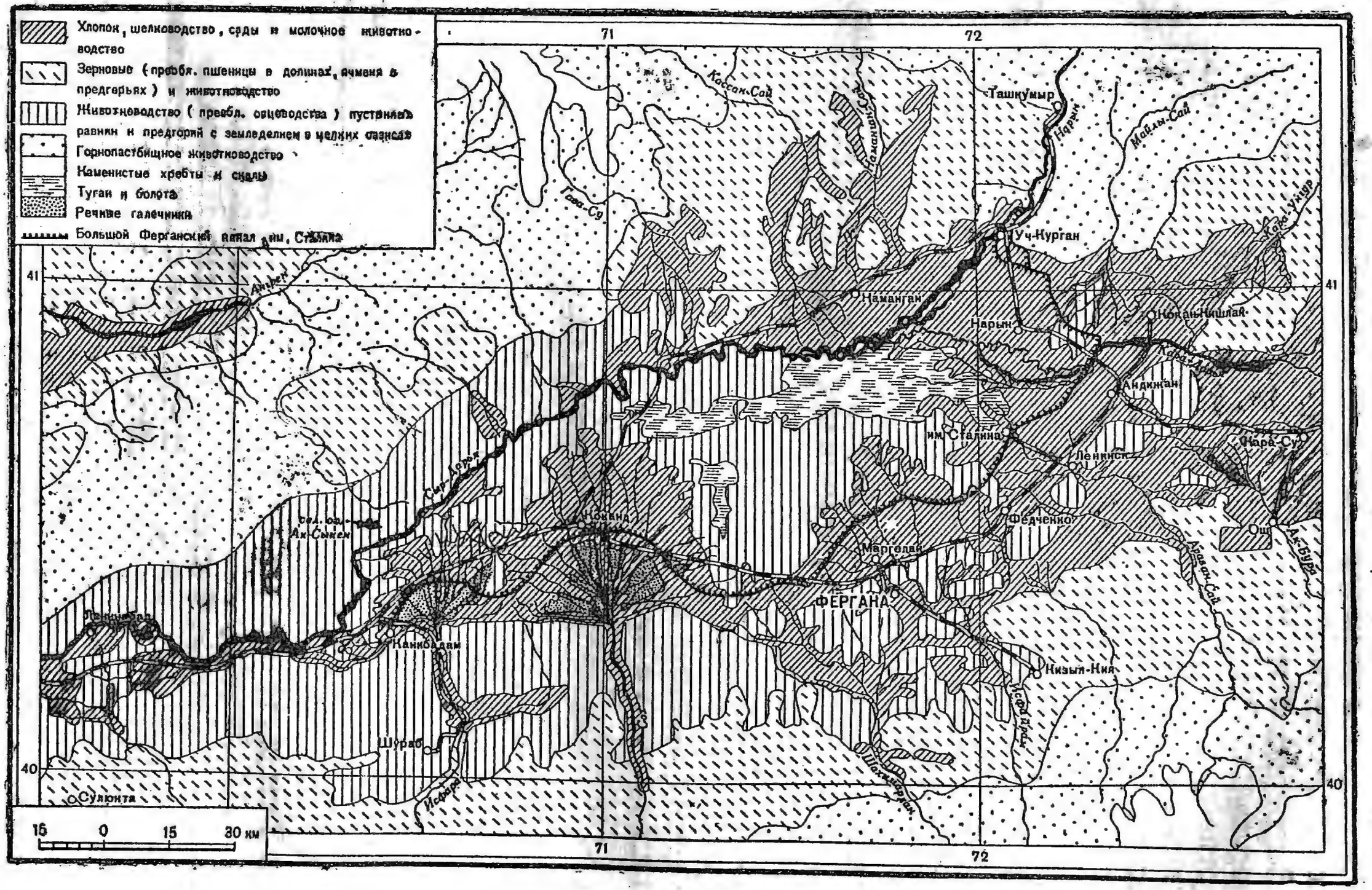
Выполняя роль основной хлопководческой базы страны, Узбекистан почти заново создал у себя крупную промышленность.

Хлопкоочистительная промышленность до революции была представлена предприятиями полукустарного типа. Теперь в Узбекской ССР она концентрируется на крупных хлопкоочистительных заводах. Реконструирована маслобойная промышленность, перерабатывающая хлопковые семена. Созданы крупные маслобойные заводы. У источников своего сырья выросли крупные предприятия текстильной промышленности.

Для технического вооружения хлопковых полей Средней Азии в Ташкенте построен крупный завод сельскохозяйственных машин. Около Ташкента, на реке Чирчик строится электрохимический комбинат, который должен обеспечить удобрениями все хлопковые площади Узбекистана. В Ферганской долине растет нефтяная и каменноугольная промышленность. Узбекистан покрылся сетью электростанций, работающих на местном угле, на нефти и гидроэнергии. Наиболее крупные из них: Кадырьинская ГРЭС (Ташкент), Кувасайская (Фергана), две Чирчикские гидроэлектростанции и др. В Фергане работает первая текстильная фабрика. В Ташкенте построен крупный текстильный комбинат (первая очередь). Вместе с индустриализацией Узбекистана выросли кадры рабочих, причем свыше 50% всех промышленных рабочих Узбекистана составляют узбеки и представители других коренных национальностей.

В третьей пятилетке осуществляется дальнейший подъем производительных сил Узбекской ССР. Широкое внедрение хлопко-люцернового севооборота, большие ирригационные работы—все это обеспечивает дальнейший рост урожайности хлопка как ведущей отрасли сельского хозяйства. В третьей пятилетке заканчивается строительство Чирчикского азотно-тукового комбината, который обеспечит хлопковые поля Узбекистана азотистыми удобрениями. Таким образом, Узбекская ССР сохраняет за собой роль основной хлопководческой базы СССР. Дальнейшее развитие получают шелководство, садоводство и животноводство.

Окончание строительства второй очереди Ташкентского текстильного комбината, расширение Ферганской текстильной фабрики, постройка хлопкопрядильной фабрики для нужд Кокандского трикотажного комбината, строи-




*Большой Ферганский канал имени Сталина*

тельство шелкомотальной и шелкоткацких фабрик и т. д. превращают Узбекскую ССР в крупную базу текстильной промышленности.

Заканчиваемые строительством Чирчикские гидроэлектростанции будут снабжать электроэнергией Чирчикский азотно-туковый комбинат, промышленность и городское хозяйство Ташкента и других прилегающих районов. Кувасайская районная электростанция будет питать энергией промышленность Ферганы и прилегающего к ней района, ТЭЦ Ташкентского текстильного комбината и т. д. Кроме того, должно быть начато строительство Саларской, Даргомской и других небольших электростанций на местных энергетических ресурсах.

Удваивается нефтедобыча в Ферганской долине и в других вновь осваиваемых районах республики. Для переработки местной нефти в Андижане (Ферганская долина) строится нефтеперерабатывающий завод.

На базе открытых за последние годы в Узбекистане месторождений меди намечается строительство Алмалыкского медеплавильного комбината. Большое развитие получает пищевая промышленность и производство предметов широкого потребления.

## 2. ТУРКМЕНСКАЯ ССР

До революции вся промышленность Туркмении состояла из нескольких примитивных хлопкоочистительных заводов и нефтяных промыслов на острове Челекен.

За годы сталинских пятилеток в Туркменской ССР значительное развитие получила легкая и пищевая промышленность.

В Ашхабаде построены текстильная фабрика, крупный мясокомбинат, крупнейший механический завод оконного стекла, снабжающий стеклом всю Среднюю Азию, полиграфический комбинат и др. В Чарджоу построена ватная фабрика, в Мары—шерстомойка, в Красноводске—холодильник, рыбный комбинат и т. д. Растет и тяжелая промышленность Туркмении.

Быстро развивается реконструированная нефтяная промышленность.

В третьей пятилетке промышленность Туркменской ССР получает дальнейшее развитие.

В легкой и пищевой промышленности должен быть закончен и заново построен целый ряд фабрик и заводов. Реконструируются старые и строятся два новых хлопкоочистительных завода. Осуществляется строительство второй очереди хлопчатобумажной фабрики в Ашхабаде. Увеличивается мощность построенных во второй пятилетке шелкомотальных фабрик в Ашхабаде и Чарджоу, швейной и обувной фабрик. Специально для производства ковров будет построена прядильная фабрика. Заканчивается строительство Ашхабадского мясокомбината, строится хлебозавод и другие предприятия. Создается производство стройматериалов для местных нужд, в частности строится Безмеинский цементный завод. Заново создается ряд производств предметов ширпотреба. Туркмения становится все более промышленно развитой республикой.

### 3. КИРГИЗСКАЯ ССР

За годы сталинских пятилеток большие успехи достигнуты в индустриальном развитии Киргизской ССР, которая до революции была страной кочевого животноводства.

На взгорьях, окружающих Ферганскую долину, находятся каменноугольные копи Киргизугля: Сулюкта, Кзыл-Кия, Кок-Янгак и Нарын. Эти копи снабжают углем не только Киргизию, но и всю Среднюю Азию. Кроме каменноугольной в Киргизии создана крупная пищевая и легкая промышленность. В городе Фрунзе построен крупный хладомясокомбинат с консервной фабрикой на 3 млн. банок мясных консервов, кожевенный завод. В Чуйской долине у станции Кант и в селе Калининском построены крупные сахарные заводы. На юге Киргизии построена шелкомотальная фабрика, в хлопковых районах выросли хлопкоочистительные заводы.

До революции в Киргизии не было ни одного специалиста из коренного населения не только с высшим, но и со средним образованием. В настоящее время там работают сотни инженеров, техников и других специалистов из коренного населения.

В третьей пятилетке хозяйство Киргизской ССР поднимается на новую ступень. В начале третьей пятилетки

на территории Киргизии работало более 40 крупных промышленных предприятий. В сельском хозяйстве ведущими отраслями продолжает оставаться животноводство (развитию которого благоприятствуют богатейшие пастбища, посевы люцерны и других культур, вводимых в севооборот), хлопководство и свеклосеяние. Улучшение породности животноводства и борьба за высокий урожай хлопка, сахарной свеклы и других технических культур являются важнейшими задачами сельского хозяйства республики.

Киргизия укрепляет свою роль основной угольной базы среднеазиатских республик. Помимо развития основных угольных районов, прилегающих к Ферганской долине, будут разрабатываться новые месторождения на севере Киргизии, где имеются весьма значительные месторождения угля. Развернувшееся строительство железной дороги даст выход углю из этих районов в Южный Казахстан, Узбекистан и т. д. Благодаря этому будет прекращен завоз кузнецкого угля в республики Средней Азии и южные районы Казахстана. Постройка этой дороги сыграет огромную роль в подъеме производительных сил районов, прилегающих к озеру Иссык-Куль, с его свинцово-цинковыми месторождениями, минеральными водами и т. д. В третьей пятилетке начинает работу нефтяной промысел Чангырташ.

Значительное развитие получает легкая и пищевая промышленность Киргизской ССР. Растет промышленность по первичной переработке хлопка, новолубяных культур. В третью пятилетку вступает в строй третий свеклосахарный завод (в Новотроицке) и ряд других предприятий.

## 4. ТАДЖИКСКАЯ ССР

В приветственной телеграмме от 7 марта 1925 г. Таджикской парторганизации товарищ Сталин писал:

«Привет Таджикистану, новой Советской республике трудящихся у ворот Индостана. Горячо желаю всем труженикам Таджикистана успехов в деле превращения своей республики в образцовую республику восточных стран. Таджики имеют богатую историю; их большие организаторские и политические способности в прошлом ни для кого не составляют тайны.

Работники Таджикистана! Подымайте культуру своей страны, развивайте ее хозяйство, помогайте труженикам

города и деревни, сплачивайте вокруг себя лучших сынов родины и покажите всему Востоку, что вы являетесь лучшими потомками своих предков, крепко держащими в своих руках знамя освобождения».

Это указание любимого вождя народов послужило программой работы для партийных и непартийных большевиков Таджикистана. Неузнаваемой стала возрожденная страна.

Быстро растет промышленность Таджикистана, раскинувшегося по Памиро-Алайской горной системе у ворот Индостана. В Сталинабаде построены хлопкоочистительный завод, шелкоткацкий комбинат, кожевенный завод, швейная фабрика, кинофабрика. Строятся текстильный комбинат, мясокомбинат и хлебозавод, полиграфический комбинат и т. д. Построенная во второй пятилетке Варзобская гидростанция дает электроэнергию Сталинабаду и его промышленности. Выросли другие индустриальные центры Таджикистана—Ленинабад, Мельниково. Развивается каменноугольная и нефтяная промышленность. В горах западного Памира (Ваханский хребет) обнаружены первые в Таджикистане месторождения рубинов.

Дальнейшее развитие производительных сил Таджикской ССР связано прежде всего с хлопководством, плодоводством и животноводством. В непосредственной близости к районам хлопководства создается крупная текстильная промышленность. В Сталинабаде заканчивается строительство крупной хлопчатобумажной фабрики. Кроме того, в Ленинабаде строится крупный шелкоткацкий комбинат. Расширяется топливная база Таджикской ССР, развивается добыча углей Шураба, Ташкутана и других месторождений. Нефтедобыча в Таджикистане в третью пятилетку увеличивается больше чем в два раза.

В Таджикистане развивается пищевая промышленность, перерабатывающая местное сельскохозяйственное сырье. Кроме заканчивающихся строительством мясокомбината и хлебозавода в Сталинабаде и других районах республики увеличивается мощность фруктообрабатывающих заводов. Строительство новых и увеличение мощности уже действующих электростанций, использующих гидроэнергию и местный уголь, расширяет энергетическую базу растущей промышленности Таджикистана. Среди электростанций, строящихся в третью пятилетку, следует отметить Нижне-Варзобскую и Хорогскую (закончена в 1939 г.).

Большим событием в хозяйственной и культурной жизни Таджикистана в третьем году текущей пятилетки является постройка Большого Памирского тракта на «Крышу мира»—от Сталинабада до Хорога (Горно-Бадахшанская автономная область). Эта дорога протяжением в 567 *км* проложена в необычайно трудных условиях. Она прошла через ранее непроходимые ворота Дарвазского ущелья, по высоким горным перевалам, в том числе через Хабу-Рабатский перевал на высоте 3 800 *м*, по отвесным скалам, висящим над высокогорными реками Пянджем и Хингоу. Благодаря постройке Большого Памирского тракта высокогорные районы автономной Горно-Бадахшанской области и ряд районов Гармской области, ранее оторванные от внешнего мира, особенно в течение зимних и весенних месяцев, получают новые возможности хозяйственного и культурного развития.

Вместе с колхозниками Узбекистана колхозники Таджикистана в 1939 г. построили вторую очередь Большого Ферганского канала на территории своей республики, от Канибадама до Ленинабада, длиною в 90 *км*. Колхозники Вахшской долины провели большую работу по углублению коллекторов на протяжении 80 *км*, а колхозники Гиссарской долины построили оросительный и осушительный каналы протяжением в 41 *км* за 50 дней.

Таким образом, Таджикская ССР, развивая вместе с другими республиками Средней Азии свои производительные силы, приближается в экономическом и культурном отношениях к передовым республикам.

## 5. КАЗАХСКАЯ ССР

За годы советской власти Казахстан изменился до неузнаваемости. До революции в Казахстане преобладало кочевое скотоводческое хозяйство. На огромной территории Казахстана было всего лишь несколько предприятий полукустарного типа, большая часть которых находилась в руках иностранного капитала. Казахский народ изнывал под тройным гнетом: царского самодержавия, духовенства и баев. Певец Казахстана Джамбул ярко описывает прошлое казахского народа:

В песках пустыни умирал мой обездоленный народ,
В глухой и душной темноте—без прав, полунагой и босый.
Текла по родине река из горьких человечьих слез.
На каменистом пустыре, хирея, осыпалось просо.

Свободный казахский народ за годы двух сталинских пятилеток, при огромной помощи русского народа, преобразил свою страну. Казахстан покрылся сотнями крупных промышленных предприятий, выросших у источников сырья и топлива. Казахстан становится всесоюзной базой цветной металлургии. У северных берегов озера Балхаш вырос гигантский медеплавильный комбинат. В центральном Казахстане работает Карсакпайский медеплавильный завод, рудной базой которого является богатейшее месторождение меди Джез-Казгана. В Южном Казахстане построен Чимкентский свинцовый завод—один из самых крупных свинцовоплавильных заводов в мире. Он перерабатывает полиметаллические руды, добываемые в горах Кара-Тау.

В Восточном Казахстане растет полиметаллический Алтай. Еще задолго до Октябрьской революции Алтай славился богатыми запасами полиметаллических руд, содержащих кроме свинца и цинка—серебро, золото и т. д.,—недаром Алтай входил в личные владения царя.

За две пятилетки на Алтае построен целый ряд крупных промышленных предприятий. Построены новые обогатительные фабрики, свинцовый завод, Белоусовский полиметаллический комбинат. Во вторую пятилетку вступила в строй Ульбинская гидростанция, питающая электроэнергией промышленность Алтая.

Карагандинский каменноугольный бассейн, проданный казахскими баями в 1856 г. русскому купцу Ушакову за 250 руб., превратился в третью угольную базу Советского Союза. Здесь ежегодно добываются миллионы тонн угля, построены десятки новых механизированных шахт. В бесплодной пустыне создан крупнейший промышленный центр—город Караганда, насчитывающий около 166 тыс. населения.

Быстро растет Эмбинский нефтепромышленный район—одна из крупнейших нефтяных баз СССР. Здесь построены железные дороги, которые связывают этот ранее заброшенный район с железнодорожной сетью нашей страны. В Актюбинске построен крупный комбинат, производящий химические удобрения.

В Казахстане получили большое развитие пищевая и легкая промышленность. До революции здесь были лишь кустарные примитивные рыбные промыслы. Рыбная промышленность северного Каспия, Аральского моря и озера Балхаш создана почти заново. В Гурьеве, у устья реки

Урал, построен крупный рыбный комбинат. В Аральске построен холодильник. В Семипалатинске создан мясокомбинат—один из крупнейших в СССР. Мясокомбинаты построены и в других животноводческих районах—в Уральске и Петропавловске. Созданы десятки других предприятий пищевой и легкой промышленности: сахарные заводы, маслозаводы, швейные и суконная фабрики и т. д.

Вместе с промышленностью выросли кадры рабочих, инженеров и техников из коренного населения Казахстана. На целом ряде крупных промышленных предприятий Казахстана, как Эмбанефть, Карсакпайский медеплавильный завод, Прибалхашский медеплавильный комбинат и т. д., казахи составляют абсолютное большинство рабочих.

Преобразилось и сельское хозяйство Казахстана, в недавнем прошлом—страны кочевого животноводства. Основная масса казахов за годы сталинских пятилеток перешла на оседлый образ жизни. Богатейшие пастбища для скота используются теперь на других началах. До революции миллионы голов скота гибли от «джута»—бескормицы в период гололедицы, когда овца не в состоянии пробить ледяную корку, чтоб достать траву. Теперь совхозы и колхозы заготовляют на зиму корм для скота с помощью машинно-сенокосных станций.

Изменилось полеводство. На полях Казахстана в 1939 г. работало 28 тыс. тракторов. Управляют этими машинами казахи—вчерашние кочевники, прекрасно овладевшие новейшей техникой.

Сельское хозяйство южных районов Казахстана, как и республик Средней Азии, основано на искусственном орошении. Орошаемая площадь в Казахской ССР в 1939 г. достигла почти миллиона гектаров, из которых на южные области Казахстана приходилось более 800 тыс. *га*. Остальная часть орошаемых земель приходится на восточные, западные и центральные области.

Широко развернувшееся ирригационное строительство в Казахстане и большие капитальные вложения в ирригацию за две сталинские пятилетки обеспечили прирост поливных площадей на 300 тыс. *га*. Ирригационное строительство в Казахстане в третьей пятилетке развертывается в еще более крупных масштабах.

Роль Казахской ССР в народном хозяйстве Советского Союза значительно повышается в третьей сталинской пятилетке. Цветная металлургия, каменноугольная, нефтяная

и пищевая промышленность получают новый размах. Резко повышается удельный вес медеплавильной промышленности Казахстана в общесоюзной выплавке меди. Наряду с завершением строительства Прибалхашского комбината и расширением Карсакпайского медеплавильного завода в центральном Казахстане развертывается строительство Джезказганского медеплавильного комбината. Джезказганский комбинат будет работать на богатейших джезказганских месторождениях меди и на карагандинском угле.

Развивается полиметаллический Алтай. Там будут строиться новые свинцовые и цинковые заводы. Строительство крупной Усть-Каменогорской гидроэлектростанции на реке Иртыше сыграет огромную роль в дальнейшем развитии полиметаллической промышленности Алтая.

Добыча угля в Карагандинском бассейне увеличивается вдвое. Все большее количество карагандинского угля пойдет на Южный Урал, путь к которому сокращается благодаря строительству железной дороги Акмолинск—Карталы. Южные и восточные районы Казахстана благодаря быстрому развитию местных угольных бассейнов освобождаются от необходимости завозить кузнецкий уголь.

Нефтедобыча в Эмбинском нефтепромышленном районе увеличивается в несколько раз. Недавно в Южном Казахстане, в горах Кара-Тау открыты богатейшие месторождения фосфоритов. Близость производства серной кислоты благоприятствует развитию химической промышленности в этом районе.

Третий пятилетний план предусматривает строительство велосипедного завода и ветродвигательного завода. Большое развитие в Казахстане получает легкая промышленность—шерстяная, хлопчатобумажная, кожевенная, а также пищевая промышленность, для развития которых Казахстан располагает богатейшей сырьевой базой.

Казахстан—крупнейший район мясо-шерстного животноводства, крупная пшеничная база на востоке СССР и район технических культур.

Следуя замечательному примеру колхозников Ферганской долины, колхозники Казахстана развернули большую работу по строительству ирригационных систем. В 1939 г. колхозниками построен Урало-Кушумский канал. Урало-Кушумский канал для Западного Казахстана имеет такое же значение, как Большой Ферганский канал для Ферганской долины. Этот канал соединил русло реки

Урала с руслом высохшей реки Кушума. Раньше, когда в половодье воды Урала разливались, затопляя десятки тысяч гектаров, они не всегда достигали Кушума. С 1935 г. уровень воды в Урале снизился, и даже в половодье Кушум не обводнялся в течение пяти лет подряд. Огромный район, прилегающий к Кушуму, превратился в полупустыню. Особенно губительно сказывалось высыхание реки Кушума на выпасах и сенокосах.

Урало-Кушумский канал, обводнивший русло Кушума, обеспечивает орошение 130 тыс. *га* заливных лугов, 5 тыс. *га* земли под огородно-бахчевыми культурами. Постройкой канала полностью разрешен вопрос водоснабжения населения и обводнения пастбищных угодий на площади не менее миллиона гектаров.

Строители Урало-Кушумского канала построили еще две большие плотины, 20 дамб и расчистили русло Кушума на протяжении 40 *км*.

Кроме Урало-Кушумского канала колхозники Казахстана построили в Южно-Казахстанской области Курук-Келесский канал длиной в 50 *км* и Бугунь-Чаяновский канал. Намечается расширение оросительной системы Кировского магистрального канала.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) в апреле 1940 г. приняли решение «О мерах по дальнейшему подъему сельского хозяйства и в особенности технических культур в южных областях Казахской ССР». В этом постановлении намечается в течение ближайших пяти лет расширить поливную площадь в южных областях Казахстана на 425,5 тыс. *га*. Постановление предусматривает увеличение посевных площадей за счет орошаемых земель под хлопчатником на 65 тыс. *га*, под сахарной свеклой—на 30 тыс. *га*, под рисом—на 30 тыс. *га*.

Казахский народ хочет создать из пустынной Голодной степи свою цветущую Фергану. И в Голодной степи развертываются большие ирригационные работы.

Голодная степь (Бет-Пак-Дала) представляет собой безводную глинистую или песчаную выжженную солнцем равнину. Лишь ранней весной, когда перепадают дожди, Голодная степь покрывается травой, цветами, и кочующие стада находят здесь обильный корм. Но уже в мае под палящими лучами солнца желтеет трава, блекнут цветы, и Голодная степь становится мертвой. Поздние осенние дожди вновь несколько оживляют ее,—появляется трава, опять прикочевывают стада.

В Голодной степи, прилегающей к Узбекской ССР, имеются мощные отложения плодородного лёсса, на котором при соответствующем орошении можно получать очень высокие урожаи.

Освоение Голодной степи начато еще в прошлом столетии, когда был построен ирригационный канал Николая I, берущий начало из Сыр-Дарьи. Этим весьма примитивным каналом орошалось не более 12 тыс. *га*. В настоящее время, по инициативе колхозников, уже построена первая Тугайная ветка и развернулось строительство второй и третьей Тугайных веток, которые должны оросить более 30 тыс. *га* новых земель.

Кроме Голодной степи большие ирригационные работы предусматриваются по Чирчик-Келесскому бассейну, по бассейну реки Арыси, рек Кара-Тауского хребта, по низовьям реки Сыр-Дарьи, по бассейнам рек Таласа, Асса, Чу, Каратала и Каскелена, по бассейнам рек Западного Казахстана—Эмбы, Уила и Илек для орошения засушливой Актюбинской области. Помимо увеличения фондов поливных земель ирригационное строительство обеспечит большое повышение урожайности на полях Казахстана.

Рост поливных земель и повышение урожайности обеспечат большой рост продукции хлопка-сырца, сахарной свеклы, риса и других ценных культур. Продукция хлопка-сырца увеличивается с 1 123 тыс. *ц* в 1939 г. до 3 960 тыс. *ц* в 1945 г.; продукция сахарной свеклы—с 4 200 тыс. *ц* до 17 200 тыс. *ц*; риса—с 793 тыс. *ц* до 2 750 тыс. *ц*.

Для переработки все возрастающего количества сахарной свеклы расширяется Джамбульский сахарный завод, реконструируются Меркенский и Талды-Курганский сахарные заводы, намечается строительство нового Алма-Атинского, строительство Карабулакского, Чуйского и Свердловского сахарных заводов и нового рафинадного завода в городе Джамбуле.

Таким образом, Казахстан в ближайшие два-три года станет крупнейшим районом свеклосахарной промышленности на востоке СССР.

Для переработки хлопкосемян строится пять маслозаводов.

В северо-восточных областях Казахстана (Акмолинская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Кустанайская и Семипалатинская), занимающих большое место в общесоюзном производстве зерна, особенно пшеницы, проводится целый ряд мероприятий по повышению урожайности и

освоению новых земель. Согласно постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 20 апреля 1940 г., площадь пашни в колхозах и совхозах северо-восточных областей Казахстана в течение 1940—1942 гг. увеличивается более чем на миллион гектаров, а площадь зерновых должна увеличиться до 4 100 тыс. *га*. Освоение новых земель производится за счет целинных, залежных и переложных земель. Наряду с расширением посевных площадей вводятся правильные севообороты, расширяются посевы озимой пшеницы и ржи, а сев яровых должен производиться в основном по зяблевой вспашке и т. д. Происходит дальнейшее усиление механизации основных сельскохозяйственных работ. Все это обеспечивает увеличение валового сбора зерна до 390 млн. пудов в 1943 г. В выполнении сталинской задачи добиться урожая в 7—8 млрд. пудов хлеба в год Казахстан занимает виднейшее место.

Животноводство Казахстана с его богатейшими пастбищами и сенокосами, а также в связи с введением травопольных севооборотов получает исключительные возможности для своего развития. В колхозах Казахстана в 1934 г. было 1 196 тыс. голов скота, а на 1 января 1940 г.—5 610 тыс. Количество лошадей за это время увеличилось более чем вдвое: было 216 тыс. голов, стало 456 тыс. Крупного рогатого скота в 1934 г. было 351 тыс. голов, стало 1 270 тыс. В семь раз возросло стадо овец и коз: с 504 тыс. до 3 696 тыс. На 1 июля 1939 г. в среднем по республике на один колхоз приходилось крупного рогатого скота 144 головы, а через год—197. Количество овец увеличилось с 494 до 711 голов. Так растет общественное животноводство в колхозах.

Для развития производительных сил Казахстана большое значение имеет транспортное строительство.

## 6. АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР

Крупных успехов в развитии производительных сил за годы сталинских пятилеток достигли республики Закавказья.

Промышленность Азербайджана до революции была в основном представлена Бакинскими нефтяными промыслами.

За годы советской власти нефтяная промышленность коренным образом реконструирована. Освоены нефтеносные площади: Кара-Чухур, Лок-Батан, Кергез, Кизил-

Тепе, Шангар, Пирсагат и др. Примитивные и крайне тяжелые способы добычи нефти вызывали огромные потери. В настоящее время нефтяники Азербайджана применяют наиболее совершенные методы. Добыча нефти выросла с 7,6 млн. *т* в 1913 г. до 23,9 млн. *т*[1] в 1938 г. Коренным образом реконструирована нефтеперерабатывающая промышленность; построены первоклассные нефтеперегонные заводы, увеличилась выработка бензина. Для обслуживания нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих заводов создано машиностроение, построены электростанции.

Азербайджан становится крупным районом текстильной промышленности, которая развивается на местном хлопке, шерсти и шелке.

В Кировабаде построен крупный прядильно-ткацкий комбинат имени Орджоникидзе и суконная фабрика. В Нухе построен крупнейший в Союзе шелковый комбинат. В Степанакерте (Нагорный Карабах) построена большая шелкомотальная фабрика. Старая текстильная фабрика в Баку реконструирована и расширена.

На местном сырье работают десятки новых предприятий пищевой промышленности. Богатейшие запасы нефти и гидроэнергии Азербайджана благоприятствуют строительству электростанций. Построены десятки электростанций, среди которых имеются такие крупные, как ГРЭС «Красная звезда» (Баку). Выросли новые промышленные центры—Кировабад, Нуха, Степанакерт, Нахичевань, насчитывающие десятки тысяч населения.

Азербайджан за годы первой и второй пятилеток превратился во вторую хлопковую базу СССР. Посевная площадь под хлопком составляла в 1937 г. 192,6 тыс. *га* против 1 тыс. *га* в 1920 г. Особенно быстро растут посевы египетского хлопка. В 1930 г. посевы египетского хлопка составляли всего лишь 40 *га*, в 1932 г.—8 435 *га*, в 1937 г.—51,2 тыс. *га*, а в 1939 г.—76,8 тыс. *га*.

Осуществляются большие ирригационные работы. Муганская, Ширванская и Мильская степи обводняются и превращаются в цветущие социалистические поля ценных технических культур. Ленкоранская низменность покрылась десятками тысяч лимонных и апельсиновых деревьев, чайными плантациями и т. д.

Следуя примеру колхозников—строителей Большого Ферганского канала имени Сталина, колхозники Азербай-

---

[1] Нефти и газа.

джана за 6 месяцев построили 107-километровый Самур-Дивичинский канал, названный именем великого Сталина. Водами бурной реки Самур, протекающей у границы с Дагестаном, будет орошено более 60 тыс. *га* в северо-восточной части Азербайджана. Десятки тысяч гектаров ранее пустынных и бесплодных земель превращаются в сады и виноградники, осваиваются под овощи, бахчи, картофель и другие культуры. Разрабатывается вопрос об удлинении Самур-Дивичинского канала до Баку, что будет иметь исключительное значение для создания вокруг Баку сельскохозяйственной базы—выращивания овощей, картофеля, молочного животноводства и для водоснабжения Баку.

Наряду с Самур-Дивичинским каналом в Азербайджане силами колхозов построены Кануча́й-Дзегамский канал в Казахском районе, Хачин-Азинбековский канал в Агдашском районе и др.

Ведущим звеном в дальнейшем развитии народного хозяйства Азербайджана продолжает оставаться нефтяная промышленность. Наряду с дальнейшим ростом нефтедобычи особенно быстро растет в третьей пятилетке добыча газов. На использовании отходов нефтяной промышленности вырастает химическая промышленность.

Электроэнергетика, которая являлась до последнего времени узким местом в развитии нефтяной промышленности Азербайджана, развивается, с одной стороны, за счет увеличения мощности действующих электростанций (ГРЭС «Красная звезда» и др.), с другой—за счет строительства новых тепло- и гидростанций. Начинается строительство крупной Мингичаурской гидроэлектростанции на реке Куре. Постройка этой станции даст возможность организовать в большом масштабе орошение Кура-Араксинской низменности, являющейся основным районом производства египетского хлопка. Площадь орошаемых земель под египетским хлопком благодаря Мингичаурской гидроэлектростанции будет увеличена во много раз. Кроме того, Мингичаурская гидроэлектростанция будет давать большое количество электроэнергии Бакинскому району.

В письме бакинской интеллигенции товарищу Сталину[1] в ярких красках показана преобразующая роль строительства Мингичаурской гидростанции:

---

[1] «Правда» от 16 апреля 1939 г.

Садовник, розу посади—и розы пышные сбирай!..
Гигант Мингичаур зальет неугасимым светом край.
Мингичаур! Он бросит свет—далеко в глубину веков,
Он воплощенная мечта неистовых большевиков.
Поля, где вьется скорпион, где змеи меж камней кишат,
Поля, где травы не растут, он превратит в цветущий сад.

Развитие и укрепление хлопководства в Азербайджанской ССР благоприятствует дальнейшему развитию текстильной промышленности. Среди отраслей пищевой промышленности Азербайджана, получающих наибольшее развитие в третью пятилетку, следует отметить рыбную, консервную, чайную, винодельческую, кондитерскую и др.

Ведущей культурой в сельском хозяйстве продолжает оставаться хлопок. Значительное развитие получает также виноградарство, шелководство и цитрусовые культуры в Ленкоранской низменности. Вокруг Баку создается мощное пригородное сельское хозяйство, которое должно полностью удовлетворить потребности города в овощах и мясо-молочных продуктах.

## 7. АРМЯНСКАЯ ССР

До неузнаваемости преобразилась Советская Армения, представлявшая при царизме тяжелую картину нищеты и колониального гнета.

Английский путешественник Линч писал о своих впечатлениях на пути от Ленинакана (бывший Александрополь) до Еревана:

«Нищета человека и величие окружающей его природы—это сопоставление на Востоке навязывается вам на каждом шагу... Как бедна ресурсами эта великолепная страна! Кажется, что какое-то проклятие тяготеет над этими плодородными равнинами... 30 деревень от Баш-Абарана до Аш-Тарака, но на всем этом протяжении нет ни одной школы».

Такова была дореволюционная Армения. Годы владычества дашнаков привели Армению к еще большему упадку. Сотни тысяч населения погибло в результате армяно-турецкой, армяно-грузинской и армяно-татарской резни.

Дореволюционная промышленность Армении была представлена двумя медными рудниками, принадлежавшими французскому капиталу, коньячным заводом Шустова и несколькими примитивными кожевенными заводами.

За годы первой и второй пятилеток в промышленность

Армянской ССР вложено свыше полумиллиарда рублей. Построено свыше 25 новых крупных промышленных предприятий. Среди них выделяются такие крупные предприятия, как Ленинаканские текстильный комбинат и мясокомбинат, Кироваканский химкомбинат, Давалунский цементный завод, завод синтетического каучука в Ереване, машиностроительный завод, ряд крупных предприятий пищевой промышленности. Богатейшие водные ресурсы Армении используются созданными при советской власти крупными гидроэлектростанциями, в том числе Дзорагэс, Канакирской ГЭС (первая очередь), представляющей собой первую ступень Севано-Зангинского каскада электростанций, и др.

В годы первой и второй пятилеток были осуществлены большие ирригационные работы, построен ряд оросительных каналов, благодаря которым удалось отнять у солончаков и пустынь около миллиона гектаров земель, превращенных в сады и хлопковые поля. Крупнейшими ирригационными сооружениями сталинских пятилеток являются Ширакский канал имени Ленина, орошающий Ленинаканскую степь, и Сардарабадский канал имени Сталина в долине Аракса.

Большое значение для сельского хозяйства Армении имеют работы по обвалованию реки Занги в ее низменных местах для предотвращения размывов. Виноградарство и садоводство развиваются теперь и в нагорных районах. В Армянской ССР в начале 1938 г. насчитывалось 1,4 тыс. тракторов. Увеличивается плодородие колхозных полей Армении. Коллективизацией по Армянской ССР охвачено 96,1% крестьянских хозяйств.

Развитие промышленности Армянской ССР в третьей пятилетке связано в первую очередь со строительством гидростанций и электроемких производств. Особенно большое значение имеет использование быстротекущих вод реки Занги, вытекающей из высокогорного озера Севан. Озеро Севан (площадь более 1 400 кв. *км*) представляет собой как бы исполинскую чашу, образуемую огибающими ее горными хребтами, высота которых достигает 3 тыс. *м*. Озеро лежит на 1 925 *м* над уровнем океана, в него впадает 30 рек и потоков. Много воды получает Севан от тающих в летние месяцы снегов. Вытекает из него только река Занга, быстро несущая свои воды по долине Аракса, украшая столицу Армении—Ереван. Большая сила падения воды в реке Занге при наличии такой естественной

водонапорной башни, какой является озеро Севан (уровень воды в озере Севан выше долины Аракса на 1 000 *м*), исключительно благоприятствует постройке целого ряда гидроэлектростанций Севано-Зангинского каскада. Уже три электростанции работают на Занге: Ереванские ГЭС-1, ГЭС-2, Канакирская ГЭС (первая очередь), которые снабжают промышленность Еревана дешевой электроэнергией.

В третьей пятилетке началось строительство новой гидроэлектростанции на реке Занге—Гюмушской. Однако и постройка этой гидростанции далеко не исчерпывает запасов энергии реки Занги. Заканчивается строительство Канакирской гидростанции, являющейся одним из звеньев Севано-Зангинского каскада. Среди предприятий легкой промышленности, заканчиваемых в третьей пятилетке, следует отметить крупную прядильноткацкую фабрику в Ленинакане. Пищевая промышленность Армении пополняется рядом новых заводов—консервным, винодельческим, сахарным, холодильниками и т. д.

В третьей пятилетке расширяется площадь под виноградниками, фруктовыми садами и сахарной свеклой.

## 8. ГРУЗИНСКАЯ ССР

На юбилейной сессии ЦИК ССР Грузии К. Е. Ворошилов в речи, посвященной 15-летию советской власти в Грузии, говорил:

«Царские прислужники и литературные лакеи любили называть Грузию бриллиантом в императорской российской короне. Эти господа предусмотрительно умалчивали только, что бриллиант был залит слезами и кровью трудящихся Грузии. Настоящим бриллиантом становится Грузия только сейчас, становится настоящей драгоценностью и для своего народа и для всего Советского Союза».

Солнечная Грузия превратилась в индустриальную республику. За годы советской власти в Грузии реконструировано и заново построено около 120 промышленных предприятий, в том числе Ткварчельские и Ткибульские угольные рудники, нефтеперегонные заводы в Батуми, ферромарганцевый завод в Зестафони, бумажный комбинат в Зугдиди, шелкообрабатывающий комбинат в Кутаиси, десятки чайных фабрик; созданы машиностроительные заводы, производящие оборудование для чайной, шелковой и винодельческой промышленности, горное оборудование.

Широко развивается нефтяная промышленность. Около

200 млн. тонн нефти скрыто в недрах Грузии. За последние 3 года добыча нефти в Грузии увеличилась в 2,5 раза. Нефть дают Мирзаанский промысел и промыслы Южной Кахетии, Патара-Ширакский промысел, расположенный в зоне Ширакской степи, промысел Супса-Омпарети. Недалеко от Тбилиси из промышленных скважин Норио-Марткоби получена высококачественная нефть. Увеличивается переработка нефти, поступающей в Батуми по нефтепроводам и по железной дороге из Бакинского района.

Особенно велики успехи Грузии по строительству электростанций. На ткварчельских углях создана крупная электростанция, построен ряд крупных гидростанций, в том числе Земо-Авчальская ГЭС, Рионская ГЭС, Аджарис-Цхали ГЭС, ГЭС на Гумисте. Действуют десятки небольших колхозных гидростанций. Электрифицированы основные железнодорожные магистрали.

Промышленная продукция Грузии в 1937 г. выросла в 18,6 раза против 1913 г.

Грузия превращается в крупнейшую базу субтропических культур, в основную чайную базу СССР. До революции под цитрусовыми была занята площадь не более 400 *га*, а к началу 1940 г. она доведена до 17 122 *га*, и на ней собирают сотни миллионов мандаринов, апельсинов и лимонов. Чайные плантации до революции занимали площадь в 894 *га*, а в 1939 г.—уже 47,1 тыс. *га*. В 1939 г. было собрано свыше 44 тыс. *т* зеленого чайного листа.

Растут табачные плантации Грузии, главным образом в *Абхазии*. На плантациях, занимавших в 1938 г. свыше 22 тыс. *га*, выращивается табак высших сортов.

Большая программа электростроительства, осуществляемая в третьей пятилетке, обеспечивает возможность развития и других отраслей промышленности Грузии. Недостаток электроэнергии до сих пор являлся в значительной мере тормозом для развития промышленности в Грузии. В третьей пятилетке заканчивается строительство мощной Храмской гидростанции, Сухумской ГРЭС, Ткварчельской ГРЭС и ряда мелких гидростанций. Быстрый рост электроэнергетического хозяйства обеспечивает дальнейший рост промышленности, в частности расширение производства ферросплавов и других электроемких производств.

Значительное развитие получает машиностроение. Заканчивается строительство станкостроительного завода имени Кирова, и строится автосборочный завод в Тбилиси. Раз-

вивается чаеуборочное, винодельческое и текстильное машиностроение.

Рост пищевой промышленности Грузии связан прежде всего с переработкой чая, цитрусовых и винограда.

Большое развитие в Грузии получили высокоценные масличные и эфироносные культуры, имеющие огромное значение для парфюмерной и других отраслей промышленности. Плантации тунгового дерева (масло тунгового дерева предохраняет подводные части кораблей от ржавчины) занимали в 1939 г. площадь в 15,8 тыс. *га*, а в 1932 г. под тунгой был занят всего лишь один гектар. Растут насаждения эвкалипта. Это гигантское дерево дает высокоценную древесину для кораблестроения, масло для парфюмерной промышленности и является своего рода мелиоратором, осушающим болота. Более 9 млн. эвкалиптовых саженцев насчитывалось в Грузии к началу 1940 г. В специальных совхозах выращивается герань, дающая эфирные масла, рами (китайская конопля) и т. д. Виноградарство и виноделие Грузии также растет и развивается. Площадь, занятая под виноградниками, выросла до 48,3 тыс. *га*. Этих успехов сельское хозяйство Грузии достигло на основе колхозного и совхозного производства. Коллективизацией охвачено в 1939 г. 92,3% крестьянских хозяйств. В 1938 г. в Грузии насчитывалось 2 334 трактора и 438 комбайнов.

Еще в глубокой древности Колхида славилась своими богатствами. Древнегреческий миф рассказывает об аргонавтах, искавших в Колхиде золотое руно. Советская власть оживила Колхиду. Ведутся большие мелиоративные работы по осушению болот Колхидской низменности. Колхидская низменность, бывшая до Октябрьской революции трясиной, рассадником малярии, теперь превращается в прекрасные плантации цитрусовых и чайных культур. В 1932 г. Колхиду посетил товарищ Сталин.

На одном из пленумов ЦК КП(б) Грузии т. Берия говорил:

«Необходимо отметить, что товарищ Сталин проявляет большой интерес к работам в Колхиде. Он много раз подробно расспрашивал о том, что делается в Колхиде, о всех работах, проводимых по осушению болот, о возможностях и будущих перспективах освоения Колхиды, давая детальные указания о порядке организации работ по осушению и освоению Колхидской низменности...

Товарищ Сталин дал нам указания о том, чтобы работы не разбрасывать и сконцентрировать их в основном массиве Колхиды для получения более быстрого эффекта.

После этих указаний товарища Сталина мы вплотную, более крепко занялись вопросами осушения Колхидской низменности».

Более 150 *км* оградительных валов сооружено для предохранения 29 тыс. *га* от наводнения во время разлива Риона. Осушительная система в Колхидской низменности составляла около 600 *км*. Многие тысячи гектаров отвоеваны у болот, и на них посажены десятки и сотни тысяч цитрусовых.

Исключительно благоприятные почвенно-климатические условия Грузии определяют ее дальнейшее развитие как основной базы производства цитрусовых и высокоценных технических культур—чая, эфироносных и масличных культур, высокоценных пород деревьев—эвкалиптов и др.

25 апреля 1940 г. партия и правительство вынесли специальное решение «О мерах по дальнейшему развитию чайного хозяйства, цитрусовых культур, виноградарства и качественного виноделия в Грузинской ССР». В этом постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) дана новая, грандиозная программа развития субтропического хозяйства на ближайшие 4—5 лет. Площадь цитрусовых культур к концу 1944 г. увеличивается до 40 тыс. *га*, т. е. почти в два с половиной раза против 1939 г., а валовой сбор цитрусовых предполагается довести до 14—15 млрд. штук, т. е. в 30 с лишним раз больше, чем в 1939 г.

Площадь чайных плантаций увеличится к концу 1944 г. до 60 тыс. *га*, а сбор—до 90 тыс. *т* зеленого чайного листа, вдвое больше, чем в 1939 г.

Площадь под виноградниками почти удваивается и достигнет 80 тыс. *га;* должна повыситься и урожайность виноградников, выводятся новые сорта винограда. Насаждения благородного лавра почти удваиваются и доводятся до 20 млн. корней.

К концу 1944 г. количество эвкалиптовых насаждений достигнет 50 млн. штук, т. е. будет в 5½ раз больше, чем на 1 января 1940 г.

Большие работы осуществляются по улучшению сортов и по повышению урожайности цитрусовых культур, чая и т. д. Улучшается посадочный материал, устраиваются ветрозащитные полосы на всех плантациях чая и цитру-

совых культур, ликвидируются все очаги заражения щитовками на цитрусовых и чайных плантациях.

Эвкалиптовые насаждения получают лучший уход, подбираются морозостойкие и хозяйственно наиболее ценные сорта эвкалипта.

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) предусматривает целый ряд хозяйственных мероприятий по осушению 18,3 тыс. *га* на Черноморском побережье (кроме Колхиды) и орошению 31,5 тыс. *га*. Кроме того, улучшаются существующие оросительные и осушительные системы.

К концу третьей пятилетки закончится достройка Алазанской оросительной системы для орошения 44 тыс. *га* земли Кахетии. Начато строительство Кехвского оросительного канала в Юго-Осетинской автономной области, который должен быть закончен к концу 1941 г. Начинается строительство оросительного канала Доглаурис-Вели (Горийский, Хашурский и Карельский районы), охватывающего 11,6 тыс. *га* новых орошаемых земель. К концу 1942 г. закончится строительство Саганлугской системы (в районе Тбилиси) для орошения 6 тыс. *га*.

В Горийском районе к концу 1943 г. заканчивается достройка Тирипонской оросительной системы для освоения 13,6 тыс. *га* земель.

Ведутся большие работы по регулированию бурных горных рек. Горные реки во время сильного таяния снегов в горах выходят из берегов и затопляют прилегающие посевы и населенные пункты. К концу 1942 г. закончатся работы по регулированию рек Цхенис-Цхали и Чорох в Кахаберской долине (Батумский район).

Усиленными темпами в третьей пятилетке продолжаются работы по осушению Колхидской низменности. Для освоения осушаемых земель Колхидской низменности и неиспользованных земель Абхазской АССР под чай, цитрусовые и другие культуры туда переселяется более 10 тыс. хозяйств из малоземельных колхозов горных районов Грузии. С 1931 по 1940 г. площадь субтропических плантаций выросла с 18 тыс. до 90 тыс. *га*. Построено 116 *км* валов, ограждающих великолепную колхидскую землю от разливов Риона. К концу третьей пятилетки 44 500 *га* земли будут отвоеваны у болот.

Для переработки все возрастающих сборов чайного листа, цитрусовых и винограда широко развиваются соответствующие отрасли промышленности. Вышеуказанное постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) предусматривает

постройку в Грузии 26 чайных фабрик, а в Зугдиди—чаепрессовочной фабрики.

Для переработки цитрусовых строятся заводы: 26 типовых упаковочных, 8 типовых соковых, 6 мелких консервных с производственной мощностью в миллион банок в год каждый. В 1941 г. полностью заканчивается строительство Батумского цитрусового комбината.

В винодельческой промышленности предусматривается строительство 23 типовых первичных винодельческих перерабатывающих пунктов, двух винзаводов и коньячного (в Тбилиси). Расширяются и реконструируются винзаводы в Цинандали, Гурджаани и др.

* * *

Даже беглый обзор основных задач развития республик Советского Востока говорит о том, что в третьей пятилетке их производительные силы получают новый грандиозный размах.

Национальные культура и искусство республик Советского Востока в третьей пятилетке также идут по пути дальнейшего расцвета. Декады украинского, казахского, грузинского, узбекского, азербайджанского, киргизского, армянского и белорусского искусства, проведенные в Москве в 1936—1939 гг., явились блестящей демонстрацией невиданного расцвета национальных по форме и социалистических по содержанию культуры и искусства.

Таков замечательный путь развития многочисленных народов Советского Востока.

## 9. УКРАИНСКАЯ ССР

В третьей сталинской пятилетке происходит дальнейший расцвет хозяйства и культуры в союзных республиках на западе СССР—на Украине, в Белоруссии, в Карело-Финской ССР и в новых прибалтийских советских республиках.

Роль Украины как первой угольно-металлургической базы и как крупнейшей продовольственной базы страны сохраняется и в третьей пятилетке.

За годы первой и второй пятилеток Донбасс—всесоюзная кочегарка—подвергся коренной социалистической реконструкции. Реконструированы старые шахты и введены в строй новые крупнейшие шахты. Кроме того, построены новые обогатительные фабрики, мойки и т. д. Дорево-

люционный Донбасс не знал врубовых машин, отбойных молотков, электровозов. Все это создано уже за годы сталинских пятилеток. Социалистический Донбасс является родиной величайшего движения нашей эпохи—стахановского движения.

Социалистическая реконструкция Донбасса и развитие социалистических форм труда обеспечивают неуклонный рост угледобычи. Угледобыча в Донбассе выросла в три раза по сравнению с довоенным уровнем (в 1913 г. по украинскому Донбассу было добыто 22 760 тыс. *т*, в 1937 г.—69 млн. *т*).

Коренные сдвиги произошли и в черной металлургии Украины. Прежде всего необходимо отметить реконструкцию железорудной промышленности. Криворожский железорудный бассейн раньше хищнически эксплоатировался иностранным капиталом.

Реконструированы старые металлургические заводы в Донбассе, в Днепропетровске, и наряду с этим развернулось строительство трех крупных заводов черной металлургии: Запорожстали, Азовстали и Криворожского металлургического комбината. В металлургии Украины произошли большие качественные изменения. Основные процессы металлургического производства механизированы, между тем как до революции большая часть работ на металлургических заводах производилась вручную. Реконструкция украинской металлургии обеспечивает быстрый рост выплавки чугуна и стали. В 1913 г. заводы Украины выплавили 2 883 тыс. *т* чугуна и 2 441 тыс. *т* стали, в 1937 г. выплавлено 8 800 тыс. *т* чугуна и 8 467 тыс. *т* стали.

За годы сталинских пятилеток на Украине создан целый ряд крупных заводов машиностроения. Среди них Харьковский тракторный завод, Краматорский завод тяжелого машиностроения, Горловский завод врубовых машин, паровозостроительный завод имени Ворошилова (Луганский), производящий сверхмощные паровозы «ФД», заводы станкостроения в Киеве, Харькове и т. д. Реконструированы старые заводы сельскохозяйственных машин. В Запорожье производятся комбайны для социалистических полей Украины. Выросло вагоностроение, судостроение.

Украина покрылась густой сетью электрических станций и линий высоковольтных передач.

На базе дешевой электроэнергии Днепровской ГЭС имени Ленина вырос гигантский промышленный комбинат,

включающий Запорожсталь, алюминиевый комбинат и целый ряд других электроемких производств. Энергия Днепрогэса питает не только промышленность, но и сельское хозяйство огромного района вокруг Днепрогэса.

Старые отрасли промышленности Украины—свеклосахарная, мукомольная и др. также подверглись коренной реконструкции и значительно увеличили свою продукцию. Так, например, производство сахара (песка) увеличилось больше чем вдвое.

Коренные изменения произошли и в сельском хозяйстве Украины. Там, где раньше были огромные имения Фальцфейна, Мордвинова и других крупнейших помещиков царской России, выросли крупные совхозы и колхозы. Украина, особенно ее степная полоса, одной из первых в Союзе закончила сплошную коллективизацию. Летом 1940 г. на социалистических полях Украины работало 88 тыс. тракторов, 30 тыс. комбайнов и свыше 46 тыс. грузовых автомашин. Кроме тракторов и комбайнов на колхозных и совхозных полях Украины работают десятки тысяч других машин.

На свекловичных полях Украины поднялось движение пятисотниц, которое перекинулось и в Курскую, Воронежскую области и в новые свекловичные районы Казахстана, Киргизии, Западной Сибири и т. д.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства изменила облик украинской деревни. В украинской деревне появились новые кадры, овладевшие техникой,—трактористы, комбайнеры, шоферы.

В Советской Украине организованы тысячи хат-лабораторий, в которых появились новые исследователи—крестьяне-колхозники, производящие самые разнообразные опыты по повышению урожайности социалистических полей.

Небывалый расцвет украинской культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию, является также одной из величайших побед украинского народа.

Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР обеспечивает дальнейший расцвет хозяйства и культуры Советской Украины.

Развитие ведущих отраслей промышленности Украины—черной металлургии, машиностроения, химии, пищевой промышленности и т. д. осуществляется в третьей пятилетке на базе завершения и реконструкции уже действующих предприятий. Заканчивается строительство Запорожского

и Криворожского металлургических комбинатов, Азовстали и Новомосковского жестекатального завода. Завершение строительства этих заводов должно значительно увеличить выплавку чугуна и стали.

Одновременно проводятся мероприятия по ликвидации вредительской специализации прокатных станов, с тем чтобы обеспечить машиностроение и другие отрасли промышленности УССР всеми необходимыми видами и сорторазмерами проката.

Добыча угля в Донбассе увеличивается в третьей пятилетке больше чем на 50%. Подземная газификация угля превращается в самостоятельную отрасль промышленности.

Добыча местных углей на Правобережье Украины, а также добыча торфа в областях Полесья развивается так, чтобы в основном покрыть потребности промышленности в топливе правобережных и других отдаленных от Донбасса районов.

Наряду с увеличением мощности уже работающих машиностроительных заводов Украины заканчивается стройка станкостроительного завода, автосборочных, авторемонтных заводов и т. д.

Недостаток электроэнергии, ощущавшийся на Украине в конце второй пятилетки, покрывается за счет сооружения целого ряда тепловых электростанций, главным образом средних и небольших мощностей.

В третьей пятилетке Украинская ССР остается крупнейшим районом свеклосахарной промышленности СССР. Мясная, консервная промышленность пополняется рядом новых предприятий.

Значительно развиваются отрасли промышленности, производящие предметы широкого потребления: трикотажа, обуви, мебели и т. п.

Основной линией развития сельского хозяйства Украины является повышение урожайности зерновых и технических культур, а также дальнейший подъем животноводства. Увеличение посевных площадей будет происходить в основном за счет овощей, картофеля, завоз которого на Украину должен быть прекращен, и кормовых культур и трав. Посевная площадь этих культур расширяется в связи с введением правильных севооборотов.

Для выполнения этих задач сельское хозяйство Украины имеет все условия.

Третий пятилетний план развития хозяйства и культуры

Украинской Советской Социалистической Республики пришлось основательно дополнить в связи с воссоединением Западной Украины, находившейся под игом панской Польши.

Западная Украина была на положении колонии, где царил неслыханный гнет и произвол. Результатом колонизаторской политики панской Польши является экономическая и культурная отсталость западных областей УССР.

Двадцать лет капиталистического, панского гнета в Западной Украине и в Западной Белоруссии привели к застою и упадку хозяйства, к бескультурью. Двадцать лет социалистического строительства в Советской Украине и Советской Белоруссии показали небывалый расцвет хозяйства и культуры.

Западная Украина и Западная Белоруссия были отсталыми, преимущественно аграрными окраинами. Сельское хозяйство вплоть до развала панской Польши продолжало оставаться на уровне допотопной техники. Основная масса лучших земель Западной Украины и Западной Белоруссии была в руках помещиков и осадников. Трудовое крестьянство, страдавшее от малоземелья и безземелья, вынуждено было на кабальных условиях арендовать землю у польских панов и осадников. Соха и борона были основными орудиями сельского хозяйства. Сев, за небольшим исключением, производился вручную. Урожайность была чрезвычайно низка. Крестьянство, которое, с одной стороны, подвергалось нещадной эксплоатации польских помещиков и осадников, а с другой— было придавлено непосильными налогами, все больше разорялось.

. Промышленность Западной Украины, и без того слабо развитая, в результате политики польских панов разрушалась. Предприятия, в большинстве своем представлявшие заведения полукустарного типа, закрывались. В угоду капиталистам «коренной» Польши развитие промышленности в восточных «кресах», как называли там Западную Украину и Западную Белоруссию, всячески тормозилось. Заработная плата рабочих Западной Белоруссии и Западной Украины была гораздо ниже, чем в центральной Польше. Сокращение внутреннего рынка вследствие прогрессивного обнищания трудящихся масс также пагубно сказывалось на состоянии промышленности. В результате такой политики польского правительства, которое рассматривало Западную Украину и Западную Белоруссию

как свои колонии, приходили в упадок не только отрасли обрабатывающей, но и добывающей промышленности.

Западные области Украины располагают крупными запасами нефти, размещенными в основном в Прикарпатской нефтеносной зоне (Дрогобычский и Станиславо-Коломыйский районы), но добыча нефти здесь систематически падала. В 1938 г. здесь добыто нефти в три раза меньше, чем в 1913 г. (в 1913 г. добыто 1 004 тыс. *т*, а в 1938 г.—только 325,5 тыс. *т*). Нефть добывалась самыми примитивными способами (желонкой), а бурение велось по-старинке—преобладало мало эффективное ударное бурение. Эксплоатация нефтяных скважин велась хищнически, в результате чего почти половина нефти не извлекалась.

Нефтеносные районы Советских Карпат еще далеко не изучены. Они насчитывают до 40 месторождений и тянутся вдоль северных склонов Карпат. Нефтеносная полоса богата газами. Давление газа в скважинах достигает десятков атмосфер.

Нефтеперегонные заводы в большинстве своем представляли небольшие и технически слабо оборудованные предприятия. Лишь немногие из них стоят на уровне современной техники. Сокращение нефтедобычи повлекло за собой закрытие ряда нефтеперегонных заводов. Так, в 1929 г. был остановлен нефтеперегонный завод «Устишки», в 1935 г. прекратили работу два нефтеперегонных завода «Дрос» и Бензонафта, в 1936 г. был остановлен нефтеперегонный завод «Губича». В настоящее время все эти заводы, несмотря на то, что они были в значительной мере разрушены во время военных действий, восстановлены и пущены на полную мощность.

Западная Украина (Бориславский район) располагает богатейшими месторождениями озокерита (горный воск). Бориславский озокерит по своему качеству является лучшим в мире. Добыча его, однако, падала: в 1879 г., т. е. в первые годы разработки озокерита, было добыто 19 тыс. *т*, а в 1936 г.—всего лишь 0,3 тыс. *т*. Особенно сильно разрушалась каменноугольная промышленность Западной Украины. Важнейшие месторождения бурых углей находятся в районах Рава-Русской, Кременца, Коломыи и др. Бурый уголь Западной Украины конкурировал с добывавшимся в «коренной» Польше домбровским углем. Под давлением хозяев Домбровского бассейна польское

правительство установило цены на уголь Западной Украины в три раза ниже, чем на уголь Домбровского бассейна. В результате этого почти все шахты Западной Украины были закрыты, и тысячи шахтеров были выброшены на улицу.

Не лучше обстояло дело в пищевой промышленности. На территории Западной Украины было семь свеклосахарных заводов. Но вследствие всякого рода ограничений в области свеклосеяния, которые подрывали сырьевую базу сахарной промышленности, сахарные заводы работали всего лишь 40—50, самое большее 60, суток в сезон, остальное время они стояли. Но и в период работы заводы были загружены далеко не полностью.

Другие отрасли пищевой промышленности в Западной Украине были еще менее развиты, и техническое их вооружение было еще более примитивным. Большинство предприятий бездействовало, и здесь опять-таки сказывалась политика панской Польши и польских капиталистов, которые в целях поощрения пищевой промышленности «коренной» Польши всячески тормозили развитие ее в Западной Украине и Западной Белоруссии.

Любопытен следующий факт. В Перемышле в течение многих лет, вплоть до прихода Красной Армии, бездействовал пивоваренный завод. Как выяснилось впоследствии, этот завод стоял потому, что это было выгодно его владельцу, получавшему процентные отчисления от прибылей хозяина Львовского пивоваренного завода, с которым он раньше конкурировал.

Другие отрасли пищевой промышленности Западной Украины, в частности хлебопекарная, соляные промыслы и т. д. представляли заведения кустарного типа, где почти все работы производились вручную.

Всего лишь за один год после освобождения от гнета панской Польши западные области УССР добились больших успехов на всех участках социалистического строительства. Восстановлено около тысячи предприятий, разрушенных во время польско-германской войны или законсервированных в прошлом.

Созданы новые предприятия, в частности в Ровенской области вновь организовано 74 предприятия, в Львовской области—440. В Бориславе, центре нефтяной промышленности, пробурено 9 новых скважин, пущено 790 скважин, ранее бездействовавших. Все эти предприятия работают с полной нагрузкой. Развивается стаханов-

ское движение на заводах, фабриках, нефтяных промыслах, транспорте и т. д.

Большие изменения произошли и в сельском хозяйстве западных областей Украины. Безземельным и малоземельным крестьянам передано свыше миллиона гектаров помещичьих и монастырских земель. Более 400 колхозов, 61 совхоз и 174 МТС насчитывалось уже в западных областях Украины ко дню годовщины ее освобождения.

Особенно широкий размах получило культурное строительство как в городе, так и на селе. Из 13 вузов, имеющихся в западных областях, 9 организовано заново. В городах и селах строятся сотни школ, где на украинском, белорусском, еврейском языках учатся дети трудящихся. Реорганизованы вузы, куда теперь открыт доступ трудящейся молодежи; открываются новые институты, научно-исследовательские учреждения. Из 16 имеющихся театров заново организовано 13. Десятки домов культуры, тысячи клубов, сотни библиотек, более 100 кинотеатров открыты в селах и деревнях.

Широко развертывается изучение природных богатств и пути их рационального использования. На подъем хозяйства и культуры западных областей Украинской ССР уже на 1940 г. было ассигновано 1 203,6 млн. руб. Это помимо ассигнований на мероприятия союзного значения. Делегаты VI Сессии Верховного Совета СССР с большим удовлетворением утвердили эти ассигнования, оказывая этим братскую помощь всех народов великого Советского Союза трудящимся западных областей Украины.

## 10. БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белоруссия прошла замечательный путь после Октябрьской революции.

Тяжко жилось трудящимся в Белоруссии в царское время. Даже в старых названиях деревень—Короеды, Мохоеды и др.—отразилось тяжелое прошлое белорусских крестьян. Основная масса и притом лучших земель была в руках польских и русских помещиков, а крестьянство страдало от безземелья и малоземелья. Не лучше жилось и еврейской бедноте, страдавшей от погромов, не смевшей переступить «черту оседлости».

Октябрьская социалистическая революция освободила трудящихся Белоруссии от национально-колониального гнета, от помещичьей кабалы.

Сельское хозяйство Белоруссии в годы сталинских пятилеток, несмотря на сопротивление классового врага, перестроено на колхозной основе. Развеяны в прах вражеские измышления о бесплодности земель Белоруссии, о нецелесообразности строительства колхозов и применения тракторов и комбайнов из-за того, что крестьянство расселено мелкими деревнями и хуторами. Уже более 90% крестьянских хозяйств Белоруссии объединено в колхозы. Проведена большая работа по переселению десятков тысяч хуторских хозяйств в колхозные села. Многие сотни тысяч гектаров земли мелиорированы, отвоеваны у болот и превращены в плодородные поля.

Белоруссия стала одним из крупнейших льноводческих и картофелеводческих районов СССР. Посевная площадь подо льном выросла со 140,5 тыс. *га* в 1928 г. до 255 тыс. *га* в 1937 г. Растут посевы картофеля и пшеницы. Последнюю редко можно было видеть на полях Белоруссии до революции. Уже в 1937 г. под пшеницей было занято 242,5 тыс. *га*. На основе колхозного труда из года в год растет урожайность полей. На полях Белоруссии работают теперь тысячи сложных сельскохозяйственных машин. Тракторный парк Белоруссии в 1938 г. насчитывал 8,8 тыс. тракторов.

Старые белорусские города—Минск, Могилев, Витебск, Гомель, Орша и др. превратились в индустриальные центры.

Промышленная продукция Белоруссии к концу второй пятилетки больше чем в 20 раз превышает дореволюционный уровень. Металлообрабатывающие предприятия полукустарного типа превращены в крупные машиностроительные заводы, оснащенные новейшей техникой. Таковы минские машиностроительные заводы имени Ворошилова и имени Кирова.

В Минске выросли крупные предприятия легкой и пищевой промышленности—кожевенный завод «Большевик», обувная фабрика имени Кагановича, кондитерская фабрика и др.

Коренным образом реконструированы полукустарного типа предприятия Могилева. Машиностроительный завод имени Димитрова вырос на месте старого карликового завода, в котором до революции работало не более 50 человек. В годы сталинских пятилеток в Могилеве построены крупный авторемонтный завод имени Кирова, труболитейный завод и ряд крупных предприятий легкой промышленности, в числе которых имеются такие предприя-

тия, как шелковая фабрика имени Куйбышева, кожевенный завод имени Сталина.

В Витебске за годы сталинских пятилеток построено и реконструировано коренным образом более 15 крупных промышленных предприятий. Вместо бывших мастерских в Витебске вырос станкостроительный завод «Красный металлист» имени Кирова. Витебск превратился в крупнейший текстильный центр Белоруссии. Здесь работает крупная чулочная фабрика имени Клары Цеткин, чулочно-трикотажная фабрика «КИМ», на которой занято около 10 тыс. рабочих, льнопрядильная фабрика имени Кагановича.

Промышленная продукция Гомеля против довоенного времени увеличилась более чем в сто раз, причем очень важно то обстоятельство, что бóльшую часть этой продукции составляют сложные машины и станки. Старый металлозаводик полукустарного типа после коренной реконструкции превратился в крупный машиностроительный завод «Пролетарий», производящий токарные станки и другие сложные машины.

Для вооружения социалистических полей Белоруссии в Гомеле построен крупный завод сельскохозяйственных машин имени Кагановича, производящий льнокомбайны, льномолотилки, картофелесортировки и другие сложные сельскохозяйственные машины. В Гомеле, как крупном железнодорожном узле, работает вагоностроительный и паровозоремонтный завод. Из других крупных промышленных предприятий Гомеля следует отметить крупный стекловавод имени Сталина, обувную фабрику «Труд», трикотажную фабрику, спичечную фабрику «Везувий» и т. д.

Во многих местечках и провинциальных городах Белоруссии, которые раньше не имели никакой промышленности, появились крупные промышленные предприятия. Так, в Кричеве построен большой цементный завод, в Бобруйске вырос крупный деревообрабатывающий комбинат, ряд швейных фабрик и т. д.

Успехи социалистического строительства в БССР особенно наглядны на фоне крайней отсталости западных областей до освобождения их Красной Армией от гнета польских панов. Как и Западная Украина, Западная Белоруссия была колонией панской Польши, где царил национальный, экономический и культурный гнет.

В Западной Белоруссии промышленность была еще менее развита, чем в Западной Украине. Еще тяжелее было здесь

наследие, полученное от панской Польши. Крупнейшим промышленным центром западных областей Белоруссии является Белосток, где до первой империалистической войны было 12 суконных и одеяльных фабрик, 40 шерстопрядильных и 18 ткацких и т. д. Однако в начале 1939 г. в Белостоке круглый год работали только 4 фабрики, да и то выполняли преимущественно военные заказы. Польские правители всемерно поощряли текстильную промышленность в Лодзи, а для развития текстильной промышленности Белостока они создавали всякого рода препятствия.

В состоянии упадка находились и другие отрасли легкой промышленности Западной Белоруссии. Из 11 стекольных заводов, находившихся на территории Западной Белоруссии, ко времени прихода Красной Армии осталось только 5, да и те были предприятиями, на которых почти вся работа велась вручную. Несколько более технически совершенным было лишь производство аптекарской посуды.

Пищевая промышленность находилась не в лучшем состоянии. Из 8 пивоваренных заводов только 4 работали ко времени прихода Красной Армии, но вследствие нищеты масс, крайне ограниченного спроса населения и эти заводы были загружены далеко не полностью. В Западной Белоруссии почти совершенно отсутствовали такие отрасли промышленности, как макаронная, кондитерская, парфюмерная, мыловаренная и т. д. Более или менее крупных предприятий в этих отраслях промышленности не было. Она была представлена сравнительно небольшим числом мелких, кустарного типа, предприятий. Во всей Западной Белоруссии не было ни одного хлебного завода.

Истекший год после воссоединения белорусского народа внес большие изменения в хозяйственную и культурную жизнь западных областей Белоруссии. Предприятия, разрушенные во время военных действий, восстановлены и пущены, а многие из них уже реконструированы и расширены. Текстильная промышленность Белостока, превращающегося во второе Иваново, почти удвоила выпуск тканей. Расширяются лесопильные заводы, создаются новые мебельные фабрики, производство культурно-бытовых товаров. Валовая продукция на предприятиях западных областей Белоруссии увеличилась почти вдвое против 1938 г.

Изменило свой облик и сельское хозяйство. Больше 400 тыс. *га* земли распределено между малоземельными и безземельными крестьянами. Больше 30 тыс. крестьянских дворов объединилось в колхозы. Свыше 100 МТС создано для обработки колхозных полей. 950 тракторов, 1 590 автомашин, сотни и тысячи других советских машин работало на полях Западной Белоруссии к годовщине ее освобождения. Из состава местной молодежи готовятся трактористы и комбайнеры, шоферы и механики.

Широкая сеть школ покрыла города и села западных областей Белоруссии. К началу 1940/41 учебного года там насчитывалось уже 4 278 белорусских, 173 русских, 932 польских, 150 еврейских, 61 литовская и 49 украинских школ. Открыто 6 театров—3 белорусских, русский, польский и еврейский; 100 кинотеатров, 5 домов народного творчества.

На подъем хозяйства и культуры западных областей Белорусской ССР советское правительство в 1940 г. выделило 726,4 млн. руб., кроме ассигнований на мероприятия союзного значения, осуществляемые в этих областях.

Одной из важнейших хозяйственных задач БССР в третью пятилетку является развитие собственной топливной базы путем максимального расширения торфоразработок.

Наибольшее развитие получают те отрасли промышленности, которые работают на местном сырье,—деревообработка, льнообработка.

В крупнейших центрах Белоруссии строятся новые хлебозаводы, в Могилеве строится мясокомбинат, развивается маслодельно-молочная промышленность и т. д.

Сельское хозяйство БССР в третьей пятилетке продолжает свою специализацию на молочном животноводстве и свиноводстве, на производстве технических культур, главным образом льна. Очень важной задачей сельского хозяйства БССР в третью пятилетку является повышение урожайности и увеличение сбора пшеницы и кормовых культур, развитие которых дает возможность укрепить кормовую базу животноводства.

## 11. КАРЕЛО-ФИНСКАЯ ССР

В марте 1940 г. в семью равноправных союзных республик вошла Карело-Финская ССР—двенадцатая по счету. Она образовалась в результате мудрой политики партии

и правительства, в результате блестящих побед нашей доблестной Красной Армии, одержанных в борьбе с финской белогвардейщиной. Финляндские районы, за исключением небольшой полосы, примыкающей к Ленинграду, были включены в состав Карельской АССР, которая была затем преобразована в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

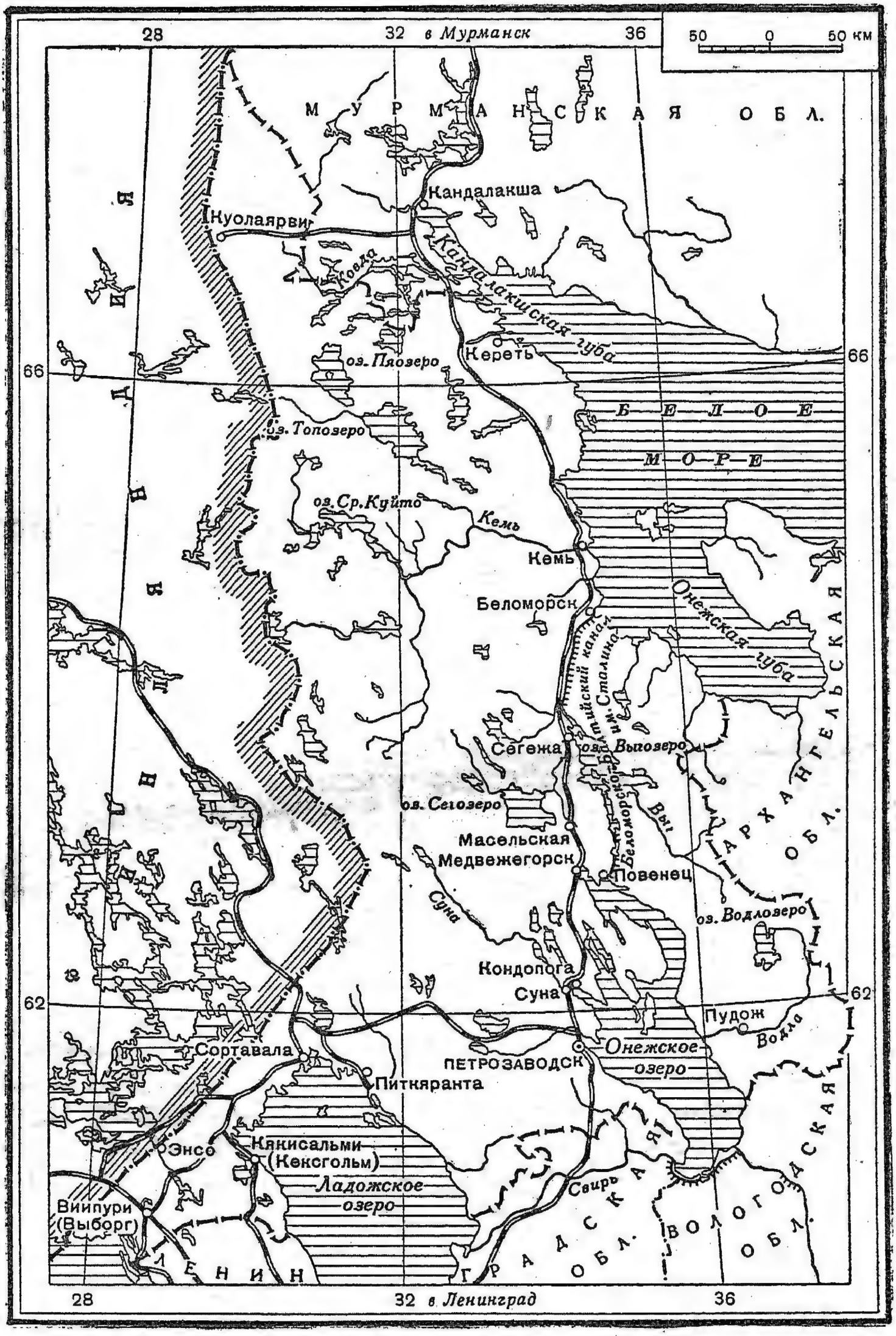
В Карело-Финскую республику, простирающуюся от Финского залива до Полярного круга, вошли бывшая Карельская АССР и территории, отошедшие к СССР по мирному договору между Советским Союзом и Финляндией. В республику вошли Карельский перешеек, город Выборг и Выборгский залив с островами, западное и северное побережья Ладожского озера с городами Кексгольмом, Сортавала, Суоярви, территорией на восток от Меркярви с городом Куолаярви.

Дореволюционная Карелия хотя и находилась в непосредственной близости к Петербургу—тогдашней столице, но представляла собой отсталую национальную окраину, «край непуганных птиц» и «нехоженных троп», край тысяч озер. Отбывавший ссылку в Олонецкой губернии поэт-декабрист Глинка более ста лет назад так писал о запустении и дикости старой Карелии:

Дика Карелия, дика!
Надутый парус челнока
Меня промчал по сим озерам;
Я проходил по сим хребтам,
Зеленым дебрям и пещерам:
Везде пустыня...
Нигде ни городов, ни башен
Пловец унылый не видал,
Лишь изредка отрывки пашен
Висят на тощих ребрах скал,
И мертво все...

Такой Карелия сохранилась без существенных изменений вплоть до Октябрьской революции. Лишь в 1916 г. через непроглядную глушь Карелии прошла наскоро проложенная Мурманская железная дорога. Карелы жили в нищете и исключительном бескультурье, не имея даже своей письменности. А вепсы или—как их раньше называли—чудь, населяющие Прионежье, систематически вымирали.

За годы советской власти Карелия преобразилась. Расцвет края начался после того, как карельский народ при поддержке великого русского народа в марте 1922 г.




*Карело-Финская ССР*

выбросил за пределы республики последние белофинские банды. Ее природные богатства—лес, гидроресурсы, разнообразные стройматериалы (гранит, мрамор и др.)—явились основой для развития крупной промышленности. За годы советской власти открыты месторождения диабаза, шпата, гранита, слюды, железа и других полезных ископаемых. За две сталинские пятилетки построено более 20 промышленных предприятий.

Одним из показателей индустриализации Карелии является рост городов, в первую очередь столицы республики—Петрозаводска, где с 1926 по 1939 г. население выросло более чем в два с половиной раза. Здесь находится реконструированный Онежский завод. Построена крупнейшая в СССР лыжная фабрика, слюдяная фабрика и другие предприятия.

В Карелии за годы сталинских пятилеток появились новые города—Кондопога, Беломорск (бывшее село Сорока), Медвежегорск. Неузнаваем стал город Повенец и др.

В Карело-Финской республике два больших порта—Беломорск и Выборг. Выборг—крупный морской порт и железнодорожный узел. В нем сосредоточено большое количество промышленных предприятий: лесопильные заводы, мукомольные комбинаты.

Рыбный промысел издавна является одним из основных занятий населения, живущего у озер и побережья Белого моря. Вот как описывает жизнь ловцов М. Пришвин, путешествовавший по Карелии лет тридцать тому назад в районе Выг-озера, где построен в годы сталинских пятилеток Беломорско-Балтийский канал.

«Рыбу ловят в Выговском краю все, и почти всякое селение расположено там возле озера или речки. Но настоящие ловцы—это выг-озерцы. Рыбная ловля—их главное, основное занятие, Карельский остров в этом отношении самое типичное место. Беднота тут страшная. Вид угнетающий... у каменистого берега виднеется десятка два лодок, сушатся сети на козлах, и между ними копошится человек в лохмотьях; прибавить сюда группу почерневших от дождя и ветра изб, изгородей, кучку елей, скрывающих часовню,—вот и вся картина»[1].

Большая часть рыбаков не имела ни лодок, ни сетей и батрачила у кулаков. Самый лов был примитивным—прибрежным, так как орудия и способы лова вплоть до

[1] *М. Пришвин*, Север, стр. 97—98, 1935 г.

революции сохранились такими, какими они были несколько столетий назад.

Коллективизация рыболовецких хозяйств, новые, механизированные рыболовецкие суда, новые орудия и способы лова позволили карелам-рыбакам перейти от прибрежного лова к глубьевому. Особенно большое развитие получила рыбная промышленность на побережье Белого моря, омывающего Карелию.

В Карелии успешно развивается земледелие и высокопродуктивное животноводство. В большинстве районов Карелии до революции не было земледелия, оно считалось там невозможным из-за лесов, болот и валунов, из-за суровых климатических условий.

С давних времен, когда со Скандинавских гор сползали огромные ледники, здесь остались крупные гранитные валуны. Крестьянину-середняку, а особенно бедняку, не под силу было очистить землю от леса или от валунов.

Лишь крупному коллективному хозяйству, вооруженному мощной сельскохозяйственной техникой, по силам оказалась борьба с суровой карельской природой. Теперь карельские крестьяне объединились в тысячу колхозов (только 3% крестьян остались единоличниками). Они успешно ведут борьбу с валунами и болотами, освобождая от них тысячи гектаров земли. Карельские пашни обрабатываются сотнями тракторов, десятками северных комбайнов и других машин.

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке показаны не только отдельные колхозы и совхозы Карело-Финской ССР, добившиеся рекордных урожаев, но представлен также весь Тунгудский район с 33 колхозами. Район добился высоких урожаев ржи, ячменя и других культур. Средний урожай зерновых по Тунгудскому району в 1939 г. составил 13 *ц* с гектара. Такой урожай раньше считался неплохим даже на плодородных черноземах в Курской или Воронежской областях.

Еще 5—6 лет назад в Тунгудском районе не производилась пшеница, капуста, свекла, огурцы, а картофель был редкостью. А сейчас все эти культуры производятся в районе во все возрастающих размерах.

За годы советской власти посевные площади Карелии выросли до 60 тыс. *га*.

Особенно большое значение для развития производительных сил республики и для СССР в целом имеет Бело-

морско-Балтийский канал имени Сталина, построенный в конце первой и в начале второй пятилетки.

Необходимость кратчайшего водного пути, соединяющего Балтийское море с Белым, ощущалась давно. Еще Петр I, предвосхищая путь канала, построенного большевиками, провел свой флот из Онежского озера в Белое море через Выг-озеро. Между реками и озерами Петровский флот волокли через болота и леса.

Немало просьб, немало проектов было направлено царскому правительству о постройке сквозного Беломорско-Балтийского водного пути, но всем им не суждено было осуществиться при царизме. Лишь большевикам оказалось под силу сооружение этого замечательного канала, который «приблизил» Европейский Север к Ленинграду и к центру страны. Вместе с тем канал является мощным фактором для развития производительных сил Карелии.

Канал буквально прорублен сквозь леса и скалы. По своей длине (227 *км*) он один из крупнейших в мире, почти вдвое длиннее канала Москва—Волга. На Беломорско-Балтийском канале сооружено 19 шлюзов, 15 плотин и 49 дамб.

Большие успехи имеются в развитии карельской культуры. Создан литературный карельский язык. Грамотность населения поднялась до 95%. Организовано 15 вузов и техникумов. В Петрозаводске открыт государственный университет.

В развитии производительных сил Карело-Финской ССР открываются большие перспективы. Большое развитие получает важнейшая отрасль хозяйства республики—лесная промышленность. Осуществляется комплексная механизация лесозаготовок, на которых работает много газогенераторов и паровых двигателей.

Широкий размах получает целлюлозно-бумажная промышленность. Полностью восстанавливаются предприятия Выборга, Сердоболя, Питкяранта и др., разрушенные во время военных действий.

В Выборге, Кексгольме, Сортавала, Суоярви и в других районах созданы МТС. В районах Сортавала, Суоярви и др. организованы молочно-овощные совхозы. Карельский и финский народы, связанные кровными узами, будут крепить свое братское содружество и большевистскими темпами развивать хозяйство и культуру новой республики.

## 12. МОЛДАВСКАЯ ССР

Благодаря мудрой сталинской внешней и внутренней политике Советского Союза 1940 год принес советскому народу новые замечательные победы. В состав СССР в начале августа 1940 г. вошли новые союзные республики: Молдавская, Литовская, Латвийская и Эстонская.

Молдавская ССР образовалась в результате воссоединения молдавского населения освобожденной Бессарабии с молдавским населением Молдавской АССР. Бессарабия, издавна являющаяся неотъемлемой частью нашей великой страны, населенная главным образом молдаванами и украинцами, была захвачена Румынией в феврале 1918 г. Советская Россия находилась тогда в тяжелом положении и не в состоянии была дать отпор захватчикам. Через 22 года благодаря гигантски возросшей мощи СССР трудящиеся Бессарабии были освобождены от гнета румынских бояр и вошли в дружную семью народов нашей страны.

Англо-французские империалисты превратили Бессарабию в один из плацдармов для военного нападения на СССР. Румынские бояре нещадно угнетали трудящихся Бессарабии, подавляли национальную культуру. В результате господства румынских бояр хозяйство Бессарабии приходило в упадок. Лучшие земли были захвачены румынскими боярами, и, несмотря на исключительно благоприятные почвенно-климатические условия для развития сельского хозяйства, трудящееся крестьянство было обречено на нищету и полуголодное существование. Не лучше было положение населения в городах. Промышленные предприятия из Бессарабии переносились на «коренную» румынскую территорию, городское население сокращалось. Сотни тысяч бессарабцев в поисках работы были вынуждены покинуть свой родной край.

Совсем по-иному шла в эти годы жизнь по другую сторону Днестра—в Советской Молдавии. Хозяйство и культура достигли здесь за годы социалистического строительства замечательного расцвета. Коллективное сельское хозяйство получило тысячи тракторов, комбайнов и других машин. Урожайность зерновых культур увеличилась в два с половиной раза—с 5—6 *ц* до 13—15 *ц* с гектара. Особенно большое развитие получило садоводство и виноградарство. Широко развито свеклосеяние. Эти отрасли сельского хозяйства играют большую роль

в хозяйстве Молдавии и занимают видное место во всем СССР.

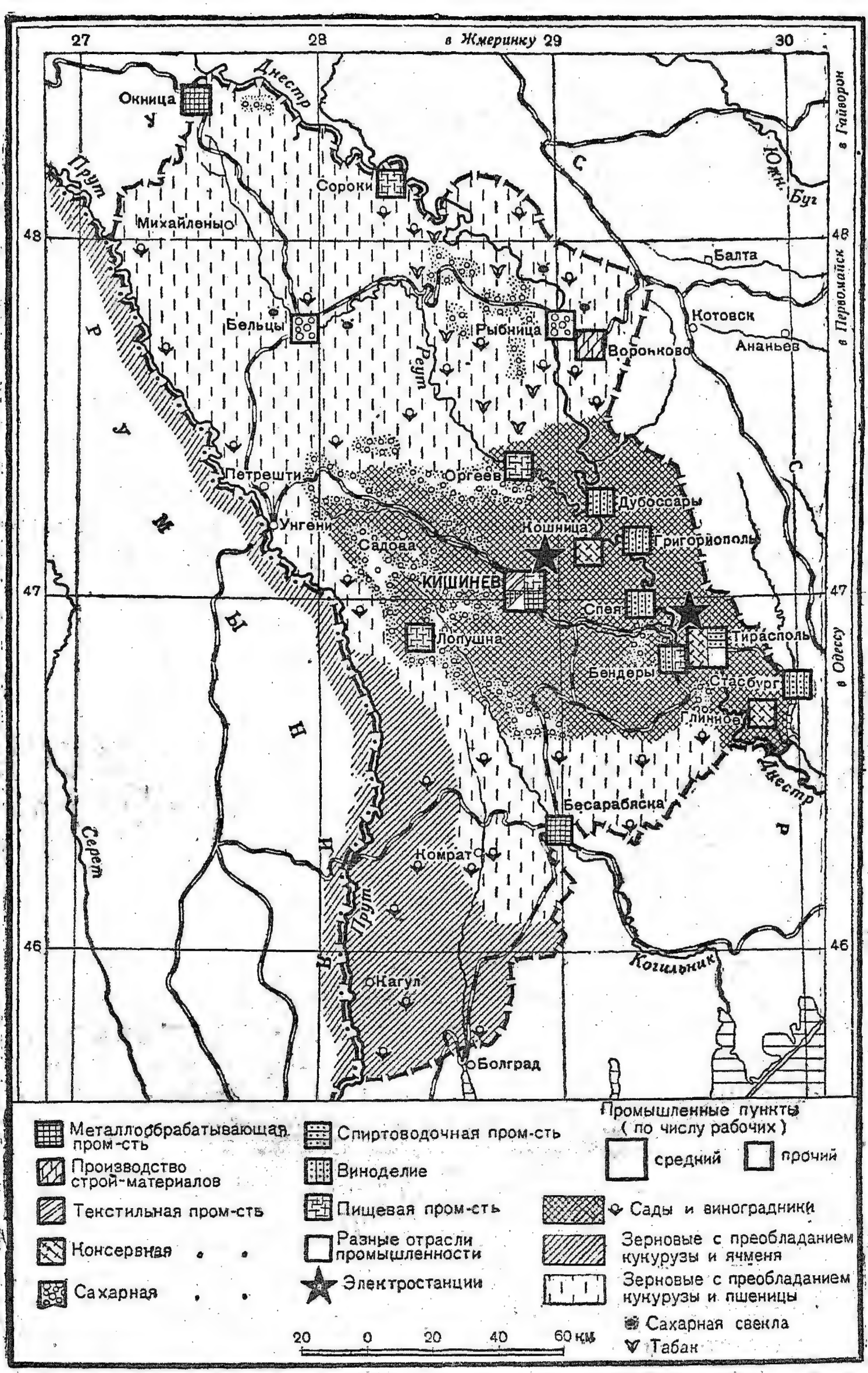
Больших успехов добилась Советская Молдавия и в развитии промышленности, особенно пищевой, в частности консервной, сахарной, винодельческой, перерабатывающей сельскохозяйственное сырье. В области национально-культурного строительства Советская Молдавия также добилась крупных успехов. Почти полностью ликвидирована неграмотность, во много раз выросла школьная сеть, создан национальный театр и т. д. Таковы далеко не полные итоги социалистического строительства в Советской Молдавии.

В Бессарабии исключительно благоприятные почвенно-климатические условия. До Октябрьской революции она производила и вывозила в другие районы нашей страны большое количество винограда, виноградных вин, фруктов и овощей. Но за время хозяйничанья в Бессарабии румынских бояр виноградарство, виноделие и садоводство пришли в упадок. Многие винодельческие предприятия были закрыты. Не лучше обстояло и с другими отраслями сельского хозяйства. Лучшие земли в Бессарабии были захвачены боярами, помещиками, офицерами и чиновниками. Земля обрабатывалась самыми примитивными орудиями, так как помещики предпочитали вместо применения тракторов и других сельскохозяйственных машин пользоваться почти даровым трудом батраков. Трудовое же крестьянство, задавленное непосильными налогами, малоземельем и безземельем, совсем не имело возможности применять какие бы то ни было машины. Плодороднейшие земли Бессарабии давали низкие урожаи, покрывались сорняками.

Промышленность Бессарабии, и без того слабо развитая, разрушалась. Небольшие табачные фабрики, маслобойни, пивоваренные заводы и т. д. работали с небольшой нагрузкой, так как конкуренция «коренных» румынских районов, пользовавшихся всякого рода льготами и преимуществами, сильнейшим образом тормозила развитие промышленности в Бессарабии.

Освобождение Бессарабии из-под гнета румынских бояр и возвращение ее в Советский Союз открыло перед ее хозяйством исключительные возможности развития.

В народном хозяйстве Советского Союза новая Молдавская республика выделяется прежде всего виноградарством и садоводством, на базе которых развивается виноделие и переработка фруктов. Там, где раньше виноград давили




*Молдавская ССР*

ногами на дубовых платформах, вводится механизированная переработка. Организуются десятки новых пунктов для переработки винограда крестьянских хозяйств. Восстановление и реконструкция старых винодельческих заводов в Кишиневе, Бендерах и в других центрах виноделия в ближайшее время обеспечат возможность бо́льшего выпуска разнообразных вин, которыми издавна славится Бессарабия.

Под виноградниками в Бессарабии занято 110 тыс. *га*. Если учесть, что весь Советский Союз имеет под виноградниками 260 тыс. *га*, станет ясна роль бессарабского виноделия.

Наряду с виноделием общесоюзное значение имеет консервная промышленность Молдавской ССР, перерабатывающая фрукты и овощи. Сырьевая база консервной промышленности сильно расширяется прежде всего путем перевода огородничества и овощеводства бессарабских районов на колхозную основу. Расширяется табачная, сахарная, спирто-водочная, мукомольная, маслобойная и другие отрасли пищевой промышленности республики, перед которыми открываются новые перспективы развития.

Организация совхозов на территории бывших боярских имений, организация МТС и колхозов обеспечивает переход крайне отсталого зернового хозяйства бессарабских районов на уровень передовой агротехники.

Воссоединение молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской АССР и образование Молдавской союзной республики создает новые возможности для развития производительных сил этого исключительно плодородного края и обеспечивает трудящимся Советской Бессарабии возможность в ближайшие годы ликвидировать хозяйственную и культурную отсталость, полученную в наследство от боярской Румынии.

* * *

Вхождение в Советский Союз новых союзных республик—Литвы, Латвии и Эстонии, продвинуло северо-западные границы СССР на побережье Балтийского моря.

Из плацдарма для нападения империалистов на нашу родину Литва, Латвия и Эстония благодаря мудрой сталинской политике превратились в форпост нашей великой страны на побережье Балтики. Советский Союз получил выход к незамерзающим портам Балтийского моря.

Восстановление хозяйственных связей со всей нашей

страной имеет исключительное значение для развития производительных сил Литвы, Латвии и Эстонии. Эти связи сложились исторически, еще задолго до Великой Октябрьской социалистической революции.

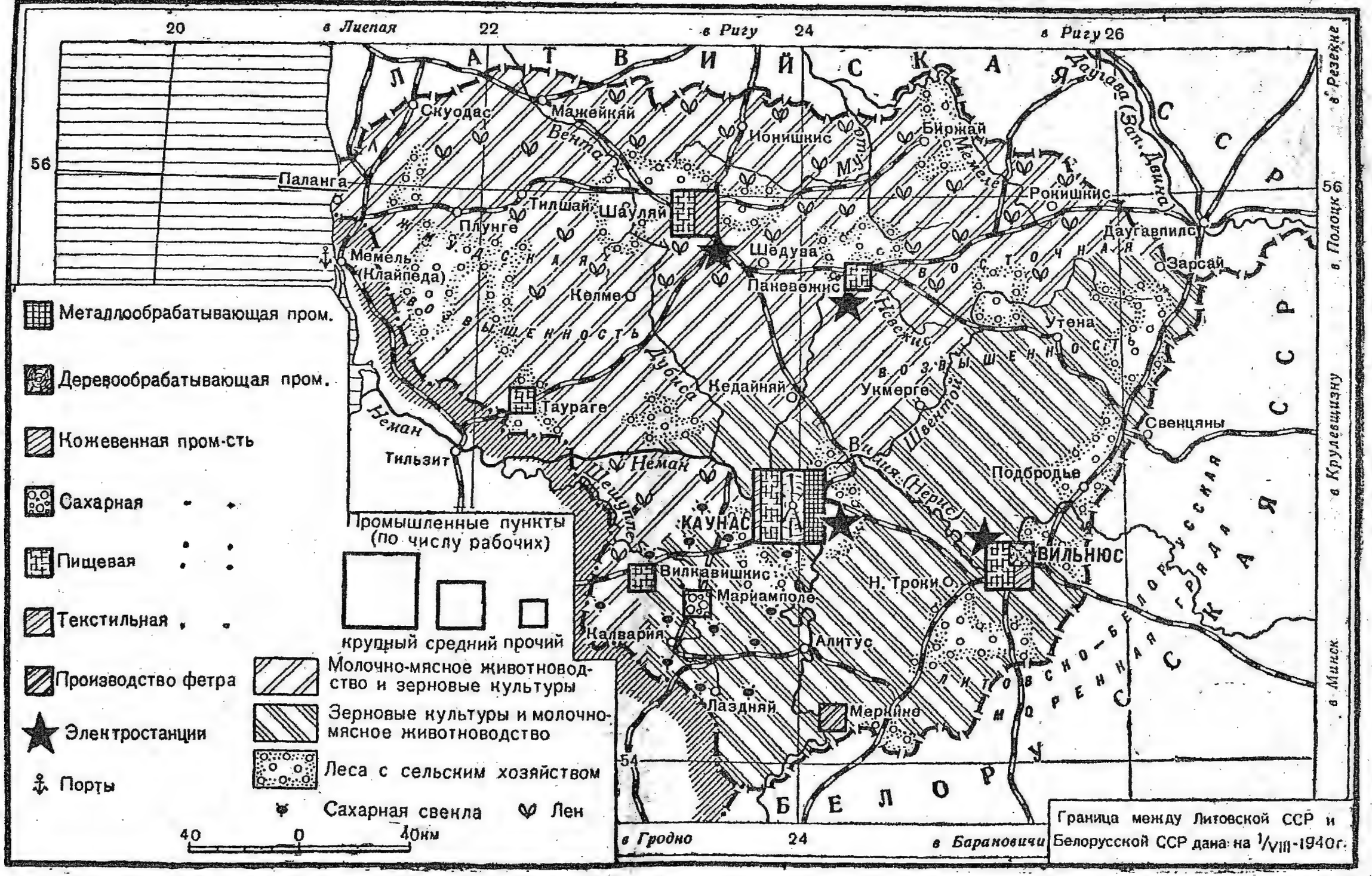
Захватившие власть литовские, латвийские и эстонские правители более 20 лет стремились изолировать эти страны от СССР как в политическом, экономическом, так и в культурном отношении. В этом одна из важнейших причин застоя и упадка их хозяйства. Изоляция и разрушение исторически сложившихся хозяйственных и культурных связей тяжело сказались на экономическом и культурном развитии Литвы, Латвии и Эстонии. Прибалтийские страны из индустриально-аграрных превратились в аграрные.

## 13. ЛИТОВСКАЯ ССР

По количеству населения Литва немногим меньше Латвии и Эстонии вместе взятых, но по уровню своего экономического развития значительно уступает им. Из трудоспособного населения Литвы 75% занято в сельском хозяйстве и только 9%—в промышленности. В Литве до последнего времени применялась еще соха, существовала трехполка; весьма низка была урожайность. Преобладает зерновое хозяйство—производство ржи, овса, пшеницы. В особенности развито производство ячменя, который используется для питания населения, как сырье для пивоварения и корм для скота. По размерам производства технических культур—льна и конопли—Литва занимает первое место среди прибалтийских стран. Лен возделывается главным образом в восточных районах, прилегающих к БССР. Значительная площадь занята под картофелем, кормовыми травами и корнеплодами. Для развития молочного и мясного животноводства имеется богатая кормовая база—обширные луга и пастбища. Продукция животноводства—масло, бэкон, мясо—занимала большое место в экспорте Литвы.

Промышленность состоит главным образом из мелких предприятий; наиболее развиты пищевая (маслоделие, мукомольная, мясная) и текстильная. Маслодельные предприятия находятся в основном в северной части Литвы, мясная промышленность размещена главным образом в Каунасе, Паневежисе, Шауляе.

Текстильная промышленность менее развита и имеет небольшие ткацкие и трикотажные фабрики (Каунас, Виль-




*Литовская ССР*

нюс). Литва раньше ввозила пряжу из других стран. Льняная промышленность работает на местном сырье. Крупной сырьевой базой располагает деревообрабатывающая промышленность. Половина всей промышленности Литвы сосредоточена в Каунасе, остальная часть—в Шауляе, Паневежисе. До 1914—1918 гг. Вильнюс представлял весьма крупный промышленный центр. Но в годы первой империалистической войны и особенно после захвата Виленщины поляками промышленность Вильнюса пришла в упадок. Вильнюс—самый крупный город Литвы (200 тыс. населения, Каунас—152 тыс.), в промышленном отношении занимает второстепенное место.

## 14. ЛАТВИЙСКАЯ ССР

Со времени первой империалистической войны 1914—1918 гг. Латвия также переживала процесс упадка промышленности и становилась аграрной страной.

В годы империалистической войны крупные предприятия были эвакуированы (резиновая фабрика «Проводник» с 16 тыс. рабочих). Машиностроительные и другие предприятия были разрушены. В последующие годы промышленность была лишена возможности сбыта продукции в СССР вследствие антисоветской политики господствовавшей там клики. В результате промышленность Латвии по сравнению с довоенным периодом сократилась почти вдвое. Латвия—аграрная страна. В промышленности и на транспорте занято лишь около 20% самодеятельного населения, причем большая часть рабочих занята в мелких, кустарного типа предприятиях. Первое место в промышленности Латвии занимает пищевая (около 27%), представленная тремя сахарными заводами, 13 небольшими табачными фабриками и сотнями мелких маслобоен и мельниц.

Второе место занимает текстильная промышленность (20%), сосредоточенная в основном в Риге, где имеются хлопчатобумажные, льняные, шерстяные и трикотажные фабрики. Кроме того, суконная и льняная фабрики имеются в Елгаве (Митава) и более мелкие фабрики в других городах.

Значительную роль играет лесное хозяйство, направленное главным образом на экспорт. Лесная промышленность благодаря наличию обширных лесов имеет весьма благоприятные условия для своего развития, особенно в Курземе, где лесом покрыто более трети территории.

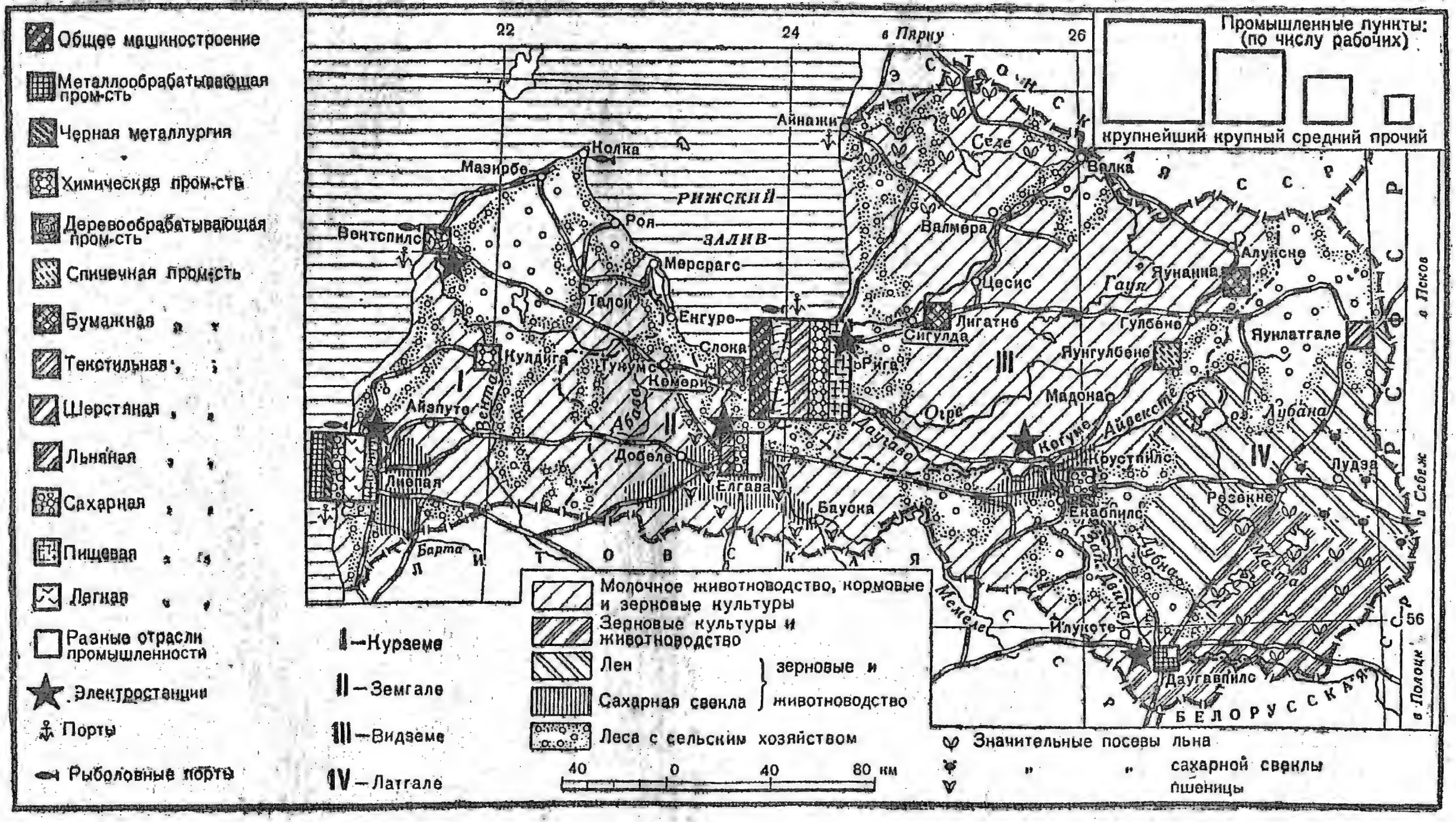
Близость крупных портов—Риги, Лепаи (Либава) способствует развитию экспорта.

Рига—столица Латвийской ССР (385 тыс. жителей), расположена на реке Даугаве (Западная Двина), у впадения ее в Рижский залив. Это крупный промышленный и культурный центр республики; две трети промышленных рабочих Латвии работает в Риге.

Лепая—второй по величине город Латвии. До 1914 г. это был крупный порт и важный промышленный центр. Лепая—незамерзающий и самый глубокий порт Латвии должен стать одним из крупнейших портов СССР.

Металлообработка, занимавшая до империалистической войны 1914—1918 гг. первое место среди других отраслей промышленности, представлена теперь главным образом мелкими предприятиями, вырабатывающими преимущественно металлические изделия. В Риге находится одно из крупнейших предприятий Советской Латвии—государственный электротехнический завод «ВЕФ» (около 13 000 рабочих). Завод выпускает радиоприемники, электрические счетчики, кабели, электроприборы и арматуру, телефоны и киноаппараты и пр. Кроме того, крупным металлообрабатывающим предприятием является завод «Вейрогс». Переход заводов и фабрик в собственность социалистического государства открыл исключительные перспективы роста перед латвийской промышленностью.

Обширные луга и пастбища, занимающие свыше 25% всей земельной площади, а также большие посевы кормовых культур исключительно благоприятствуют развитию молочного животноводства. Особенно много лугов и пастбищ в Видземе, в пределах которого производилось три четверти всего экспортного масла. Наряду с молочным животноводством, играющим большую роль во всей экономике Латвии, значительное место занимает свиноводство. Зерновое хозяйство, интенсивно развивающееся за последние годы, обеспечило страну хлебом, который раньше ввозился в значительных размерах из-за границы. Большой удельный вес среди зерновых имеет овес (более 33%) и ячмень (17,5%), идущий на производство пива. Посевы пшеницы вдвое меньше посевов ржи. Две трети производства пшеницы дает Земгалия.




*Латвийская ССР*

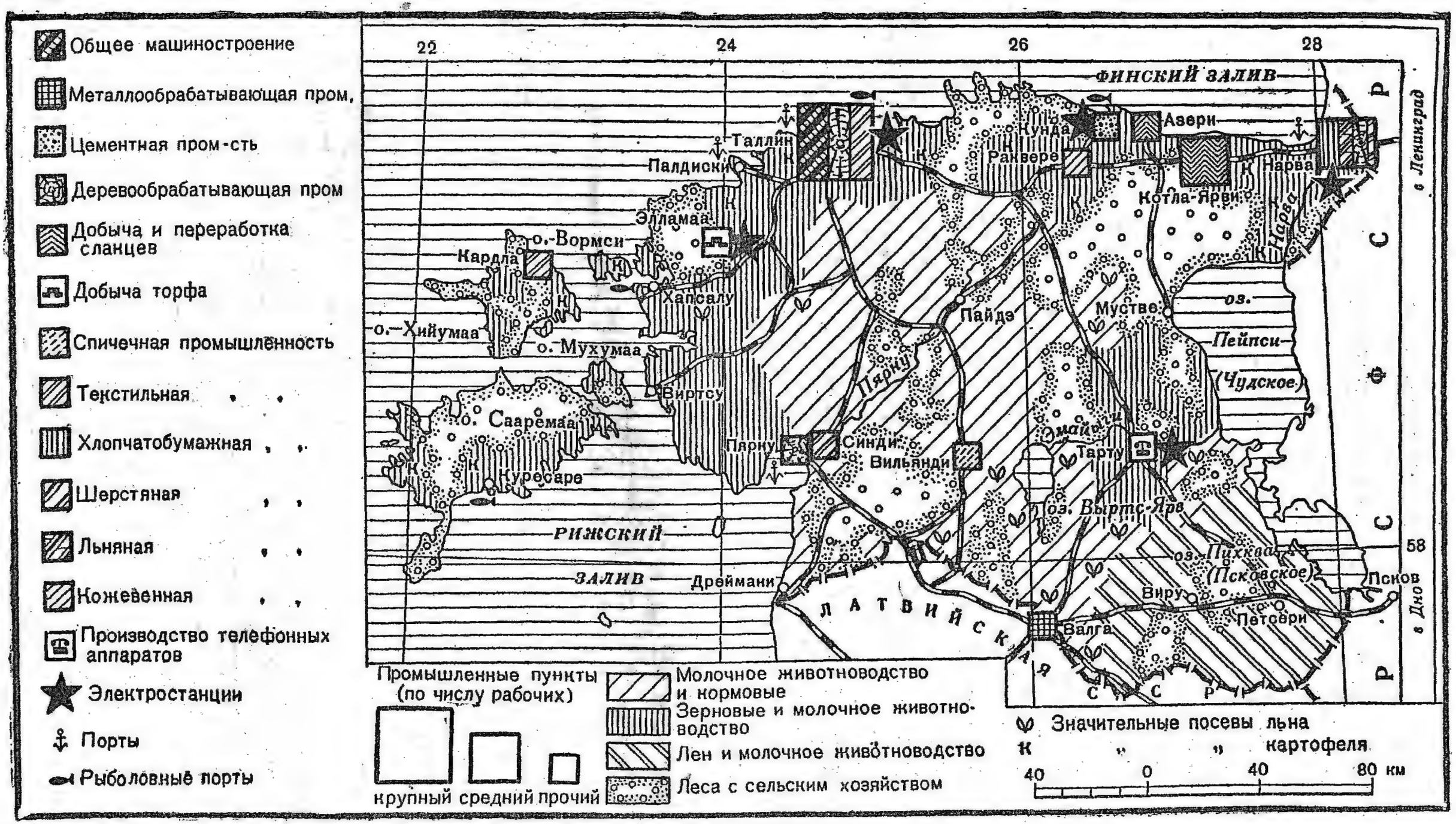
## 15. ЭСТОНСКАЯ ССР

Эстония—преимущественно аграрная страна. Более двух третей населения занято сельским хозяйством. Индустриальное развитие Эстонии за последние 20 лет не только не усилилось, а, наоборот, снизилось в результате ослабления экономических связей с СССР. Целый ряд крупнейших предприятий или бездействовал в течение многих лет, или, в лучшем случае, работал с небольшой нагрузкой. Так, например, на известной Кренгольмской мануфактуре число рабочих сократилось с 14 тыс. в 1914 г. до 2 тыс. в 1939 г. Большинство квалифицированных рабочих в поисках работы эмигрировало в Америку. Не лучше обстояло дело и в сельском хозяйстве. Основная масса и притом лучших земель была захвачена «черными» и «серыми» баронами (кулаками) и другими крупными землевладельцами, а трудовое крестьянство страдало от малоземелья и безземелья.

В промышленности первое место занимает текстильная, представленная двумя крупными хлопчатобумажными фабриками—Кренгольмской мануфактурой в Нарве и Балтийской мануфактурой в Таллине, тремя суконными фабриками (в Нарве, Синди и в Хиу-Кярдла) и рядом предприятий льняной промышленности, среди которых выделяется Нарвская льнопрядильная фабрика. Текстильная промышленность Эстонии получила теперь сырье и большой рынок сбыта. Возможность ее быстрого развития теперь обеспечена. Большое место в промышленности Эстонии занимает машиностроение, хотя за время с начала первой империалистической войны по 1938 г. число занятых в нем рабочих сильно сократилось.

Машиностроительные заводы сосредоточены в Таллине. Среди них выделяются: Русско-Балтийский судостроительный и механический завод, судостроительный завод «Петровская верфь», механический завод «Ильмаринэ» (бывший Виганда), завод электрических машин «Вольта», вагоностроительный завод «Двигатель». Во время немецкой оккупации в 1918 г. большая часть оборудования этих заводов была увезена в Германию. Из двух цементных заводов, основанных еще задолго до первой империалистической войны, ко времени вхождения Эстонии в СССР работал только один, «Порт-Кунда», а другой завод, «Ассерин» был в 1928 г. законсервирован, а затем и разрушен.

Видное место в Эстонии занимает лесная промышленность,




*Эстонская ССР*

опирающаяся на широкую сырьевую базу: свыше 20% территории Эстонии покрыто лесом.

Кроме четырех предприятий целлюлозно-бумажной промышленности и ряда лесозаводов, размещенных главным образом в портовых городах, в Таллине имеется крупный мебельный и фанерный завод Лютера. Сравнительно новой отраслью промышленности Эстонии является сланцевая. Горючие сланцы составляют большую долю в топливном балансе Эстонии (около 37%). Сланцы служат также сырьем для выработки бензина, смазочных масел, асфальта и др., а из их отходов вырабатывается зольный кирпич.

Из отраслей пищевой промышленности следует отметить маслодельную и бэконную, опирающиеся на местную сельскохозяйственную базу. Сельское хозяйство Эстонии имеет преимущественно животноводческое направление (молочное животноводство и свиноводство). Сеяные травы занимают здесь больше 25% всей площади. Из технических культур наиболее развито льноводство, главным образом в районах, прилегающих к Ленинградской области. Однако возможности развития сельского хозяйства Эстонии использовались далеко не полностью.

* * *

Литва, Латвия и Эстония в течение двадцати с лишним лет служили аграрным и сырьевым придатком Англии, и английский капитал тормозил развитие промышленности в Прибалтике, сохраняя ее как крупный скотный двор для Лондона.

В угоду английским и другим империалистам, которые фактически хозяйничали в Прибалтике, правящая клика Литвы, Латвии и Эстонии проводила «данизацию» этих стран. Производительные силы страны развивались односторонне, а в развитии сельского хозяйства преобладало товарное животноводство, поставлявшее на экспорт масло, молоко, живой скот, птицу и т. д.

Преобразование Литвы, Латвии и Эстонии в советские социалистические республики, включение их в хозяйственную жизнь Союза ССР открыло перед ними блестящие перспективы хозяйственного и культурного развития.

Крупная промышленность и банки национализированы, земля, служившая средством эксплоатации трудового крестьянства, объявлена народным достоянием. Проведен

передел земли. Землей наделены малоземельные крестьяне за счет отрезки излишков земли у крупных кулацких хозяйств.

Организуются государственные сельскохозяйственные фермы. Создаются районные тракторные пункты, которые помогают трудовому крестьянству обрабатывать их земельные участки.

Промышленность, получившая сырье и обширные возможности сбыта своей продукции в братских республиках Советского Союза, набирает большевистские темпы развития. Создаются все необходимые условия для быстрого восстановления и дальнейшего развития хозяйства и культуры новых социалистических республик Советской Прибалтики.

* * *

Первые три года третьей сталинской пятилетки ознаменовались новыми победами социализма. Закончены строительством и пущены в ход тысячи новых предприятий—заводов, фабрик, шахт; вступили в действие новые железные дороги; созданы крупные ирригационные системы. Новый подъем стахановского движения обеспечил дальнейший рост производительности труда. Одновременно мудрая сталинская политика обеспечила вхождение в Союз новых республик, благодаря чему число равноправных союзных республик увеличилось до 16, значительно расширилась территория, а количество населения выросло на 23 млн. человек, не считая естественного прироста населения за эти годы.

«...Союз Советских Социалистических Республик,—говорил товарищ Молотов на VII Сессии Верховного Совета СССР,—сможет теперь говорить мощным голосом от имени 193 миллионов населения, не считая прироста населения СССР за 1939 и 1940 годы».

Хозяйственная и оборонная мощь Советского Союза еще более укрепилась. Успешное выполнение третьей сталинской пятилетки—новый гигантский шаг по пути к торжеству коммунизма. В осуществлении этой всемирно-исторической важности задачи роль правильного размещения производительных сил огромна.

Правильное размещение производительных сил обеспечивает лучшее использование неисчерпаемых природных богатств страны и ставит их на службу советскому народу. Оно способствует дальнейшему расцвету экономики

и культуры наших братских республик. Оно сокращает дальние и встречные перевозки, создает огромную экономию средств.

Создание новых экономических очагов и больших, правильно размещенных резервов обеспечит успешное выполнение третьей сталинской пятилетки и ускорит выполнение основной экономической задачи СССР: догнать и перегнать также и в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и США.

В борьбе за победу коммунизма растет и крепнет великая дружба народов Советского Союза. Растет и крепнет морально-политическое единство народов, невиданное ни в одной стране мира; оно укрепляет мощь нашей родины, делает ее непобедимой. Трудящиеся всех национальностей нашей великой страны горячо любят свою родину, ибо на советской земле процветает счастливая жизнь. Символом морального и политического единства народов Советского Союза служат имена его творцов и вдохновителей—имена Ленина и Сталина.

Творцов великой несокрушимой дружбы народов СССР воспел народный певец Казахстана Джамбул:

Я лишь семидесяти лет увидел солнечный восход
И сразу, просветлев душой, запел, на старость не в обиде.
Увидел я, как разметал врагов разгневанный народ.
Я гений Ленина узнал и гений Сталина увидел.

Высок Кавказ. В седых снегах наш Алатау—исполин.
И Крым, увенчанный чалмой жемчужных туч, уперся в небо.
Но Ленин выше снежных гор, и Сталин выше всех вершин,
Без них, двух гениев земли, родной народ счастливым не был.

Они связали, как друзей, простор степей и ширь тайги,
Неву сроднили с Иртышом, Байкал и Балтику сдружили,
Сказали людям всех племен—где их друзья и где враги.
И, массы в битву поведя, союз народов утвердили.

EB_1941_AKS_440

# СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

I. Планы великих работ . . . . . 3
II. Размещение производительных сил в царской России . . 9
III. Новая география природных богатств СССР . . . . . 11
IV. Размещение производительных сил в итоге двух сталинских пятилеток и задачи третьей пятилетки . . . . . 15
V. Комплексное развитие хозяйства в основных экономических районах СССР и создание новых экономических очагов . . . . . 30
VI. Новые экономические очаги РСФСР в третьей пятилетке
1. Поволжье.— *34*. 2. Урал.— *41*. 3. Сибирь. — *52*. 4. Дальний Восток.— *60*. Освоение Северного морского пути и районов Крайнего Севера.— *69*.
VII. Размещение производительных сил национальных республик . . . . . 77
1. Узбекская ССР. — *81*. 2. Туркменская ССР.— *84*.
3. Киргизская ССР.— *85*. 4. Таджикская ССР.— *86*.
5. Казахская ССР.— *88*. 6. Азербайджанская ССР.— *94*.
7. Армянская ССР.— *97*. 8. Грузинская ССР. — *99*.
9. Украинская ССР.— *104*. 10. Белорусская ССР.— *111*.
11. Карело-Финская ССР.— *115*. 12. Молдавская ССР.— *121*.
13. Литовская ССР. — *125*. 14. Латвийская ССР. — *125*.
15. Эстонская ССР.—*130*.

Я. ФЕЙГИН
РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ СССР
Политиздат при ЦК ВКП(б). 1941 г.
Редактор *Г. Цвик*
Художеств. редактор *С. Иодлович*
Тех. редактор *А. Тюнеева*
Корректоры *Б. Вайнтрауб* и *М. Цециор*
Сдано в набор 29 октября 1940 г. Подписано к печати 29 декабря 1940 г. Формат 84×108$^{1}/_{32}$. Объем 8$^{1}/_{2}$ п. л. (39 тыс. зн. в 1 п. л.). Тираж 100 тыс. Заказ № 1402 Изд-во № 235. А33841. - Цена 1 р. 25 к.

Типография «Красный пролетарий» Политиздата при ЦК ВКП(б). Москва, Краснопролетарская, 16.

## ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

| *Стр.* | *Строка* | *Напечатано:* | *Следует читать:* |
|---|---|---|---|
| 24 | 6 сверху | мощностью в 1 750 млн. *квт* | мощностью в 1 750 тыс. *квт* |
| 40 | 7 снизу | Чувашской и Куйбышевской областях | Чувашской АССР и Куйбышевской области. |

Я. Фейгин.—Размещение производительных сил СССР.

АкР
27873

1 р. 25 к.

21724

Цена 13 к.

9383